

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,  
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)  
тел. (495) 917-82-05**

**РОСС ВУ.МТ22.Е05500**

**2012**

**13 марта**

----

Марка транспортного средства	<b>МАЗ</b>
Тип транспортного средства	<b>203</b>
Модификации	<b>203068, 203070, 203076, 203077, 203168, 203170, 203176, 203177</b>
Коммерческое наименование	<b>-</b>
Категория транспортного средства	<b>М3, автобус класса I</b>
Код ТН ВЭД	<b>8702 10</b>
Код VIN	<b>Y3M203???...</b>
Экологический класс	<b>4 (для мод. 203068, 203070, 203076, 203168, 203170, 203176) 5 (для мод. 203077, 203177)</b>
Заявитель, изготовитель и его адрес	<b>Открытое акционерное общество "Минский автомобильный завод" (ОАО «МАЗ»), Республика Беларусь, 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, 2</b>

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	<b>4 x 2 / задней оси</b>
Схема компоновки транспортного средства	<b>вагонная, расположение двигателя - продольное в заднем свесе</b>
Тип кузова / количество дверей	<b>вагонного типа, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, несущий с основанием в виде решётчатой конструкции / три (для 203068, 203070, 203076, 203077) или две (для 203168, 203170, 203176, 203177) двухстворчатые служебные двери по правой стороне кузова</b>

для модификации:	203068, 203070, 203076, 203077	203168, 203170, 203176, 203177			
Количество мест для сидения	26+1	28+1	36+1	37+1	39+1
Пассажиروместимость, чел (с инвалидной коляской)	105 (101) 100 (95)	98 (93)	100	98 (90)	95

## РОСС BY.MT22.E05500

Габаритные размеры, мм	
– длина	12000
– ширина	2550
– высота	3280
База, мм	5900
Колея передних/ средних / задних колес, мм	2201 / 1889
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	10860...11100
Полная масса транспортного средства, кг	18000
– на переднюю ось, кг	6500
– на заднюю ось, кг	11500
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификации:	203068, 203168	203070, 203076, 203170, 203176	203077, 203177
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM 906 LA. IV/3	DEUTZ, TCD 2013 L06 4V, Code C4SF213	DEUTZ, TCD 2013 L06 4V, Code C5SF213
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем, см <sup>3</sup>	6374	7146	
– степень сжатия	17.4	18.1	
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	210 (2200)	213 (2100)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1120 (1200...1600)	1200 (1050...1650)	
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b>	непосредственный впрыск топлива		
ТНВД (марка, тип)	DTC или Bosch, SE9401	Bosch, PF 45	
Форсунки (марка, тип)	Delphi, L241PBB или HBX 696 94 55	Bosch, DLLA 150 PV 3 198 077, DLLA 150 PV 3 198 981	
Турбокомпрессор (марка, тип)	KKK или 3K Warner или Borg Warner, K27.2-906-2	BWTS (Schwitzer /KKK), S 200G-2871NRAKB 0,64DK1	
Воздушный фильтр (марка, тип)	MANN, 45 880 92 304		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (марка, тип)	SC 2005	RENAULT, 5010597287/0807038206027 или VOLVO, 20 743 276 / 20 945 110	

## РОСС BY.MT22.E05500

для модификации:	203068, 203168	203076, 203176, 203077, 203177	203070, 203170
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая		механическая
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	-		Sachs, MFZ 430
<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	ZF, 6HP 504С, автоматическая	Voith Diwa D 864.3E, автоматическая	ZF, 6S-1200 BO, с ручным управле- нием
- число передач	вперед – 6, назад – 1	вперед – 4, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
- передаточные числа			
I -	3.43	5.05	6.75
II -	2.01	1.36	3.81
III -	1.42	1.00	2.36
IV -	1.00	0.73	1.47
V -	0.83	-	1.00
VI -	0.59	-	0.83
3.X -	4.84	4.30	6.21
<b>Главная передача</b> (марка, тип)	ZF, AV 132/80		
- передаточное число	6.2		5.13 или 6.2
<b>Подвеска</b>			
- передней оси	зависимая, пневматическая, с двумя пневматическими упругими элементами, с кованной балкой, с двумя продольными реактивными штангами и двумя штангами, установленными V-образно, с двумя телескопическими амортизаторами, с одним регулятором положения пола кузова		
- задней оси	зависимая, пневматическая, с четырьмя пневматическими упругими элементами, с двумя нижними реактивными штангами, установленными V-образно, и двумя верхними продольными реактивными штангами, с четырьмя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения пола кузова		
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	рулевой механизм ZF, 8098 955 643 типа “винт-шариковая гайка-рейка-сектор”, с гидроусилителем		
<b>Тормозные системы</b>			
- рабочая	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые		
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы		
- стояночная	привод от пружинных энергоаккумуляторов тормозных механизмов задних колес		
- вспомогательная	гидротрансформатор в режиме гидрозамедлителя (для 203068, 203168, 203076, 203176, 203077, 203177) или моторный тормоз-замедлитель (для 203070, 203170)		

РОСС BY.MT22.E05500

**Шины**

– марка	–	–
– размер	11/70 R 22.5	275/70 R 22.5
– индекс несущей способности	149 / 145	148 / 145
– категория скорости	J	J, L

**Оборудование транспортного средства**

жидкостный подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A)

МАЗ 203

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общие виды транспортных средств на трех страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с " 13 " марта 2009 г.

## РОСС ВУ.МТ22.Е05500

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:  
На передней панели кабины водителя внизу справа, рядом с табличкой изготовителя.  
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В кабине водителя на внутренней панели передка.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На фрагменте каркаса, в правой передней колесной арке автобуса.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

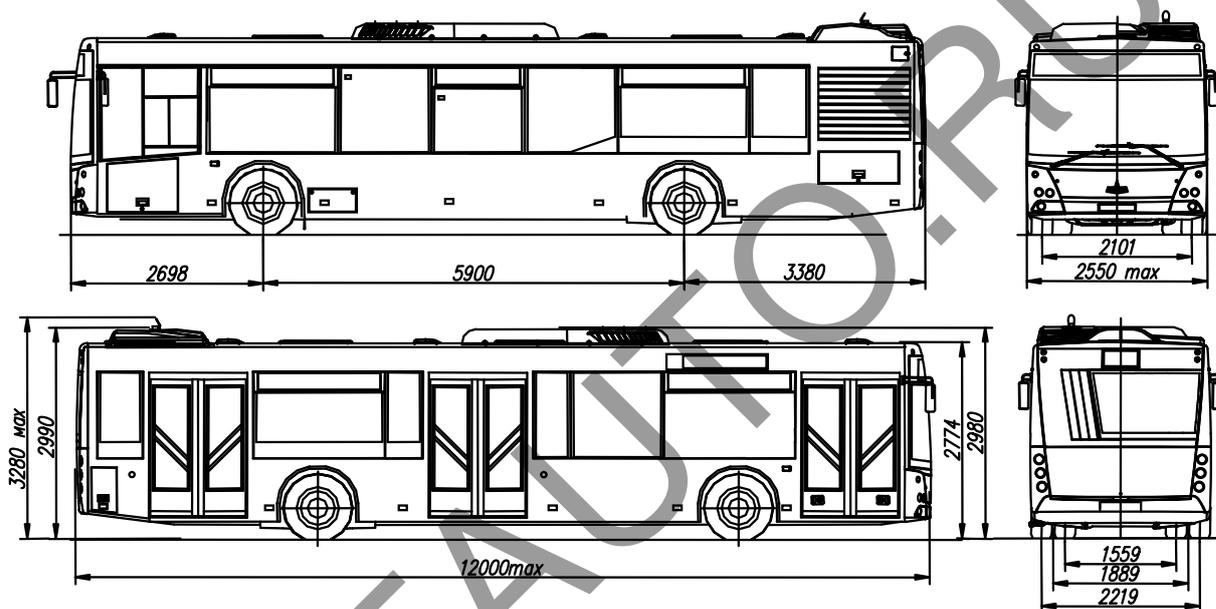
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	M	2	0	3	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**Y3M** – ОАО "МАЗ", Республика Беларусь.
- поз. 4 - 9: Обозначение модификации транспортного средства:  
**203068, 203168, 203070, 203076, 203170, 203176, 203077, 203177.**
- поз. 10: Обозначение года выпуска согласно ISO 3779-83.
- поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

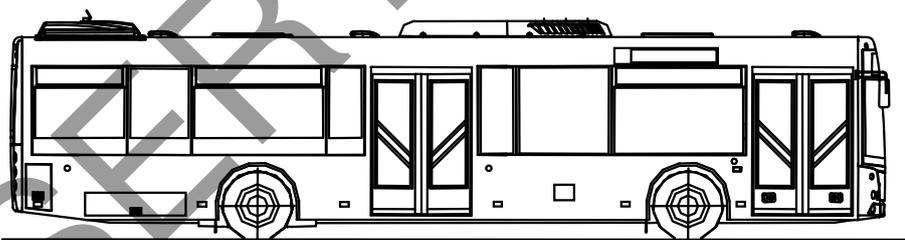
РОСС ВУ.МТ22.Е05500

Приложение № 3 к "одобрению типа  
транспортного средства"

Автобус МАЗ 203068, 203070, 203076, 203077



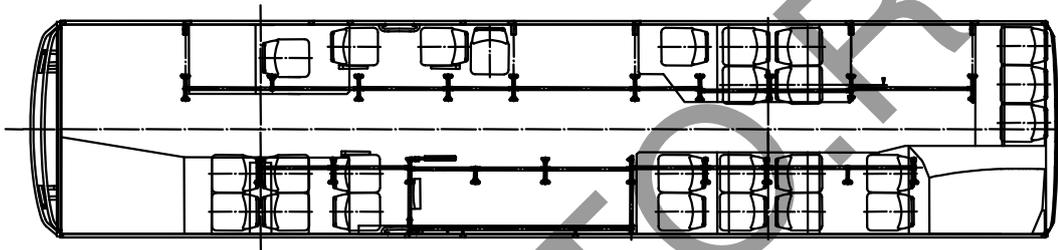
Автобус МАЗ 203168, 203170, 203176, 203177



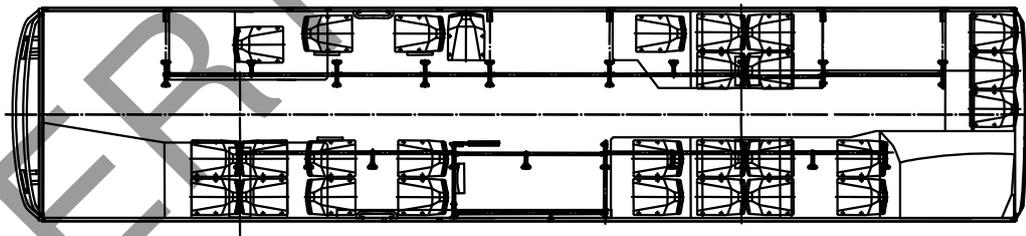
РОСС BY.MT22.E05500

Приложение № 3 к "одобрению типа  
транспортного средства"

MA3 203068, 203070, 203076, 203077 ( $P_s=26$ ,  $N=100$  (95), 105 (101))



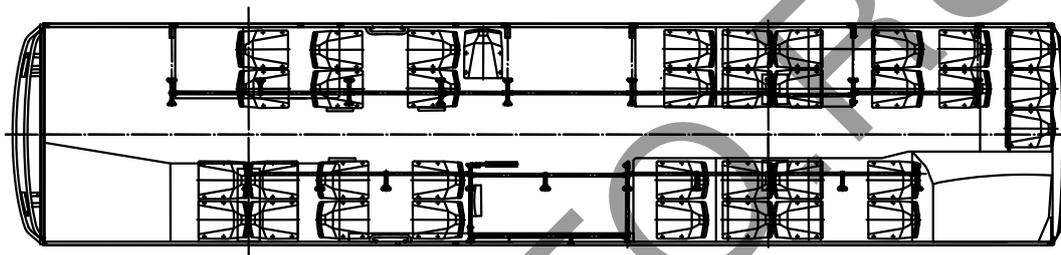
MA3 203068, 203070, 203076, 203077 ( $P_s=28$ ,  $N=98$  (93))



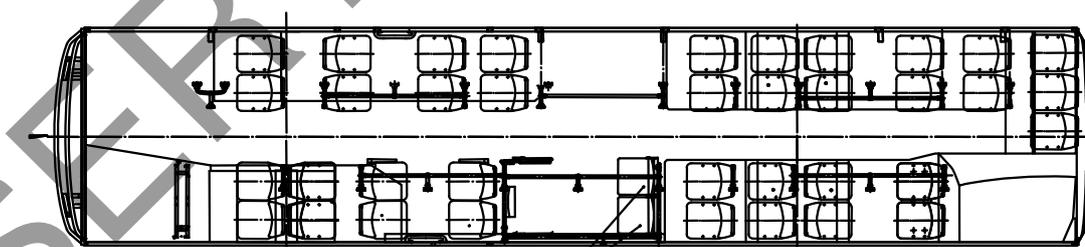
РОСС BY.MT22.E05500

Приложение № 3 к "одобрению типа  
транспортного средства"

МАЗ 203168, 203170, 203176, 203177 ( $P_s=36$ ,  $N=100$ )



МАЗ 203168, 203170, 203176, 203177  
( $P_s=37$ ,  $N=98$  (90) откидные сиденья в нерабочем положении)  
( $P_s=39$ ,  $N=95$  откидные сиденья в рабочем положении)



Откидные сиденья