

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.2008 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. 155-08-03, 155-07-78

РОСС RU.MT20.E03186

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	MPZ2B1, MPZ2B2, MPZ2B3, MPZ2B4, MPZ3B2
Модификации	—
Коммерческое наименование	ПКС, СГИ, ЛКК, ЛКТСТ, ЭХЗ, ЛВИ, ВОЛС, ПУР, КИПИА, АСУиТП, СКС, СДМ, ПСМ, ПСК, МРМ, ПИК, АРОК, ЛБА, МЭМ, АиТ, АМ
Шасси транспортного средства	Урал-4320-1151-41 для MPZ2B1 Урал-43203-1151-41 для MPZ2B2, MPZ3B2 Урал-4320-1951-40 для MPZ2B4 Урал-5557-1151-40 для MPZ2B3
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	45 2160
Код VIN	с X89MPZ?B??0AR4001 по X89MPZ?B??0AR4100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ОАО "Мытищинский приборостроительный завод", 141004, Московская область, г. Мытищи, 1-й Силикатный переулок, д. 12, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все				
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя – переднее, продольное, кабина за двигателем				
Исполнение грузочного пространства (тип кузова транспортного средства)	фургон с теплоизоляцией или без нее, с двустворчатой и (или) одностворчатой задней дверью и (или) боковой двустворчатой и (или) одностворчатой дверью с правой стороны, с окнами, с люками или без них с двумя боковыми и задней дверями				
Назначение транспортного средства	Для перевозки и работы с лабораторным оборудованием и проведения различных исследований в полевых условиях, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек (для ЛКК, ЛКТСТ, ЭХЗ, ЛВИ, ВОЛС, ПУР, КИПИА, АСУиТП, ПСМ, ПСК, ПИК, АРОК, ЛБА, МЭМ, АиТ,) Для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек (для АМ (аварийной мастерской))				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него				
Габаритные размеры, мм	MPZ3B2 MPZ2B1 MPZ2B2 MPZ2B3 MPZ2B4				
	- длина				
	- ширина				
	- высота				
	База, мм				
Колея передних/задних колес, мм	2000 / 2000		2010 / 2010		
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	12500	11000-13500	11000-13500	11500-15000	12500-16000
Полная масса транспортного средства, кг	13500	17300		21300	17300-21300
- на переднюю ось	5000		5300		
- на заднюю тележку	8500	12000		16000	12000-16000
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

РОСС RU.MT20.E03186

Двигатель (марка, тип)

ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации
ЯМЗ-236НЕ2-1, ЯМЗ-236НЕ2-99
дизель четырехтактный, с жидкостным
охлаждением, с турбонаддувом и
охлаждением наддувочного воздуха

- количество и расположение цилиндров

6, V-образное

- рабочий объем, см³

11150

- степень сжатия

16,5

- максимальная мощность, кВт(1/мин)

169 (2100)

- максимальный крутящий момент,
Нм(1/мин)

882 (1100 - 1300)

Топливо

дизельное

Система питания

разделенного типа, впрыск топлива под
давлением

ТНВД (марка, тип)

ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10;
ЯЗДА, 324-10.01

Форсунки (марка, тип)

ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334;
АЗПИ, 204-50

Турбокомпрессор (марка, тип)

ЯМЗ, 122; CZ, К-36;
НПО "Турботехника", 90

Воздушный фильтр (марка, тип)

КамАЗ, 7405-1109510 или ФВ 721.1109510

**Система выпуска и нейтрализации
отработавших газов**

один глушитель, система
нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)

36-1201010-02, ООО "НТЦ МСП"

Трансмиссия

УралАЗ, механическая

Сцепление (марка, тип)

ЯМЗ-182, однодисковое, сухое,
фрикционное, с диафрагменной пружиной
вытяжного типа

Коробка передач (марка, тип)

ЯМЗ-236У, механическая, пятиступенчатая,
с синхронизаторами на II-V передачах

- число передач

5-вперед, 1-назад

- передаточные числа коробки передач

I	5,22
II	2,90
III	1,52
IV	1,00
V	0,664
3.X.	5,22

РОСС RU.MT20.E03186

Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с блокируемым цилиндрическим межосевым дифференциалом
- число передач	2
- передаточные числа раздаточной коробки	
- высшее	1,21
- низшее	2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число главной передачи	7,32 или 7,49
Подвеска (марка, тип)	
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Тормозные системы	
- рабочая (марка, тип)	двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	трансмиссионная, привод механический, тормозной механизм барабанного типа
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель
Рулевое управление (марка, тип)	УралА3, рулевой механизм типа "двухзаходный червяк-боковой зубчатый сектор", с гидроусилителем или МАЗ - 64229, рулевой механизм "винт- гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем

РОСС RU.MT20.E03186

Шины

	MPZ2B1, MPZ2B2, MPZ3B2				MPZ2B3, MPZ2B4	
марка	У-4, ИД-304	КАМА-УРАЛ	О-65	ОИ-25	КАМА-1260, ИД-П284 КАМА-1260-1	
размер	12.00R20	390/95R20	390R20	14,00-20	425/85R21	1200x500-508
индекс несущей способности	150	147		146	156	
категория скорости		J		G	G	F

Оборудование транспортного средства централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, специальный сигнальный огонь синего цвета – для аварийной мастерской (AM)

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89MPZ?B??0AR4001 по X89MPZ?B??0AR4100

MPZ2B1, MPZ2B2, MPZ2B3, MPZ2B4, MPZ3B2

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2
Общие виды транспортных средств на 4 стр. приведены в приложении № 3

"МАДИ-Фонд"

А.М. Иванов

С.В. Пугачев

Действует с 22 декабря 2008 г.

РОСС RU.MT20.E03186

Приложение № 2 к "Одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: на правой панели фургона в правом нижнем углу.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На задней части правого лонжерона рамы.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	P	Z	?	B	?	?	0	A	R	4	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI): X89—код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

Поз. 4-9: MPZ?B?—описательная часть—тип транспортного средства (MPZ2B1, MPZ2B2, MPZ2B3, MPZ2B4, MPZ3B2—для автомобилей моделей MPZ2B1, MPZ2B2, MPZ2B3, MPZ2B4, MPZ3B2 соответственно).

Поз. 10: ?—год выпуска по ГОСТ Р 51980-2002.

Поз. 11: 0—постоянно для автомобилей моделей MPZ2B1, MPZ2B2, MPZ2B3, MPZ2B4, MPZ3B2.

Поз. 12-14: AR4—код изготовителя (совместно с WMI)—ОАО "Мытищинский приборостроительный завод", Российская Федерация.

Поз. 15-17: ?—производственный номер транспортного средства (с 001 по 100).

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации шасси УРАЛ 4320, УРАЛ 5557, УРАЛ 43203.

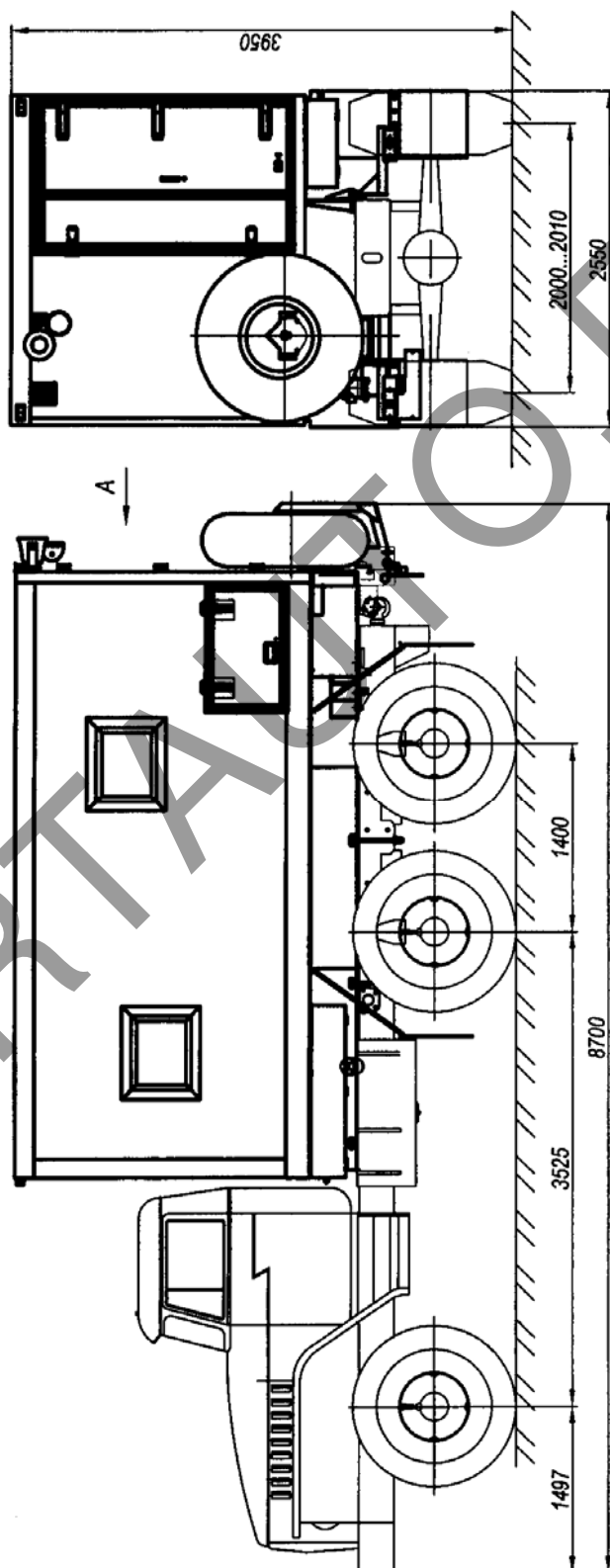


Рис. 1. Автомобиль-лаборатория моделей MPZ2B1, MPZ2B3

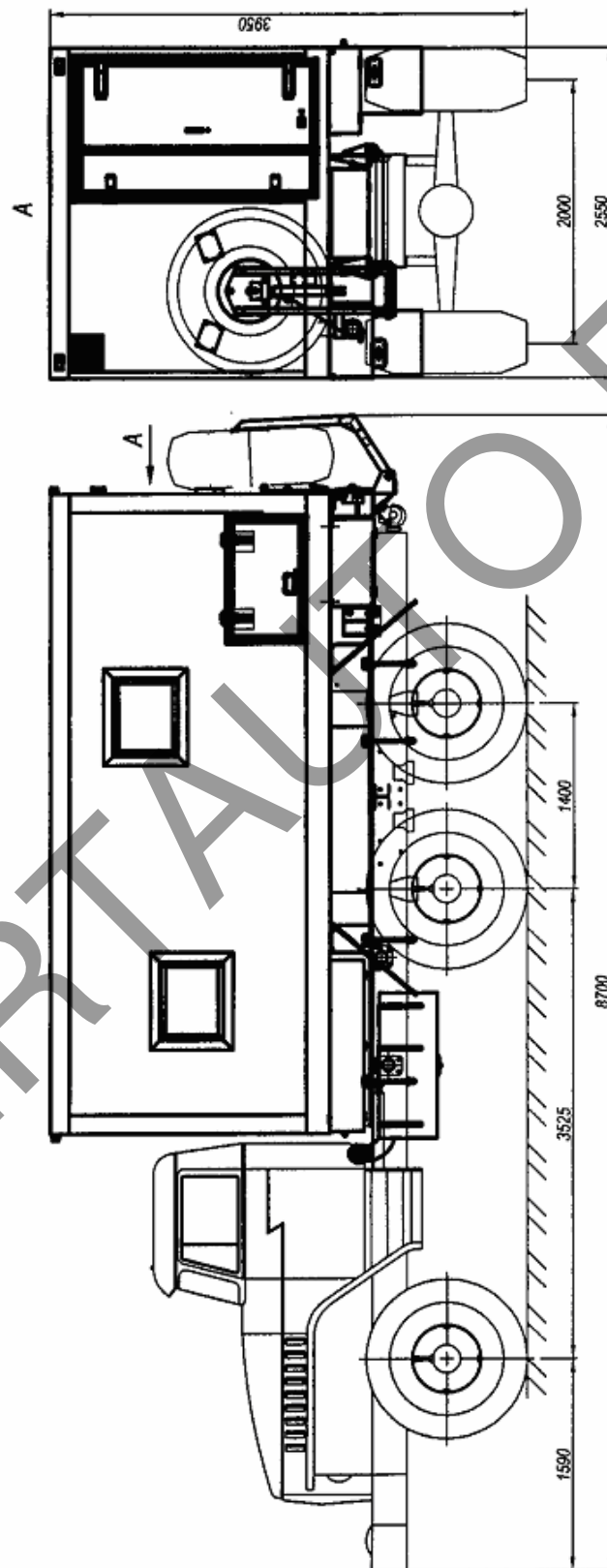


Рис. 2. Автомобиль – лаборатория модели MPZ2B2

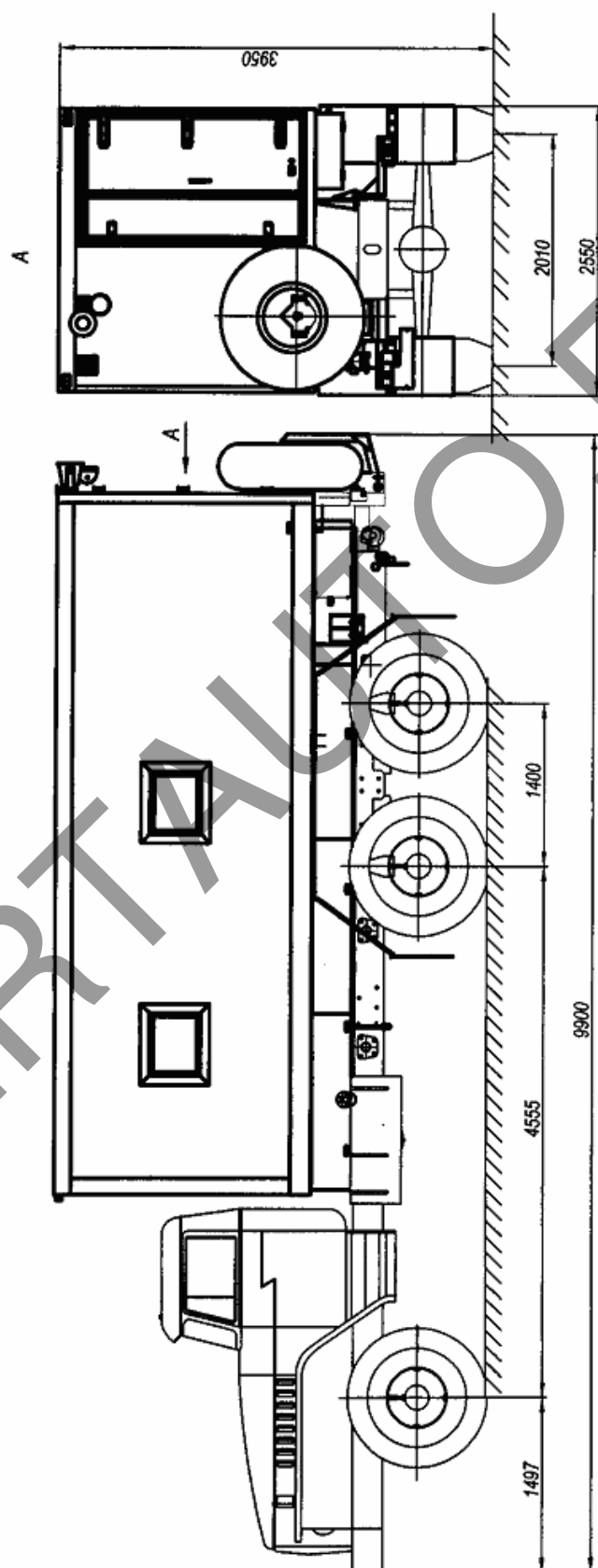


Рис. 3. Автомобиль – лаборатория модели MPZ2B4

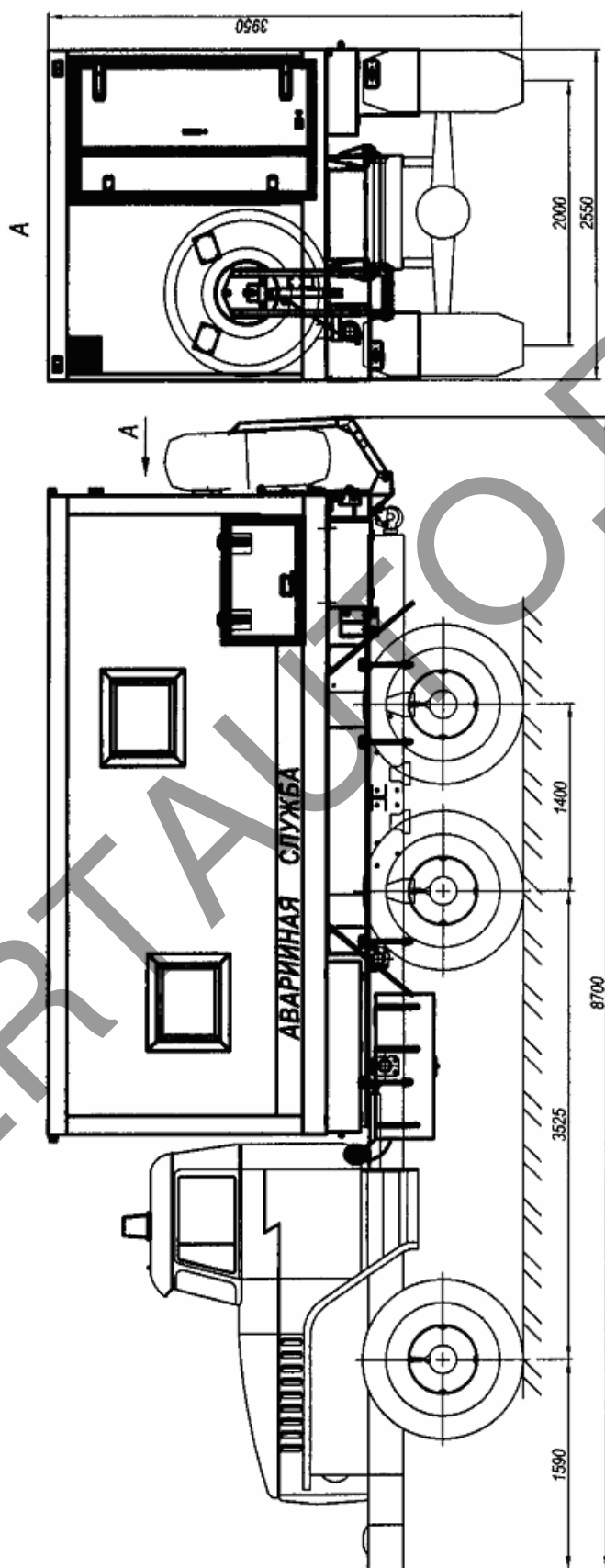


Рис. 4. Автомобиль – аварийная мастерская модели MPZ3B2