

К-RU.MT22.B.00017

10 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	Урал
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	4320-48, 4320-49
МОДИФИКАЦИИ	4320-1151-49, 4320-1951-48
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22 (для 4320-1151-49) или 8704 23 (для 4320-1951-48)
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество “Автомобильный завод ”УРАЛ” (ОАО “Автомобильный завод ”УРАЛ”), 456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация, ОГРН: 1027400870826, тел.: (3513) 29-74-21, факс: (3513) 55-16-37
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество “Автомобильный завод ”УРАЛ” (ОАО “Автомобильный завод ”УРАЛ”), 456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация, ОГРН: 1027400870826, тел.: (3513) 29-74-21, факс: (3513) 55-16-37
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общие виды шасси на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-RU.MT22.B.00017 от 10 февраля 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00017

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	автомобиль без платформы - шасси
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Для модификаций:	4320-1151-49	4320-1951-48
Габаритные размеры, мм		
- длина	7930	9360
- ширина		2500
- высота	3125	3085
База, мм	3800+1400	4830+1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	2010...2040 / 2010...2040
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	9035	9475
Полная масса транспортного средства, кг:		
технически допустимая -	17800	21800
разрешенная -		25000
Максимальная осевая масса, кг		
- на переднюю ось:		
технически допустимая -		5800
разрешенная -		11500
- на заднюю тележку:		
технически допустимая -	12000	16000
разрешенная -		18000
Максимальная масса прицепа, кг		11500
Максимальная масса автопоезда, кг		
технически допустимая -	29300	33300
разрешенная -		40000

Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-7601.10 и его комплектации с ЯМЗ-7601.10-01 по ЯМЗ-7601.10-99, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, V - образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по ГОСТ 14846-81	220,6 (1800...1950)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1274 (1100...1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, разделенного типа
Блок управления (маркировка)	-
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 135 или ЯЗТА, 135-10, шестиплунжерный, золотникового типа
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА, 51, закрытого типа, с многодырчатым распылителем
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, К-36 или НПО "Турботехника", 90
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ, 721.1109510 (7405.1109510) или 7405.1109510
Глушитель шума впуска (маркировка)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или Урал, 63685-1201010

K-RU.MT22.B.00017

Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2391, механическая, трехходовая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода, с демультпликатором
– число передач	вперед - 9, назад - 1
– передаточные числа	
	I - 12.24
	II - 6.88
	III - 4.86
	IV - 3.50
	V - 2.46
	VI - 1.97
	VII - 1.39
	VIII - 1.00
	IX - 0.70
	3.X - 10.04
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач	2
– передаточные числа	
	высшее - 0.995
	низшее - 1.480
Главная передача (тип, маркировка)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число	7,49
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», МА3-64229 или RBL, C-700 (Германия)
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	УралА3, привод пневмогидравлический: двухконтурный пневматический привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; трехконтурный гидравлический привод разделен на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого бортов; с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	УралА3, с механическим приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом
– усилитель (маркировка)	УралА3, 4320-3510011
– компрессор (маркировка)	5336-3509012-10 или 4331-3509009 или 16.3509012
– тормозные цилиндры (маркировка)	УралА3, 55571X-3501040

K-RU.MT22.B.00017

Шины				
модификации	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
4320-1151-49	14.00R20	146	G	585
	390/95R20	147	J	570
4320-1151-49, 4320-1951-48	12.00R20	154	J	526
4320-1951-48	425/85R21	156	G	585
	500/70-20	156	F	548
	(1200x500-508)			
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах			

Руководитель органа по сертификации

подпись**М.И. Грифф**_____
инициалы, фамилия

CERTAUTO.RU

K-RU.MT22.B.00017

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели щитка подножки кабины, в нижней части.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы, в задней части.

4. Структура и содержание идентификационных номеров шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	1	P	4	3	2	0	0	0	C	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: **X1P** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ".

поз. 4-9: Код типа и модификации шасси:
"432000" – Урал-4320-1151-49, 4320-1951-48.

поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

подпись

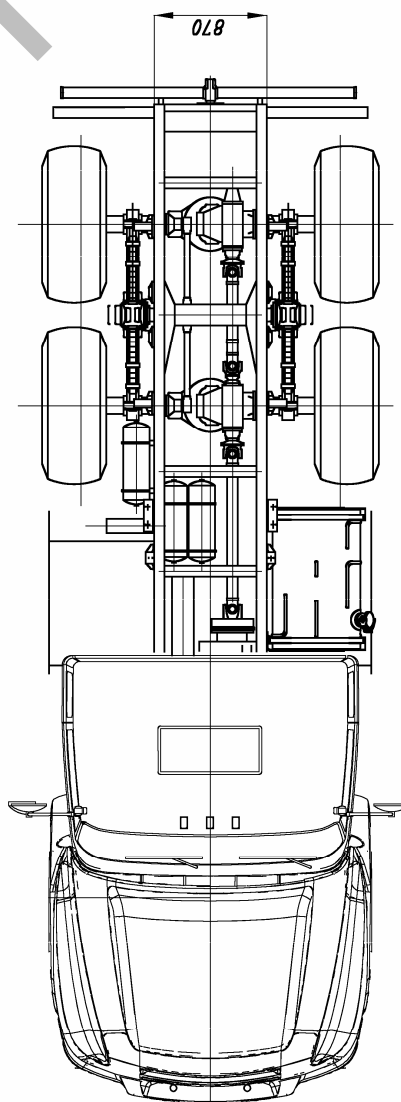
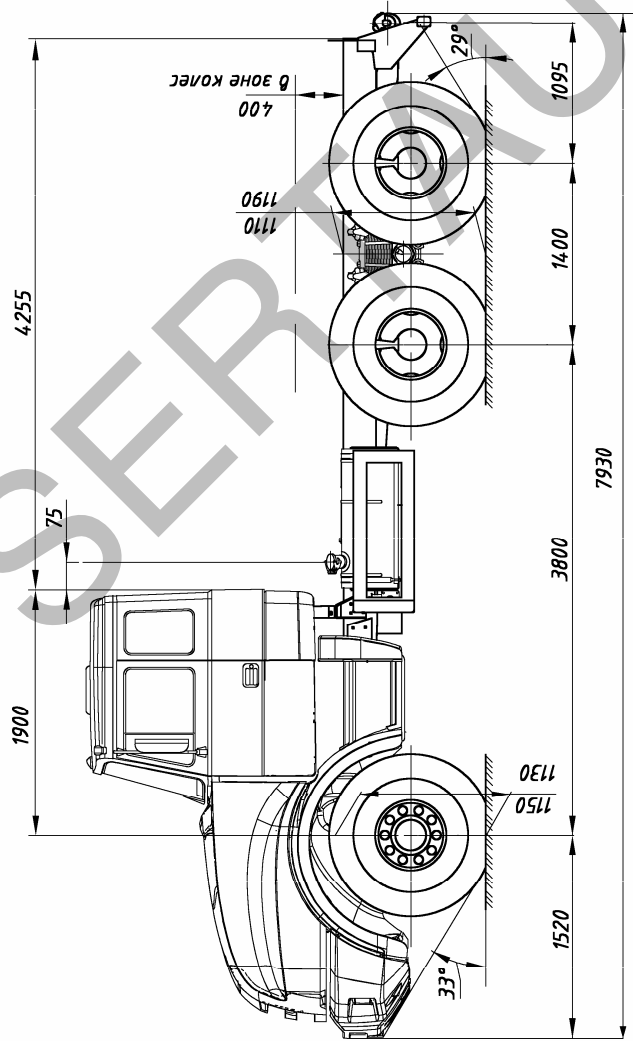
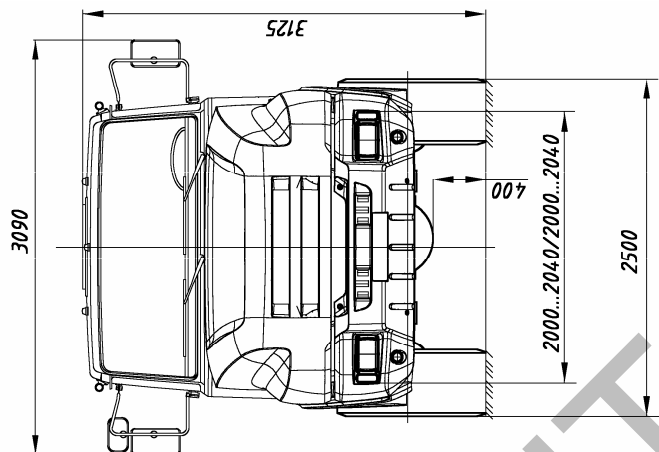
М.И. Грифф

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00017

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал 4320-49, модификация 4320-1151-49



K-RU.MT22.B.00017

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал 4320-48, модификация 4320-1951-48

