

E-RU.MT22.B.00168\*

09 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	6460
МОДИФИКАЦИИ	6460, 6460-63
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1135 / 8701 20
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

\*– является продлением “Одобрения типа транспортного средства” № РОСС RU.MT22.E05232П1, выданного со сроком действия до 31.12.2011 г. на транспортные средства экологического класса 3.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При передвижении транспортных средств с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на заднюю тележку, более 19 тонн, а также с технически допустимой максимальной массой автопоезда более 40 тонн необходимо оформление специального разрешения для передвижения транспортного средства по территории Российской Федерации.

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00168 от 09 февраля 2012 г.**

Заместитель руководителя РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_   
подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00168

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	седельно-сцепное устройство
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм	
– длина	6580
– ширина	2500
– высота	3705
База, мм	3020+1430
Колея передних / задних колес, мм	2045 / 1820
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9425
Полная масса транспортного средства, кг	
технически допустимая –	26000
разрешенная –	26000
Максимальная осевая масса, кг	
- на переднюю ось	
технически допустимая –	6000
разрешенная –	10000
- на заднюю тележку	
технически допустимая –	20000
разрешенная –	19000
Максимальная масса полуприцепа, кг	52500
Максимальная масса автопоезда, кг	
технически допустимая –	62000
разрешенная –	40000

Для модификаций:	6460	6460-63
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	<b>КАМАЗ 740.50-360</b>	<b>КАМАЗ 740.63-400</b>
	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	
- степень сжатия	16,8	
Максимальная мощность кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	255 (2200)	294 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1450 (1400)	1765 (1300)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)		
с ТНВД ЯЗДА	ЭЛАРА, 50.3763.35-400	–
с ТНВД Bosch	–	BOSCH, MS6.1
с Common Rail	–	BOSCH, EDC7UC31
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20.04 или 337-71.03 или 337-24	–
	BOSCH, 0 402 648 609	BOSCH, 402 698 818 или UP20 (Common Rail) BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)
	–	

## E-RU.MT22.B.00168

Для двигателей:	740.50-360	740.63-400
Форсунки (тип, маркировка)		
с ТНВД ЯЗДА	ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или 274-22	–
с ТНВД Bosch	АЗПИ 216-01 или 216-01А	АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или 216-11 или 216-11А
с Common Rail	–	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510-01 («Тамбовмаш», г. Тамбов) или ФВ721-1109510-10 или ФВ725-1109510 (ОАО «Автоагрегат, г. Ливны)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или КАМАЗ, 6520-1201010-03	

<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 или MF-430, однодисковое, диафрагменное, вытяжного (для MFZ-430) или нажимного (для MF-430) типа, привод гидравлический с пневмоусилителем				
<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	ZF 16S151 или ZF 16S1820 или ZF 16S2220TO, механическая, с делителем		ZF-AS Tronic 12AS1930TO, автоматическая		
– число передач	вперед - 16, назад - 2		вперед - 12, назад - 2		
– передаточные числа					
	I -	13,86	11,56	12,33	9,59
	II -	9,52	7,96	7,44	5,78
	III -	6,56	5,48	4,56	3,55
	IV -	4,58	3,83	2,70	2,10
	V -	3,02	2,53	1,63	1,27
	VI -	2,08	1,74	1,00	0,78
	VII -	1,43	1,20	–	–
	VIII -	1,00	0,84	–	–
	3.X. -	12,97	10,85	11,41	8,88
<b>Главная передача</b> (тип, маркировка)	КАМАЗ, центральный двухступенчатый редуктор				
– передаточное число	4,32 или 5,11 или 6,33				
<b>Подвеска</b>					
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллической опорой				
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости, реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами; концы рессор со скользящими опорами				
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем				
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», RBL, C-700L VW 717-110 или ZF 8089 965 187 (для авт. с кабиной без пневмоподвески), или RBL, C700V 717-078 или ZF 8098 956 148 (для авт. с кабиной с пневмоподвеской)				

## E-RU.MT22.B.00168

<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов	
– усилитель (маркировка)	–	
– компрессор (маркировка)	5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия) или LP 3989, LK 8906 (KNORR-BREMSE, Германия) или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия) или 911.153.010.0 (WABCO, Германия)	
– тормозные камеры (маркировка)	<p>передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия) или K5.427.02.002.1 (Prva petoletca, Сербия) или 423 107 403 0 (WABCO, Германия) или 30CSNW76 (TSE BRAKES Inc., США)</p> <p>задние, тип 30/24: 925.492.001.0, 925.432.022.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия) или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)</p>	
<b>Шины</b>		
- размерность	12.00 R20	315/80 R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	156/150 или 154/150
- скоростная категория	J	L или M
- статический радиус, мм	526	499
<b>Оборудование транспортного средства</b>	подогреватель двигателя	

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
подпись

М.И. Грифф

\_\_\_\_\_   
инициалы, фамилия

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	6	4	6	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: XTC - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз 4-9: Код типа и модификации транспортного средства:  
 "646000" – КАМАЗ-6460,  
 "646003" – КАМАЗ-6460-63.

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
 подпись

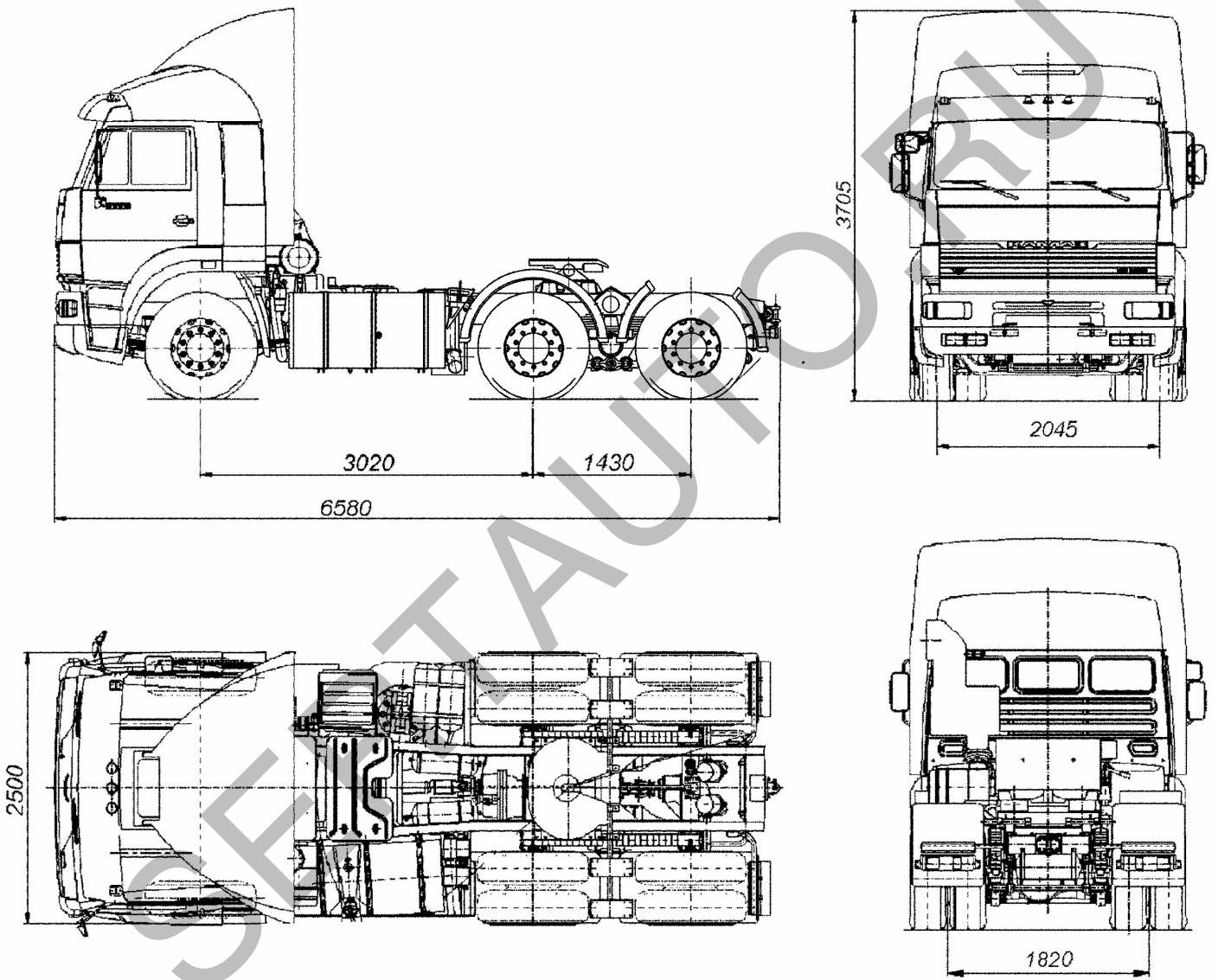
**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_  
 инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00168

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

КАМАЗ 6460, модификации 6460, 6460-63



Вариант внешнего вида

