

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05559

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	68951-0000010
Модификации	-
Коммерческое наименование	ППУ-1600 (1800, 2000) / 100
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-43118-15
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	36 6671
Код VIN	с X896895109?DS5001 по X89689510??DS5050
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью "Ферро Инжиниринг Групп" (ООО "Ферро Инжиниринг Групп") Адрес: Россия, 360051, Кабардино-Балкарская Республика, г. Нальчик, пр. Шогенцукова, 16

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина за двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	утепленный кузов с двумя боковыми одностворчатыми дверями и технологическим оборудованием
Назначение транспортного средства	депарафинизация призабойной зоны скважин, трубопроводов насыщенным паром высокого давления, обогрев, мойка и другие работы насыщенным паром низкого давления
Кабина	двухдверная, трехместная, цельнометаллическая

Габаритные размеры, мм

- длина	8535
- ширина	2500
- высота	3695

POCC RU.MT22.E05559

База, мм	3690+1320																																				
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050																																				
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	13100																																				
Полная масса транспортного средства, кг	18870																																				
- на переднюю ось	5380																																				
- на заднюю тележку	13490																																				
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена																																				
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ -740.31-240, четырехтактный дизель с турбо-наддувом																																				
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное																																				
- рабочий объем, см ³	10850																																				
- степень сжатия	16,5																																				
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	165 (2200)																																				
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912 (1100...1500)																																				
Топливо	дизельное																																				
Система питания	впрыск топлива под давлением																																				
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.05 или Bosch, 0 402 648 608																																				
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или АЗПИ, 216 или 216А																																				
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или “Schwitzer” S2B/7624TAE/0,76D9																																				
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ, 740.05-1109510																																				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует																																				
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010																																				
Трансмиссия	механическая																																				
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем																																				
Коробка передач (марка, тип)	механическая, КАМАЗ-142 (152); ZF - 9S109-472 (494), с дополнительной понижающей передачей																																				
- число передач	<table><tr><td></td><td>ZF-9S109-472</td><td>ZF-9S109-494</td></tr><tr><td></td><td colspan="2">вперед - 9, назад - 1</td></tr><tr><td>дополнительная понижающая -</td><td>12,91</td><td>10,24</td></tr><tr><td>I-</td><td>8,96</td><td>6,57</td></tr><tr><td>II-</td><td>6,37</td><td>4,78</td></tr><tr><td>III-</td><td>4,71</td><td>3,53</td></tr><tr><td>IV-</td><td>3,53</td><td>2,61</td></tr><tr><td>V-</td><td>2,54</td><td>1,86</td></tr><tr><td>VI-</td><td>1,81</td><td>1,35</td></tr><tr><td>VII-</td><td>1,34</td><td>1,00</td></tr><tr><td>VIII-</td><td>1,00</td><td>0,74</td></tr><tr><td>3.X.-</td><td>12,20</td><td>9,44</td></tr></table>		ZF-9S109-472	ZF-9S109-494		вперед - 9, назад - 1		дополнительная понижающая -	12,91	10,24	I-	8,96	6,57	II-	6,37	4,78	III-	4,71	3,53	IV-	3,53	2,61	V-	2,54	1,86	VI-	1,81	1,35	VII-	1,34	1,00	VIII-	1,00	0,74	3.X.-	12,20	9,44
	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494																																			
	вперед - 9, назад - 1																																				
дополнительная понижающая -	12,91	10,24																																			
I-	8,96	6,57																																			
II-	6,37	4,78																																			
III-	4,71	3,53																																			
IV-	3,53	2,61																																			
V-	2,54	1,86																																			
VI-	1,81	1,35																																			
VII-	1,34	1,00																																			
VIII-	1,00	0,74																																			
3.X.-	12,20	9,44																																			

POCC RU.MT22.E05559

		КАМАЗ-152		КАМАЗ-142
		вперед - 10, назад - 2		вперед - 5, назад - 1
		низшее	высшее	-
- число передач				
- передаточные числа коробки передач				
	I -	7,82	6,38	7,82
	II -	4,03	3,29	4,03
	III -	2,50	2,04	2,50
	IV -	1,53	1,25	1,53
	V -	1,00	0,815	1,00
	3X -	7,38	6,02	7,38
Раздаточная коробка (марка, тип)		КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
- передаточные числа	высшее -	0,917		
	низшее -	1,692		
Главная передача (марка, тип)		КАМАЗ, двухступенчатый редуктор		
- передаточные числа		5,94; 6,53; 7,22		
Подвеска				
- передняя		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами		
- задняя		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие		
Рулевое управление (марка, тип)		КАМАЗ, 4310-3400020, рулевой привод с гидроусилителем, рулевой механизм типа «винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - зубчатый сектор»		
Тормозные системы:				
- рабочая (марка, тип)		двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колёс и колёс задней тележки; тормозные механизмы всех колёс барабанного типа; с АБС		
- запасная (марка, тип)		каждый из контуров рабочей тормозной системы		
- стояночная (марка, тип)		колесные тормозные механизмы задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
- вспомогательная (марка, тип)		моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газа		
Шины				
- марка		-		
- размер		425/85 R21		
- индекс несущей способности		156		
- категория скорости		G		
Оборудование транспортного средства		предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности		

POCC RU.MT22.E05559

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятидесяти) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X896895109?DS5001 по X89689510??DS5050.

68951-0000010

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с “ 14 “ апреля 2009 г.

РОСС RU.MT22.E05559

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного
"одобрения типа транспортного средства"

2. Место расположения таблички изготовителя:

В кабине, рядом с заводской табличкой изготовителя шасси.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На передней части кузова, с правой стороны.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	8	9	5	1	0	?	?	D	S	5	0	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий
на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение типа транспортного средства: "689510" – 68951-0000010

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: исполнение по производительности пара:
"1" – 1600 кг/ч (для ППУ-1600/100);
"2" – 1800 кг/ч (для ППУ-1800/100);
"3" – 2000 кг/ч (для ППУ-2000/100);

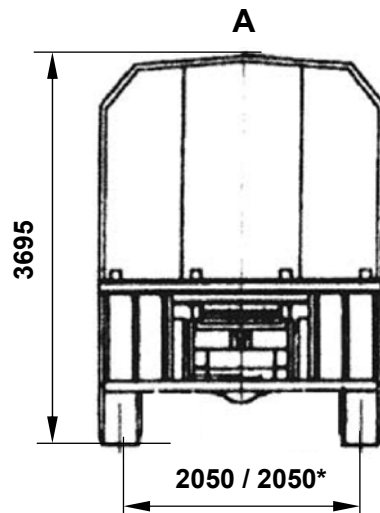
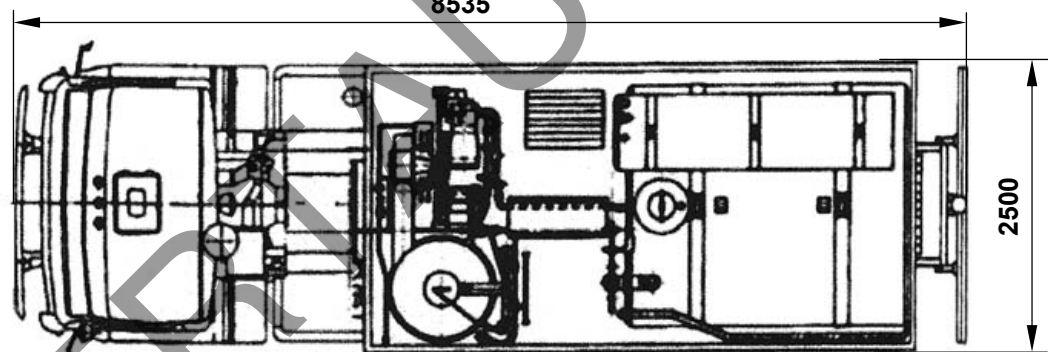
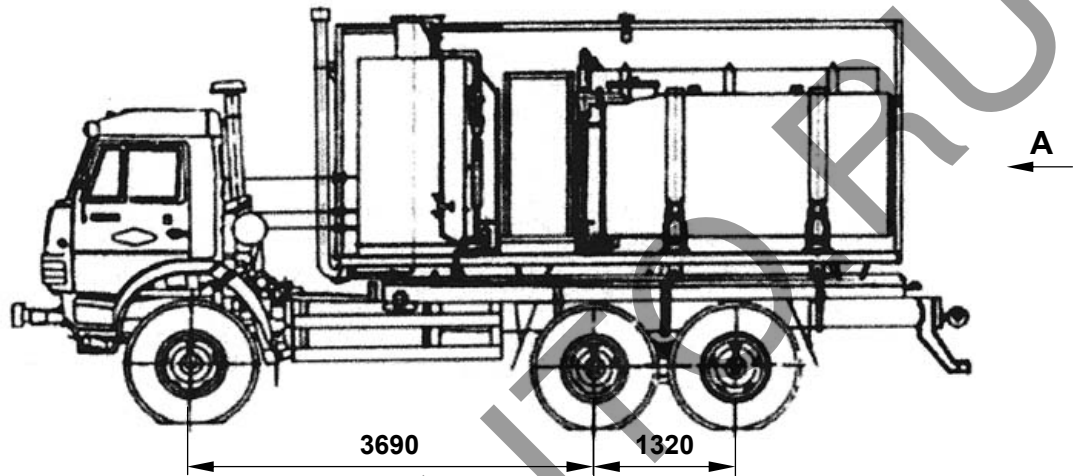
поз. 12-14: DS5 – код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "Ферро Инжиниринг Групп"

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E05559

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

68951-0000010



*) колея передних / задних колес