

**К-RU.MT22.B.00029**

10 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД  
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И  
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22  
от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	<b>КАМАЗ</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	<b>63501</b>
МОДИФИКАЦИИ	–
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>3</sub>G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу</b>
КОД ОКП/ТН ВЭД	<b>45 1118 / 8704 23</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице.

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № K-RU.MT22.V.00029 от 10 февраля 2012 г.**

**Заместитель руководителя** **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

## К-РУ.МТ22.В.00029

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	автомобиль без платформы - шасси
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
<b>Габаритные размеры, мм</b>	
– длина	9105...10470
– ширина	2550
– высота	3080
База, мм	1940+3340...3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	10825
Полная масса транспортного средства, кг:	
технически допустимая –	26650
разрешенная –	31000
Максимальная осевая масса, кг	
- на первую ось:	
технически допустимая –	5550
разрешенная –	11500
- на вторую ось:	
технически допустимая –	5550
разрешенная –	11500
- на заднюю тележку:	
технически допустимая –	15550
разрешенная –	18000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<b>Двигатель (марка, тип)</b>	
	<b>КАМАЗ, 740.50-360</b> , четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762
- степень сжатия	16,8±0,2
Максимальная мощность кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	255 (2000)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1450 (1300...1500)
Топливо	дизельное
<b>Система питания (тип)</b>	
	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	–
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20.04 или 337-71.03 или BOSCH, 0 402 648 609
Форсунки (тип, маркировка)	
с ТНВД ЯЗДА	ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или АЗПИ, 216-02 или 216-02А
с ТНВД BOSCH	АЗПИ, 216-02 или 216-02А
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510, одноступенчатый (ОАО «Автоагрегат, г. Ливны или «Тамбовмаш», г. Тамбов)
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр

## K-RU.MT22.B.00029

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010	
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S151 или ZF 16S1820, с ручным управлением, делителем и демультипликатором	
– число передач	вперед - 16, назад - 2	
– передаточные числа	низшее	высшее
дополнительная понижающая -	–	–
I -	13,80	11,55
II -	9,59	8,02
III -	6,81	5,70
IV -	4,58	3,84
V -	3,01	2,52
VI -	2,09	1,75
VII -	1,40	1,24
VIII -	1,00	0,84
З.Х. -	13,17	11,03

<b>Раздаточная коробка</b> (тип, маркировка)	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZQC 1600-65A или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69, механическая, двухступенчатая	КАМАЗ-65111, механическая
– число передач	2	
– передаточные числа		
высшее -	0,890	0,917
низшее -	1,536	1,692
<b>Главная передача</b> (тип, маркировка)	КАМАЗ, двойная	
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22	

<b>Подвеска</b>	
Передняя (первая и вторая оси) (описание)	на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; задние концы рессор со скользящими опорами
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, задние концы рессор со скользящими опорами
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», КАМАЗ, 6540-3400020
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры двух передних осей и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами

## K-RU.MT22.B.00029

Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов	
- усилитель (маркировка)	-	
- компрессор (маркировка)	5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия), или LP 3989 или LK 8906,(KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015 или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)	
- тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-10 или 661-3519310-30 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-10 или 25.3519311-40 (РААЗ, Россия) задние, тип 24/20: 661-3519200-10 (КЗТАА, Россия) задние, тип 24/24: 25.3519201 (РААЗ, Россия)	
<b>Шины</b>		
- размерность	425/85R21	14.00R20
- минимально допустимый индекс нагрузки	156	160
- скоростная категория	G	
- статический радиус, мм	585	
<b>Оборудование транспортного средства</b>	подогреватель двигателя, лебедка, кондиционер (хладагент R134A), автономный отопитель, коробка отбора мощности	

Руководитель органа по сертификации

---

 подпись
**М.И. Грифф**


---

 инициалы, фамилия

## K-RU.MT22.B.00029

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров шасси:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>
<b>X</b>	<b>T</b>	<b>C</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>

поз. 1-3: **XTC** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз 4-9: Код типа шасси:  
**"635010"** – КАМАЗ-63501.

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

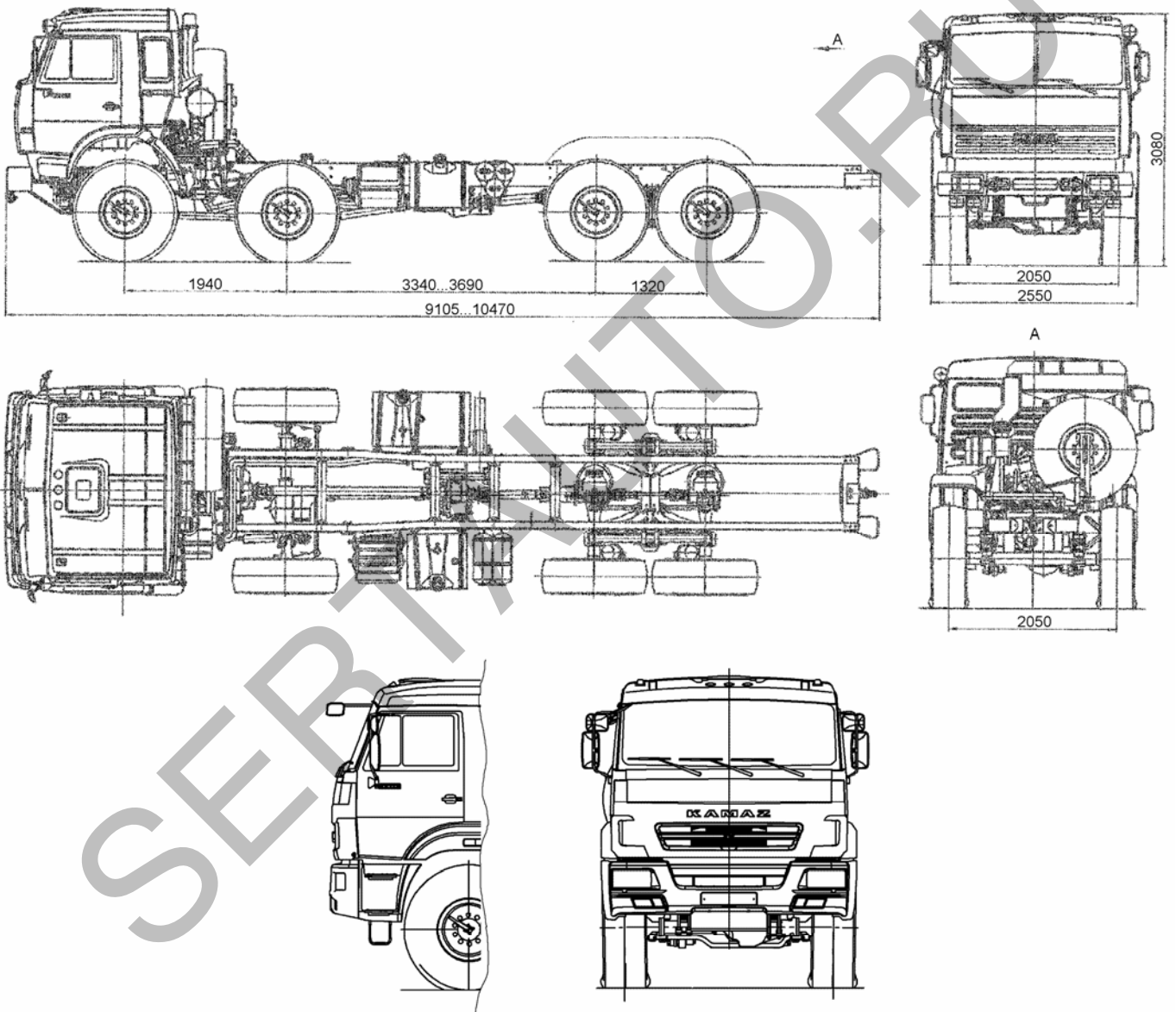
\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00029

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ 63501



Вариант внешнего вида