

E-RU.MT22.B.00156

09 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ
ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

| | |
|---|---|
| МАРКА | КАМАЗ |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | – |
| ТИП | 4308 |
| МОДИФИКАЦИИ | 4308-20, 4308-А3, 4308-С3, 4308-Н3 |
| КАТЕГОРИЯ | N ₂ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 3 |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | 45 1113 / 8704 22 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | – |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | – |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

* – является продлением “Одобрения типа транспортного средства” № РОСС RU.MT22.E05177П1Р1, выданного со сроком действия до 31.12.2011 г. на транспортные средства экологического класса 3.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортных средств на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства:

для перевозки грузов различного назначения, кроме опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00156 от 09 февраля 2012 г.

Заместитель руководителя РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00156

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | |
|--|---|--------------------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение грузочного пространства | бортовая металлическая платформа с тентом | |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него | |
| Для модификаций: | с кабиной. со спальным местом | с кабиной без спального места |
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 7550 или 8500 | 5970 или 8300 или 8500 |
| – ширина | | 2550 |
| – высота | | 3410 или 3910 |
| База, мм | 3500 или 4200 или 4800 | |
| Колея передних / задних колес, мм | 2040 / 1907 | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 5965 или 6095 | |
| Полная масса транспортного средства, кг: | | |
| – технически допустимая | 11900 | |
| Максимальная осевая масса, кг | | |
| – на переднюю ось | 4350 (технически допустимая) | |
| – на заднюю ось | 7550 (технически допустимая) | |
| Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг | 8000 | |
| Максимальная масса автопоезда, кг | 19900 | |

| | | | | |
|---|---|------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| Для модификаций: | 4308-A3 | 4308-C3 | 4308-H3 | 4308-20 |
| Двигатель (марка, тип) | Cummins | | | |
| | 6ISBe210 или 6ISDe210 | 6ISBe245 или 6ISDe245 | 4ISBe185 или 4ISDe185 | ISBe 170.30 |
| | четырёхтактный дизель | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | 4, рядное | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 6692,4 | 6700 | 4461,6 | 3922 |
| - степень сжатия | 17,3 | | | |
| Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 150,3 (2500) | 174,3 (2500) | 133,0 (2500) | 118,3 (2500) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 788 (1200...1700) | 913 (1500) | 647 (1500...1700) | 589 (1500) |
| Топливо | дизельное | | | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | | | |
| Блок управления (маркировка) | Cummins, CM2150 – для 4308-A3, 4308-C3, 4308-H3; 0 281 010 254 820 031023 28RTF303, BOSCH 1856, Cummins Engine Company E/C T90100.06 – для 4308-20 | | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, CP3.3 (SC97703) | | | BOSCH, SC97163 или SC97246 |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, 4937065 | | BOSCH, 4897271; 2830224; 2830957 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | HOLSET, HE351W | | HOLSET, HE221W | HOLSET, HX27W |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | ФВ726.1109510 (ОАО “Автоагрегат”) – для 4308-A3, 4308-C3; ФВ723.110951 (ОАО “Автоагрегат”) – для 4308-20, 4308-H3 | | | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр | | | |

E-RU.MT22.B.00156

| | | | | |
|---|--|---------|-------------------------------|-------------------------|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отсутствует | | | |
| Глушитель (маркировка) | КАМАЗ, 4308-1201010 - для 4308-А3, 4308-Н3, 4308-20; КАМАЗ, 6520-1201010 - для 4308-С3 | | | |
| Трансмиссия (тип) | механическая | | | |
| Для модификаций: | 4308-А3, 4308-С3 | | 4308-Н3, 4308-20 | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS, MFZ-395 | | ZF&SACHS, MFZ-395 или MFZ-362 | |
| Для модификаций: | фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | 4308-А3, 4308-С3, 4308-Н3 | | 4308-20 | 4308-Н3, 4308-20 |
| | ZF6S1000TO | ZF6S850 | ZF6S700 | КАМАЗ-141 |
| | с ручным управлением | | | |
| - число передач | вперед - 6, назад - 1 | | вперед - 5, назад - 1 | |
| - передаточные числа | | | | |
| I - | 6,75 | 6,72 | 6,02 | 5,620 |
| II - | 3,60 | 3,68 | 3,32 | 2,890 |
| III - | 2,12 | 2,15 | 2,07 | 1,640 |
| IV - | 1,39 | 1,41 | 1,40 | 1,000 |
| V - | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,724 |
| VI - | 0,78 | 0,79 | 0,79 | - |
| З.Х. - | 6,06 | 6,03 | 5,58 | 5,300 |
| Главная передача (тип, маркировка) | гипоидная | | | |
| - передаточное число | 4,22 или 4,78 | | | |
| Подвеска | | | | |
| Передняя (описание) | на двух полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор - скользящие | | | |
| Задняя (описание) | на двух полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах, с малолистовыми дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор – скользящие или пневматическая, на двух пневмобаллонах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | | | |
| - рулевой механизм (тип, маркировка) | «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», KTC, 5038022 | | | |
| Тормозные системы | | | | |
| Рабочая (описание) | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые | | | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | | | |
| Стояночная (описание) | колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами | | | |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов | | | |
| - усилитель (маркировка) | - | | | |
| - компрессор (маркировка) | 911.155.050.0 (WABCO, Германия) или 225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия) | | | |
| - тормозные камеры (маркировка) | передние, тип 24: 423 506 002 0 (WABCO, Германия) или BS4505-K039420 или BS4505-K031703 (KNORR-BREMSE, Германия) задние тип 20/24: 925 480 050 0 или 925 480 051 0 (WABCO, Германия) или BS6420-K028961 или BS6419-K028819 (KNORR-BREMSE, Германия) | | | |

E-RU.MT22.B.00156

| | |
|--|-------------------------|
| Шины | |
| - размерность | 245/70R19,5 |
| - минимально допустимый индекс нагрузки | 136/134 или 135/133 |
| - скоростная категория | M или L |
| - статический радиус, мм | 389 |
| Оборудование транспортного средства | подогреватель двигателя |

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

CERTAUTO.RU

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | T | C | 4 | 3 | 0 | 8 | 0 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1-3: ХТС - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз 4-9: Код типа и модификации транспортного средства:
 "430803" – КАМАЗ-4308-А3, 4308-С3, 4308-Н3;
 "43080W" – КАМАЗ-4308-20.

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

 подпись

М.И. Грифф

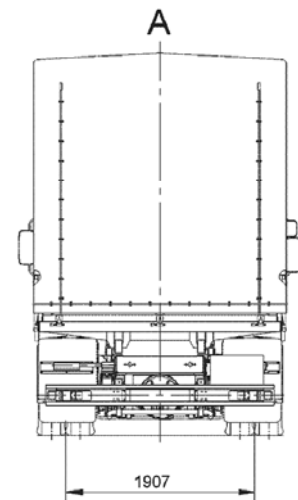
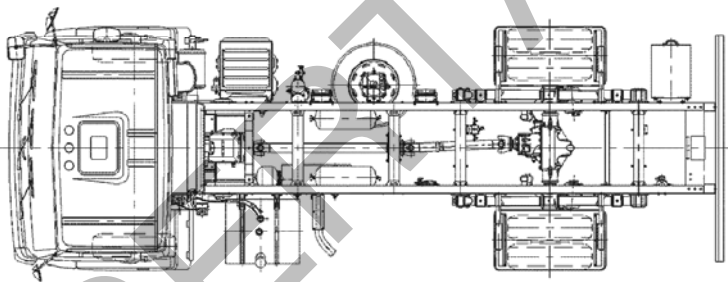
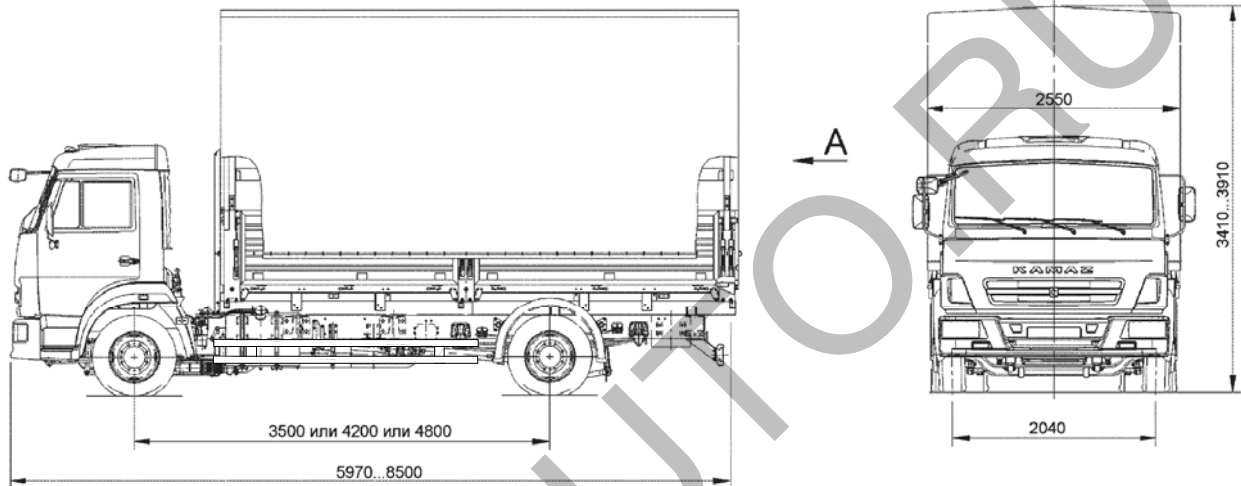
 инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00156

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

КАМАЗ 4308, модификации 4308-20, 4308-А3, 4308-С3, 4308-Н3

Вариант кабины без спального места



Вариант кабины со спальным местом

