

К-RU.MT22.B.00018

09 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	Урал
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	6563
МОДИФИКАЦИИ	6563-1010-01, 6563-1110-01, 6563-1010-31, 6563-1110-31
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Автомобильный завод «УРАЛ» (ОАО «Автомобильный завод «УРАЛ»), 456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация, ОГРН: 1027400870826, тел.: (3513) 29-74-21, факс: (3513) 55-16-37
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Автомобильный завод «УРАЛ» (ОАО «Автомобильный завод «УРАЛ»), 456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация, ОГРН: 1027400870826, тел.: (3513) 29-74-21, факс: (3513) 55-16-37
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общие виды шасси на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT22.B.00018 от 09 февраля 2012 г.

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00018

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	автомобиль без платформы - шасси
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед

Для модификаций:	6563-1010-01, 6563-1110-01	6563-1010-31, 6563-1110-31
Габаритные размеры, мм		
- длина		8425
- ширина		2500
- высота		3135
База, мм		1980+2475+1440
Колея передних / задних колес, мм		2044 / 1826
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	11450	11200
Полная масса транспортного средства, кг:		
технически допустимая –		37000
разрешенная –		32000
Максимальная осевая масса, кг		
- на первую ось:		
технически допустимая –		6000
разрешенная –		10000
- на вторую ось:		
технически допустимая –		6000
разрешенная –		10000
- на заднюю тележку:		
технически допустимая –		25000
разрешенная –		19000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-7511.10 и его комплектации с ЯМЗ-7511.10-01 по ЯМЗ-7511.10-99	ЯМЗ-6501.10 и его комплектации с ЯМЗ-6501.10-02 по ЯМЗ-6501.10-99
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V - образное	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	14860	11120
- степень сжатия	16,5	16,4
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по ГОСТ 14846-81	294 (1880...1950)	266 (1875...1925)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1715 (1100...1300)	1670 (1100...1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	-	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 175-01 или 175-40	Bosch, 650.1111005 (0 445 020 086)
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА, 51	Bosch, 650.1112010 (0 445 120 142)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, К-36 или НПО "Турботехника", 90	Borg Warner, 650.1118010 (5010477319)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-06	
Глушитель шума впуска (маркировка)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или Урал, 63685-1201010	

K-RU.MT22.B.00018

Для модификаций:	6563-1010-01, 6563-1110-01	6563-1010-31, 6563-1110-31	
Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-184	ZF&SACHS, MFZ-430	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-239	сухое, однодисковое	
		ZF 16S1820TO, с делителем и демультпликатором	
	с дистанционным ручным управлением		
- число передач	вперед - 9, назад - 1	вперед - 16, назад - 2	
- передаточные числа	-	низшее	высшее
I -	12.24	13.80	11.54
II -	6.88	9.49	7.93
III -	4.86	6.53	5.46
IV -	3.50	4.57	3.82
V -	2.46	3.02	2.53
VI -	1.97	2.08	1.74
VII -	1.39	1.43	1.20
VIII -	1.00	1.00	0.84
IX -	0.70	-	-
З.Х. -	10.04	12.92	10.80
Главная передача (тип, маркировка)	FAW, двойная, разнесенная		
- передаточное число	4.8 или 5.73 или 6.3		
Подвеска			
Передняя (первая и вторая оси) (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор", RBL C-700V		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	УралА3, привод пневматический, двухконтурный с разделением на контуры двух передних осей и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	УралА3, колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, привод пневматический		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	УралА3, моторный тормоз-замедлитель, привод пневматический		
- усилитель (маркировка)	-		
- компрессор (маркировка)	KNORR-BREMSE, SEB01545-LP4851 или Z020929		
- тормозные камеры (маркировка)	тип 30: FAW, S3519110E260A; тип 30x30: FAW, 4S35300110E260		

K-RU.MT22.B.00018

Шины	
- размерность	12.00 R20
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149
- скоростная категория	J
- статический радиус, мм	526
Оборудование транспортного средства	обтекатель, козырек солнцезащитный (для 6563-1010-01, 6563-1010-31)

Руководитель органа по сертификации

подпись**М.И. Грифф**

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

K-RU.MT22.B.00018

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В правой передней части кабины шасси, под откидной решеткой.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы, в задней части.

4. Структура и содержание идентификационных номеров шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	1	P	6	5	6	3	0	0	C	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: **X1P** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ".

поз. 4-9: Код типа шасси:
"656300" – Урал-6563-1010-01, 6563-1110-01, 6563-1010-31, 6563-1110-31.

поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

 подпись

М.И. Грифф

 инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал 6563, модификации 6563-1110-01, 6563-1110-31

