

E-RU.MT22.B.00024.P1

06 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Вахтовая машина грузопассажирская ВМГ-43118-01, Машина вахтовая для ремонтных бригад МВРБ 43118-02
ТИП	326024
ШАССИ	КАМАЗ-43118-10, КАМАЗ-43118-15, КАМАЗ-43118-24
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	M₃G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1786 / 8702 10
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Комбинат автомобиль- ных фургонов» (ОАО «КАФ») Россия, 429120, Чувашская республика, г. Шумерля, ул. Ленина, 21а ОГРН: 1022103028408 Тел. (83536) 5-52-04, факс: (83536) 5-22-40
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Комбинат автомобиль- ных фургонов» (ОАО «КАФ») Россия, 429120, Чувашская республика, г. Шумерля, ул. Ленина, 21а ОГРН: 1022103028408 Тел. (83536) 5-52-04, факс: (83536) 5-22-40
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 429120, Чувашская республика, г. Шумерля, ул. Ленина, 21а
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМ- ПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасно-
сти колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно вы-
пускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства: для размещения оборудования и перевозки путевых ремонтных бригад.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00024.P1 от 06 февраля 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00024.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6/все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон панельной конструкции, с теплоизоляцией, разделенный на пассажирский и грузовой отсеки, с окнами, двумя аварийно-вентиляционными люками на крыше, двумя боковыми одностворчатыми дверями, одной задней двустворчатой дверью		
Количество мест для сидения (в кабине/фургоне)	1+2/24		
Пассажировместимость при максимальной разрешенной массе	26		
Габаритные размеры, мм			
- длина	9060		
- ширина	2540		
- высота	3300		
База, мм	3690+1320		
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11580		
Полная масса транспортного средства, кг			
- технически допустимая	13280		
- разрешенная	25000		
Максимальная осевая масса, кг			
- на переднюю ось	4530 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)		
- на заднюю тележку	8750 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ -740.31-240 КАМАЗ -740.30-260 КАМАЗ -740.55-300		
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель с турбонаддувом 8, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	10850		
- степень сжатия	16,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	165 (2200)		
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912 (1000...1500)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	-----		
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20.05 или Bosch, 0 402 648 608		
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20 или ЯЗДА, 337-71.01 или Bosch, 0 402 648 611		
для ТНВД ЯЗДА	ЯЗДА, 273-20 или 273-50		
для ТНВД BOSCH	АЗПИ, 216 или 216А		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или "Borg Warner Turbo Systems" S2B/7624TAE/0,7D9		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 740.05-1109510		
Глушитель шума впуска (маркировка)	---		

E-RU.MT22.B.00024.P1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует					
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010					
Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ-142, фрикционное, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем, двухдисковое; МZF 430 (ZF&SACHS), однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа					
Коробка передач (марка, тип)	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494	ZF-9S1310	КАМАЗ-142 (144)	КАМАЗ-152 (154)	
число передач и передаточные числа вперед/назад	9/1		5/1		10/2	
дополнительная понижающая -	--				низшее	высшее
I-	12,91	10,24	9,48	--	--	--
II-	8,96	6,57	6,58	7,82	7,82	6,38
III-	6,37	4,78	4,68	4,03	4,03	3,29
IV-	4,71	3,53	3,48	2,50	2,50	2,04
V-	3,53	2,61	2,62	1,53	1,53	1,25
VI-	2,54	1,86	1,89	1,00	1,00	0,81
VII-	1,81	1,35	1,35	--	--	--
VIII-	1,34	1,00	1,00	--	--	--
3.X.-	1,00	0,74	0,75	--	--	--
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала					
- число передач	2					
- передаточные числа	0,917 (высшее) 1,692 (низшее)					
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ, двухступенчатый редуктор					
- передаточное число	5,94; 6,53; 7,22					
Подвеска						
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами					
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие					
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем					
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор", КАМАЗ, 4310-3400020					
Тормозные системы						
Рабочая (описание)	двухконтурная с разделением на контуры по осям, (I контур - первая ось, II контур - задняя тележка); тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС					
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель					

E-RU.MT22.B.00024.P1

- компрессор (маркировка)	Prva petolecta 5 115 01 135 0, WABCO 911.153.110.0, KNORR-BREMSE LK 8906; 320cc (3971519), 53205-3509015, 53205-3509015-20
- тормозные камеры/цилиндры (маркировка)	Передние тип 24: - 25.3519211 (РААЗ, Россия) - 661-3519210 (ЗАО «КЗТАА», Россия) Передние тип 30: - 661-3519310 (ЗАО «КЗТАА», Россия) - 25.3519311 (РААЗ, Россия) - K5.427.02.003.01 (Prva petolecta, Сербия) - 423 107 403 0, 423 107 014 0 (WABCO, Германия) Задние тип 24/20: - 661-3519200 (ЗАО «КЗТАА», Россия) Задние тип 24/24: - 25.3519201 (РААЗ, Россия)

Шины

размерность	425/85 R21
минимально допустимый индекс нагрузки	156
скоростная категория	G
статический радиус, мм	585

Оборудование транспортного средства

два противоподкатных устройства, медицинская аптечка, знак аварийной остановки, огнетушитель

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На передней панели фургона, справа по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В передней части правого лонжерона каркаса основания кузова-фургона

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	7	U	3	2	6	0	2	4	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

«X7U» - ОАО «Комбинат автомобильных фургонов», Российская Федерация

поз. 4 - 9: обозначение типа транспортного средства:

«326024» - 326024

поз. 10: код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11 - 17: производственный номер транспортного средства

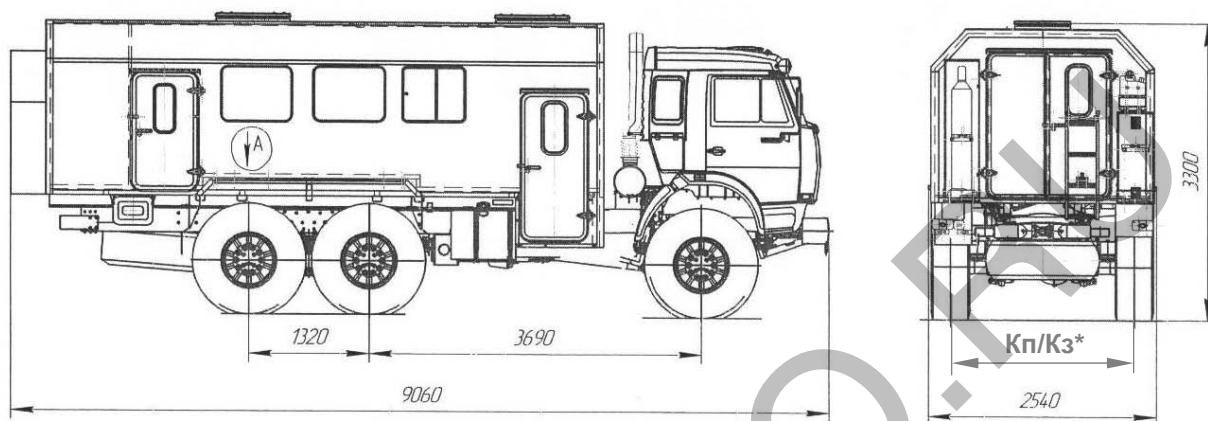
Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00024.P1

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
326024**

* - колея передних/задних колес, мм – 2050 / 2050

Планировка салона

А

