

**К-RU.MT22.B.00025**

10 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	<b>КАМАЗ</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	<b>65201</b>
МОДИФИКАЦИИ	<b>65201, 65201-60, 65201-61, 65201-62, 65201-63</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>3</sub>G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу</b>
КОД ОКП/ТН ВЭД	<b>45 1118 / 8704 23</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общие виды шасси на двух страницах.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № K-RU.MT22.B.00025 от 10 февраля 2012 г.**

**Заместитель руководителя** **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## К-РУ.МТ22.В.00025

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	автомобиль без платформы - шасси
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм				
– длина	8800...12000			
– ширина	2500			
– высота	2935			
База, мм	1960+3000...4800+1440			
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790			
Для модификаций:	<b>65201, 65201-60, 65201-61</b>	<b>65201-62</b>	<b>65201-63</b>	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	10925	10625	11325	
Полная масса транспортного средства, кг:				
технически допустимая –	41000	35000	41000	
разрешенная –	32000			
Максимальная осевая масса, кг				
- на первую ось:				
технически допустимая –	7500			
разрешенная –	10000			
- на вторую ось:				
технически допустимая –	7500			
разрешенная –	10000			
- на заднюю тележку:				
технически допустимая –	26000	20000	26000	
разрешенная –	19000			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			30000
Максимальная масса автопоезда, кг				
технически допустимая –	–			71000
разрешенная –	–			40000

Для модификаций:	<b>65201-60</b>	<b>65201-61</b>	<b>65201-62</b>	<b>65201-63</b>	<b>65201</b>
Двигатель (марка, тип)	<b>КАМАЗ</b>				
	<b>740.60-360</b>	<b>740.61-320</b>	<b>740.62-280</b>	<b>740.63-400</b>	<b>740.50-360</b>
	четырёхтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное				
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762				
- степень сжатия	16,8				
Максимальная мощность кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	265 (1900)	235 (1900)	206 (1900)	294 (1900)	255 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1570 (1300)	1373 (1300)	1177 (1300)	1765 (1300)	1450 (1400)
Топливо	дизельное				

## K-RU.MT22.B.00025

Для двигателей:		740.60-360	740.61-320	740.62-280	740.63-400	740.50-360
<b>Система питания (тип)</b>		впрыск топлива под давлением				
<b>Блок управления (маркировка)</b>						
с ТНВД ЯЗДА (с одним или двумя турбокомпрессорами (далее ТКР))		ЭЛАРА, 50.3763.360 или АКО, M230.360	ЭЛАРА, 50.3763.320 или АКО, M230.320	ЭЛАРА, 50.3763.280 или АКО, M230.280	–	ЭЛАРА, 50.3763.35-400
с ТНВД Bosch	с одним ТКР	BOSCH, MS6.1				–
	с двумя ТКР	EDC7.360 или MS6.1.360	EDC7.320 или MS6.1.320	EDC7.280 или MS6.1.280	EDC7.400 или MS6.1.400	–
с Common Rail		BOSCH, EDC7UC31				–
ТНВД (тип, маркировка)		ЯЗДА, 337-23	ЯЗДА, 337-23.01	ЯЗДА, 337-23.02	–	ЯЗДА, 337-20.04 или 337-71.03 или 337-24
		BOSCH, 0 402 698 818 или UP20				BOSCH, 0 402 648 609
		(Common Rail) BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)				–
<b>Форсунки (тип, маркировка)</b>						
с ТНВД ЯЗДА	с одним ТКР	ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или АЗПИ, 216-11 или 216-11А			–	ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или 274-22
	с двумя ТКР	ЯЗДА, 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216-01				
с ТНВД Bosch	с одним ТКР	АЗПИ 216-11 или 216-11А				АЗПИ, 216-01
	с двумя ТКР	АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А				или 216-01А
с Common Rail		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)				–
Турбокомпрессор (тип, маркировка)		с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш», г. Тамбов) или ФВ725-1109510 или ФВ725-1109510-03 (ОАО «Автоагрегат, г. Ливны) блок противочных циклонов на кабине (только для 65201-60, 65201-61, 65201-62, 65201-63): 6520-1109010 (ЗАО «Заречье», г. Казань) или 21-025-00-000 (ЗАО «Технотрон», г. Набережные Челны) функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр				
Глушитель шума впуска (маркировка)						
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>		один глушитель; система нейтрализации отсутствует				
Глушитель (маркировка)		КАМАЗ, 6520-1201010 (для всех мод.) или КАМАЗ, 6520-1201010-03 (только для мод. 65201-63)				
<b>Трансмиссия (тип)</b>		механическая				
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS, MFZ-430 или MF-430, однодисковое, диафрагменное, вытязного (для MFZ-430) или нажимного (для MF-430) типа				

## K-RU.MT22.B.00025

<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	ZF 16S151, ZF 16S151IT, ZF 16S1820TO, ZF 16S1820IT, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2520TO	KAMA3-154	ZF 9S1310TO
	с ручным управлением, делителем и демальтипликатором, с интардером (для ...IT), с повышающей передачей (для ...TO)	с ручным управлением	
– число передач	вперед - 16, назад - 2		вперед - 10, назад - 2
– передаточные числа	низшее	высшее	низшее
дополнительная понижающая -	–	–	–
I -	13,80	11,55	7,82
II -	9,9	8,02	4,03
III -	6,81	5,70	2,50
IV -	4,58	3,84	1,53
V -	3,01	2,52	1,00
VI -	2,09	1,75	–
VII -	1,40	1,24	–
VIII -	1,00	0,84	–
З.Х. -	13,17	11,03	7,38
			6,02
<b>Главная передача</b> (тип, маркировка)	центральная главная передача и колесные редукторы		
– передаточное число	4,32 или 5,11 или 5,55 или 6,33 или 6,88		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (первая и вторая оси) (описание)	на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллической опорой		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», ZF 8099 988 471 (для 65201, 65201-60, 65201-61, 65201-63) или RBL, C-700 VW 717-118 (117-118) или ZF 8098 965 187 (для 65201-62) или RBL, C-700 WV 717-078		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры двух передних осей и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
– усилитель (маркировка)	–		
– компрессор (маркировка)	5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия), или 911.153.010.0, 911.153.938.0 (WABCO, Германия), или 320 CCT LP 3989, LK 8906, 225cc (LP 3977) (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия), или 3970805 (Китай)		
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия) задние, тип 30/24: 925.432.022.0, 925.492.001.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия)		

## K-RU.MT22.B.00025

<b>Шины</b>		
- размерность	12.00 R20	315/80 R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	154/150
- скоростная категория	J	M
- статический радиус, мм	526	499
<b>Оборудование транспортного средства</b>	подогреватель двигателя, коробка отбора мощности	

Руководитель органа по сертификации

---

подпись**М.И. Грифф**

---

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

## K-RU.MT22.B.00025

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	6	5	2	0	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: ХТС - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз 4-9: Код типа и модификации шасси:  
 "652010" – КАМАЗ-65201;  
 "652013" – КАМАЗ-65201-60, 65201-61, 65201-62, 65201-63.

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

М.И. Грифф

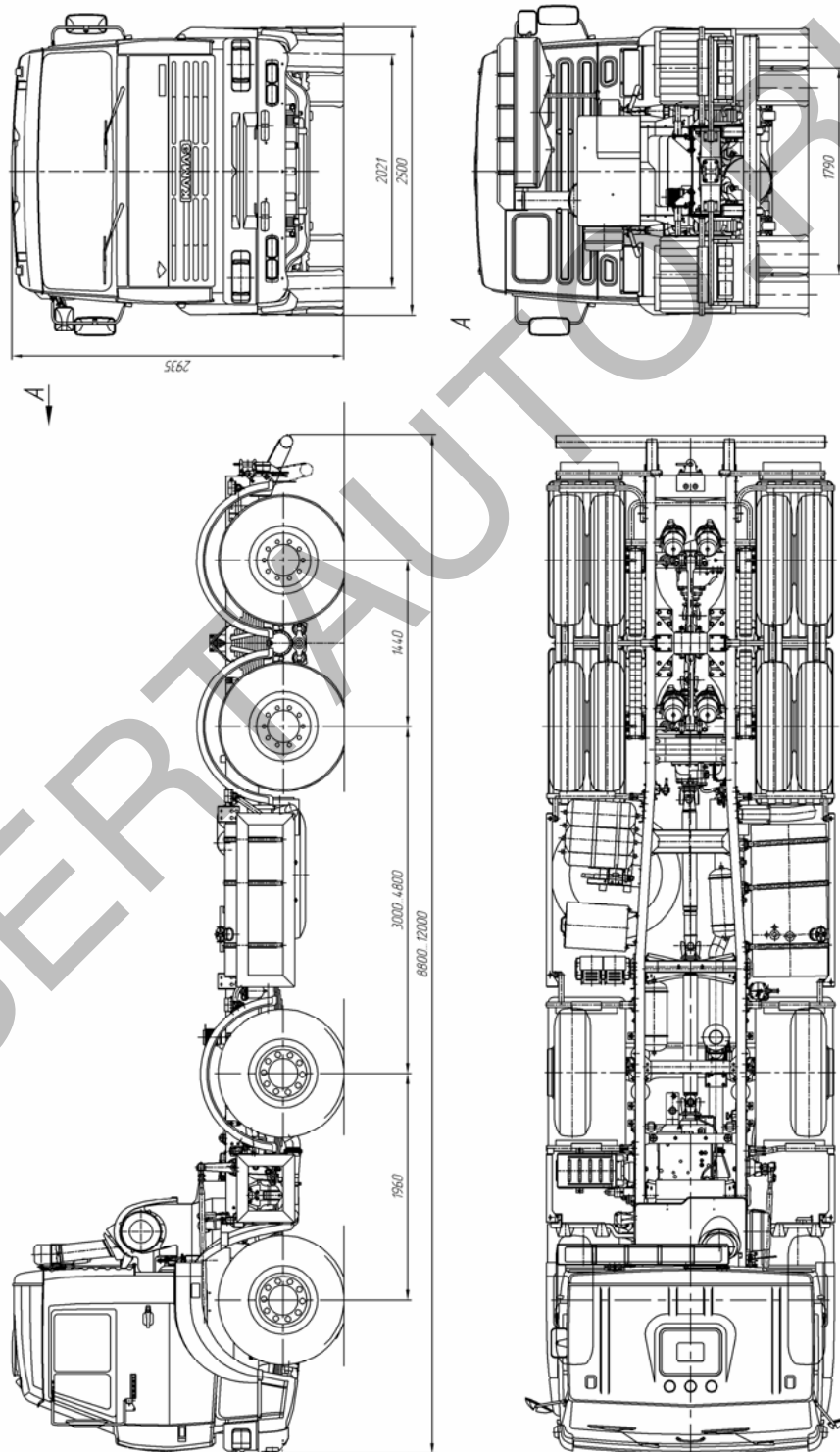
\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00025

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ 65201, модификации 65201, 65201-60, 65201-61, 65201-62, 65201-63





K-RU.MT22.B.00025

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ 65201, модификация 65201-63  
(с устройством для буксировки прицепа)

