

**К-RU.MT22.B.00023**

10 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)  
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,  
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

|  |  |
|--|--|
| МАРКА                                      | КАМАЗ  |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ                  | -  |
| ТИП  | 53228, 65111, 6426   |
| МОДИФИКАЦИИ                                | 53228-15, 65111, 65111-15, 65111-24, 65111-62, 6426-10, 6426-24, 6426-62   |
| КАТЕГОРИЯ                                  | N <sub>3</sub> G   |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                        | транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу  |
| КОД ОКП / ТН ВЭД                           | 45 1118 / 8704 23  |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                      | Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО "КАМАЗ")<br>423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,<br>пр. Автозаводский, 2;<br>ОГРН: 1021602013971;<br>тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23; факс: (8552) 37-28-29 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                   | Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО "КАМАЗ")<br>423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,<br>пр. Автозаводский, 2;<br>ОГРН: 1021602013971;<br>тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23; факс: (8552) 37-28-29 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС     | -  |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС                | 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,<br>пр. Автозаводский, 2   |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | -  |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ.

Приложение № 3. Описание маркировки шасси.

Приложение № 4. Общий вид шасси на четырех страницах.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления шасси: с кабиной и двигателем.

Конструкция шасси допускает возможность его перемещения своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

**М.И. Грифф**

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № К-RU.MT22.B.00023 от 10 февраля 2012 г.

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии с  
Женевским Соглашением 1958 года

подпись

**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

## K-RU.MT22.B.00023

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

|   |   |                                  |           |
|---|---|----------------------------------|-----------|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 6x6/все   |                                  |           |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем   |                                  |           |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное   |                                  |           |
| Исполнение загрузочного пространства    | шасси без кузова  |                                  |           |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным или без спального места |                                  |           |
|   | <b>53228-15, 65111, 65111-15, 65111-24, 65111-62</b>  | <b>6426-10, 6426-24, 6426-62</b> |           |
| <b>Габаритные размеры, мм</b>           |   |                                  |           |
| - длина                                 | 7060...9085   |                                  | 7000      |
| - ширина                                |   | 2500                             |           |
| - высота                                | 2900...3630   |                                  | 3060      |
| База, мм                                | 3340...4100+1320  |                                  | 3340+1320 |
| Колея передних/задних колес, мм         |   | 2080/1890                        |           |
| Масса шасси в снаряженном состоянии, кг | 8175...8975   |                                  | 8645      |
| Полная масса транспортного средства, кг |   |                                  |           |
| - технически допустимая                 | 25200   |                                  | 21530     |
| - разрешенная                           | 25000   |                                  | 26000     |
| Максимальная осевая масса:              |   |                                  |           |
| - на переднюю ось                       |   |                                  |           |
| - технически допустимая                 | 6000  |                                  | 5900      |
| - разрешенная                           |   | 11500                            |           |
| - на заднюю тележку                     |   |                                  |           |
| - технически допустимая                 | 19200   |                                  | 15630     |
| - разрешенная                           | 18000   |                                  | 19000     |
| Максимальная масса прицепа, кг          |   |                                  |           |
| - технически допустимая                 | 13000 *   |                                  | 16470     |
| - разрешенная                           |   | 18000                            |           |
| Максимальная масса автопоезда, кг       |   |                                  |           |
| - технически допустимая                 | 38200 *   |                                  | 38000     |
| - разрешенная                           |   | 40000                            |           |

\* - для КАМАЗ-53228-15 и КАМАЗ-65111-15 буксировка прицепа не предусмотрена

|   |                                       |                           |                          |                          |
|---|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Для модификаций:  | <b>65111, 6426-10</b>                 | <b>53228-15, 65111-15</b> | <b>65111-62, 6426-62</b> | <b>65111-24, 6426-24</b> |
| <b>Двигатель</b> (марка, тип)   | КАМАЗ                                 |                           |                          |                          |
|   | 740.30-260                            | 740.31-240                | 740.62-280               | 740.55-300               |
|   | четырёхтактный дизель с турбонаддувом |                           |                          |                          |
| - количество и расположение цилиндров                                     | 8, V-образное                         |                           |                          |                          |
| - рабочий объём, см <sup>3</sup>  | 10850                                 |                           |                          | 11762                    |
| - степень сжатия  | 16,5                                  |                           |                          | 16,8                     |
| Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 180 (2200)                            | 165 (2200)                | 206 (1900)               | 206 (2200)               |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )                     | 1060 (1200...1400)                    | 912 (1100...1500)         | 1177 (1300)              | 1158 (1400)              |
| Топливо   | дизельное                             |                           |                          |                          |

## K-RU.MT22.B.00023

| Для двигателя:  | 740.30-260  | 740.31-240  | 740.62-280  | 740.55-300  |
|---|---|---|---|---|
| <b>Система питания (тип)</b>                              | впрыск топлива под давлением  |   |   |   |
| Блок управления (маркировка)                              | -   |   | Bosch, EDC7UC31 или EDC7.280 или MS6.1 или ЭЛАРА, 50.3763 или АКО, M230   | -   |
| ТНВД (тип, маркировка)                                    | ЯЗДА, 337-20 или 337-71 или 337-24 или Bosch, 0 402 648 611   | ЯЗДА, 337-20.05 или 337-71.01 или Bosch, 0 402 648 608                | ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch, 0 402 698 818 или UP20 или непосредственный впрыск топлива (CommonRail): BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089).                  | ЯЗДА, 337-20.07 или Bosch, 0 402 648 610                                    |
| Форсунки (тип, маркировка)                                | ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или 274-22 или АЗПИ, 216 или 216А или 216-02 или 216-02А  | ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или АЗПИ, 216 или 216А или 216-02 или 216-02А | ЯЗДА, 274-20 или 274-30 или 274-31 или 274-50 или АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или 216-11 или 216-11А или BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153) | ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или АЗПИ, 216-01 или 216-01А или 216-02 или 216-02А |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                     | с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) (дв. 740.30-260, 740.31-240, 740.62-280, 740.55-300) или с одним турбокомпрессором S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems) (дв. 740.62-280)  |   |   |   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                        | КАМАЗ, 740.05-1109510 или 7405.1109510 или 7405.1109510-01 ("Тамбовмаш", г. Тамбов) или ФВ 721.1109510-03 (ОАО "Автоагрегат", г. Ливны)   |   |   |   |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | один глушитель, система нейтрализации отсутствует   |   |   |   |
| Глушитель (маркировка)                                    | КАМАЗ, 6520-1201010   |   |   |   |
| <b>Трансмиссия (тип)</b>                                  | механическая  |   |   |   |
| Сцепление (марка, тип)                                    | ф. ZF&SACHS модели MFZ-430 –фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или модели MF-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем (для 65111, 65111-24, 65111-62, 6426-10, 6426-24, 6426-62) или КАМАЗ-142 – фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин; привод управления гидравлический, с пневмоусилителем (для 53228-15, 65111-15) |   |   |   |
| Коробка передач (марка, тип)                              | для 65111, 65111-24, 65111-62, 6426-10, 6426-24, 6426-62:<br>КАМАЗ-154 - механическая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем;<br>ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 (Германия) – механические, восьмиступенчатые, с дополнительной понижающей передачей;<br>ZF-9S1310 (Германия) – механическая, девятиступенчатая<br>для 53228-15, 65111-15: КАМАЗ-152 или КАМАЗ-142 - механические, пятиступенчатые, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах                |   |   |   |

## K-RU.MT22.B.00023

| Для коробок передач                             | КАМАЗ-152, 154  | ZF-9S109-472 | ZF-9S109-494          | ZF-9S1310 | КАМАЗ-142                |
|---|---|--------------|-----------------------|-----------|--------------------------|
| - число передач                                 | вперед – 10,<br>назад – 2   |              | вперед – 9, назад – 1 |           | вперед – 5,<br>назад – 1 |
| - передаточные числа                            | низшее  | высшее       |                       |           |                          |
| доп. понижающая-                                | -   | -            | 12,91                 | 10,24     | -                        |
| I -   | 7,82  | 6,38         | 8,96                  | 6,57      | 9,48                     |
| II -  | 4,03  | 3,29         | 6,37                  | 4,78      | 6,58                     |
| III -   | 2,50  | 2,04         | 4,71                  | 3,53      | 4,68                     |
| IV -  | 1,53  | 1,25         | 3,53                  | 2,61      | 3,48                     |
| V -   | 1,00  | 0,815        | 2,54                  | 1,86      | 2,62                     |
| VI -  | -   | -            | 1,81                  | 1,35      | 1,89                     |
| VII -   | -   | -            | 1,34                  | 1,00      | 1,35                     |
| VIII -  | -   | -            | 1,00                  | 0,74      | 1,00                     |
| IX -  | -   | -            | -                     | -         | 0,75                     |
| З.Х. -  | 7,38  | 6,02         | 12,20                 | 9,44      | 8,97                     |
| <b>Раздаточная коробка</b><br>(тип, маркировка) | механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа; КАМАЗ  |              |                       |           |                          |
| - число передач                                 | 2   |              |                       |           |                          |
| передаточные числа                              |   |              |                       |           |                          |
| высшее -  | 0,917   |              |                       |           |                          |
| низшее -  | 1,692   |              |                       |           |                          |
| Главная передача<br>(тип, маркировка)           | двухступенчатый редуктор  |              |                       |           |                          |
| - передаточное число                            | 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для 65111, 53228-15, 65111-15, 65111-24, 65111-62);<br>5,43 или 5,94 (для 6426-24, 6426-62);<br>6,53 (для 6426-10)  |              |                       |           |                          |
| <b>Подвеска</b> (описание)                      |   |              |                       |           |                          |
| - передняя                                      | на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для 53228-15, 65111, 65111-15, 65111-24, 65111-62) или без него, задние концы рессор с резинометаллической опорой |              |                       |           |                          |
| - задняя  | балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие  |              |                       |           |                          |
| <b>Рулевое управление</b><br>(описание)         | с гидроусилителем   |              |                       |           |                          |
| - рулевой механизм<br>(тип, маркировка)         | RBL, C-500L715.102 (115.002) или КАМАЗ-4310-3400020,<br>«винт – шариковая гайка-рейка-сектор»,  |              |                       |           |                          |
| <b>Тормозные системы</b>                        |   |              |                       |           |                          |
| Рабочая (описание)                              | пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС   |              |                       |           |                          |
| Запасная (описание)                             | каждый из контуров рабочей тормозной системы  |              |                       |           |                          |
| Стояночная (описание)                           | колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами   |              |                       |           |                          |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание)      | моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов  |              |                       |           |                          |
| - компрессор<br>(маркировка)                    | 5 115.01.135.0 – “Prva petoletca” или 53205-3509015-20 – “Ижевский механический завод” или LP 3989, LK 8906 – KNORR-BREMSE  |              |                       |           |                          |
| - тормозные камеры/<br>цилиндры (маркировка)    | передние: тип 30; 661-3519310-10 или 661-3519310-30 – ЗАО “КЗТАА” или 25.3519311-10 или 25.3519311-40 – РАЗ;<br>задние: тип 24/20; 661-3519200 - ЗАО “КЗТАА”  |              |                       |           |                          |

## K-RU.MT22.B.00023

| Шины               | размерность   | минимально допустимый индекс нагрузки | скоростная категория | статический радиус, мм |
|--------------------|---|---------------------------------------|----------------------|------------------------|
|                    | 10,00R20  | 146/143 или 149/146                   | К или J              | 488                    |
|                    | 11,00R20  | 150/146                               | К                    | 505                    |
|                    | 11R22,5   | 146/143                               | L                    | 489                    |
| Оборудование шасси | по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, задние и боковые защитные устройства |                                       |                      |                        |

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
подпись

М.И. Грифф

\_\_\_\_\_   
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

## К-RU.MT22.B.00023

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В передней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | T | C | ? | ? | ? | ? | ? | ? | C  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  |

поз. 1-3: **XTC** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз. 4-9: Код модификаций шасси:  
**53228R** – КАМАЗ-53228-15;  
**651110** – КАМАЗ-65111;  
**65111R** – КАМАЗ-65111-15;  
**651113** – КАМАЗ-65111-24, КАМАЗ-65111-62;  
**64260K** – КАМАЗ-6426-10;  
**642603** – КАМАЗ-6426-24, КАМАЗ-6426-62

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

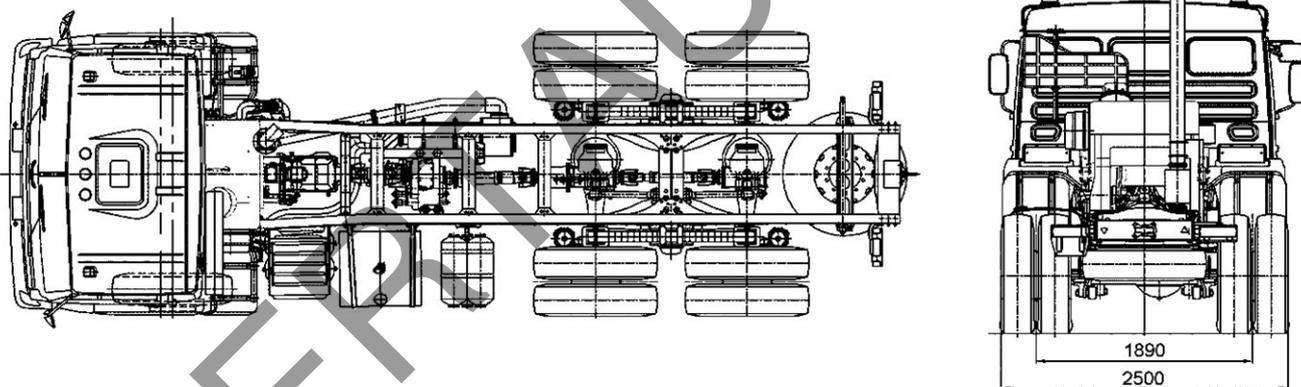
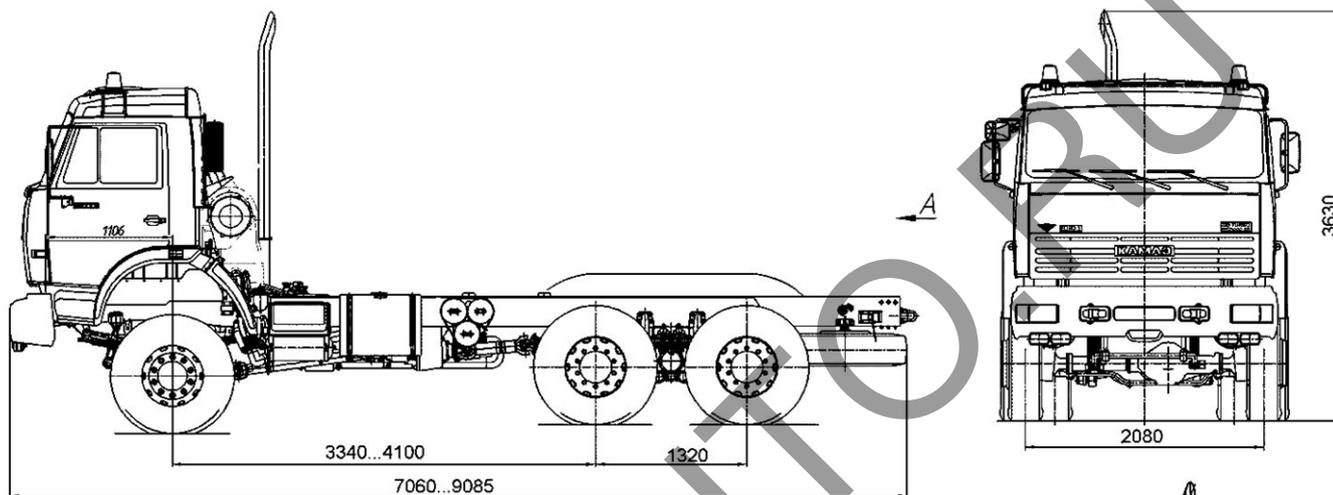
инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00023

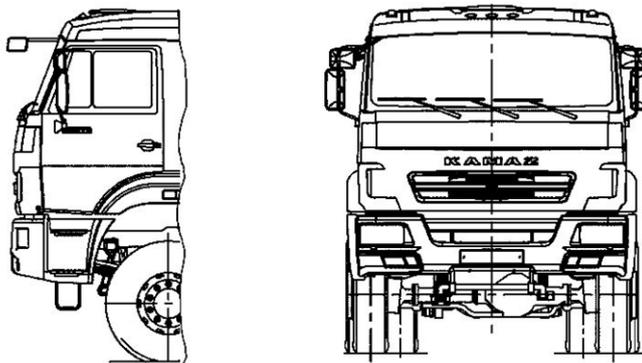
## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ-53228, КАМАЗ-65111

модификации: КАМАЗ-53228-15, КАМАЗ-65111, КАМАЗ-65111-15, КАМАЗ-65111-24, КАМАЗ-65111-62  
 (вариант исполнения: система выпуска выхлопных газов расположена вертикально)



## Вариант внешнего вида

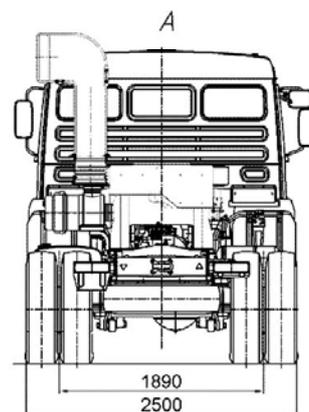
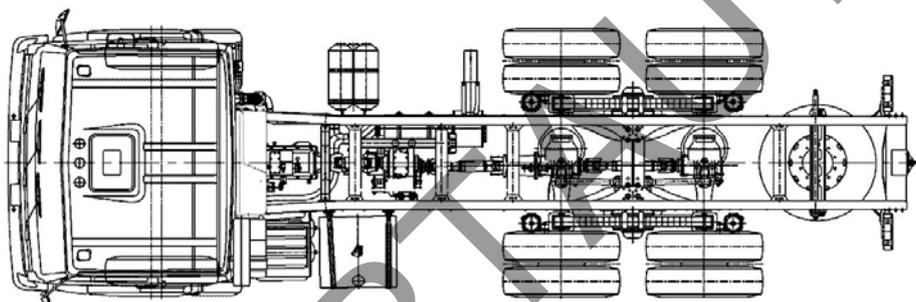
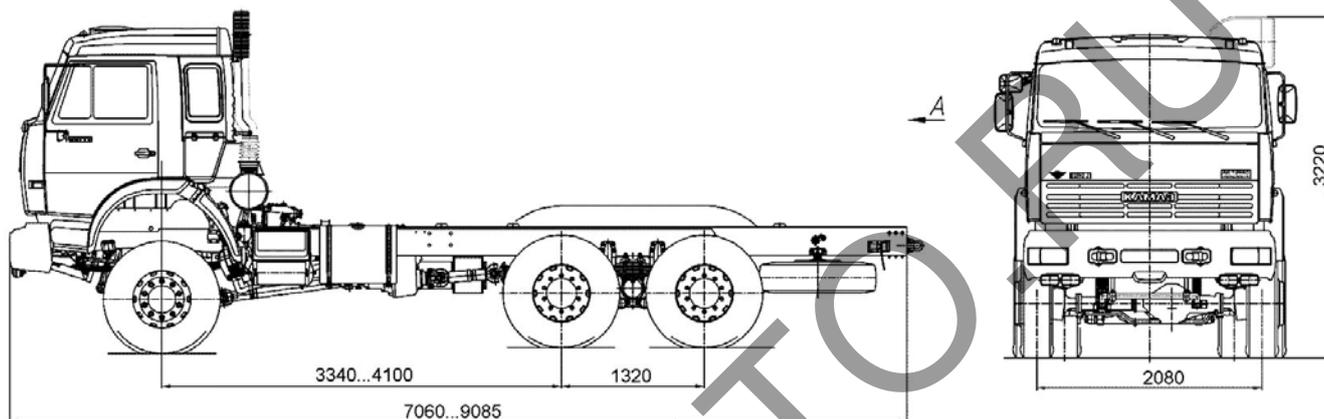


K-RU.MT22.B.00023

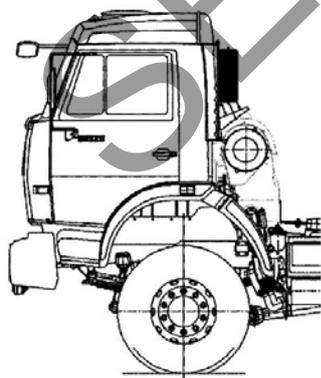
**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**

КАМАЗ-53228, КАМАЗ-65111

модификации: КАМАЗ-53228-15, КАМАЗ-65111, КАМАЗ-65111-15, КАМАЗ-65111-24, КАМАЗ-65111-62  
 (вариант исполнения: система выпуска выхлопных газов расположена горизонтально)



Вариант кабины без спального места

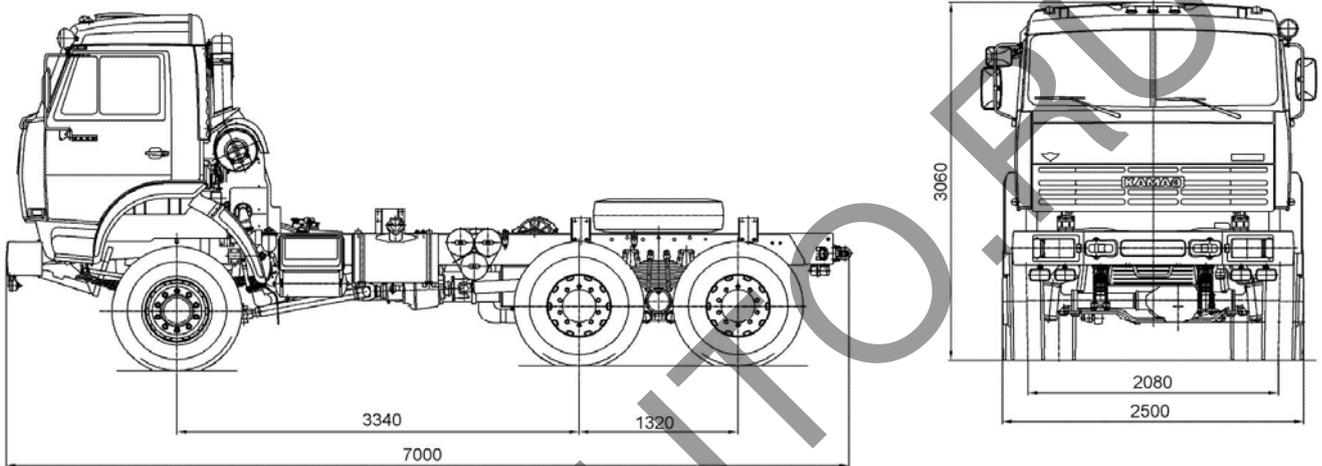


Вариант внешнего вида

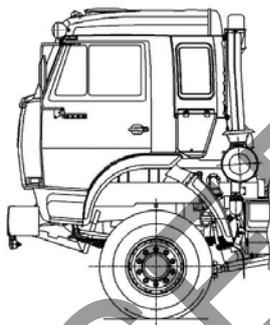


K-RU.MT22.B.00023

**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**  
**КАМАЗ-6426**  
модификации: КАМАЗ-6426-10, КАМАЗ-6426-24, КАМАЗ-6426-62



Вариант кабины со спальным местом



Вариант внешнего вида



K-RU.MT22.B.00023

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ-53228, КАМАЗ-65111, КАМАЗ-6426

(вариант исполнения: со сцепным устройством, задними и боковыми защитными устройствами)

