

К-RU.MT22.B.00031

10 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	4350, 43501
МОДИФИКАЦИИ	–
КАТЕГОРИЯ	N₂G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общие виды шасси на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT22.B.00031 от 10 февраля 2012 г.

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00031

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	автомобиль без платформы - шасси	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
Для модификаций:	4350	43501
Габаритные размеры, мм		
– длина	7860	6660
– ширина		2500
– высота	3075...3245	3010...3180
База, мм	4180	3670
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050	2010...2050 / 2010...2050
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6475...7055	
Полная масса транспортного средства, кг:		
– технически допустимая	11900	
Максимальная осевая масса, кг		
– на переднюю ось (технически допустимая)	5900	
– на заднюю ось (технически допустимая)	6600	6500
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	7000	
Максимальная масса автопоезда, кг	18900	17900
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.31-240 , четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	10850	
- степень сжатия	16,5	
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	165 (2200)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912±40 (1200...1600)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	–	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20.05 или 337-71.01 или BOSCH, 0 402 648 608	
Форсунки (тип, маркировка)		
с ТНВД ЯЗДА	ЯЗДА, 273-20 или 273-50	
с ТНВД BOSCH	АЗПИ, 216 или 216А	
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 740.05-1109510, двухступенчатый	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010	
Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS MFZ 430 или MF 430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного (для MFZ-430) или нажимного (для MF-430) типа или КАМАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин	

K-RU.MT22.B.00031

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF-9S109-494	ZF-9S109-472	ZF-9S1310
	–	с делителем		с дополнительной понижающей передачей		–
– число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1		
– передаточные числа	–	низшее	высшее	–	–	–
дополнительная понижающая -	–	–	–	10,24	12,91	–
I -	7,82	7,82	6,38	6,57	8,96	9,48
II -	4,03	4,03	3,29	4,78	6,37	6,58
III -	2,50	2,50	2,04	3,53	4,71	4,68
IV -	1,53	1,53	1,25	2,61	3,53	3,48
V -	1,00	1,00	0,815	1,86	2,54	2,62
VI -	–	–	–	1,35	1,81	1,89
VII -	–	–	–	1,00	1,34	1,35
VIII -	–	–	–	0,74	1,00	1,00
IX -	–	–	–	–	–	0,75
3.X. -	7,38	7,38	6,02	9,44	12,20	8,97

Раздаточная коробка (тип, маркировка)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач	2
– передаточные числа	
высшее -	0,917
низшее -	1,692
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ, центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53
Подвеска	
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», КАМАЗ, 4310-3400020
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска отработавших газов
– усилитель (маркировка)	–
– компрессор (маркировка)	5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия), или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия) или LK 8989 (KNORR-BREMSE, Германия), или 911.153.010.0 (WABCO, Германия)
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 24: 661-3519210-10 (КЗТАА, Россия) или 25.3519211-40 (РААЗ, Россия) задние тип 24/24: 661-3519200-10 (КЗТАА, Россия) или 25.3519201 (РААЗ, Россия)

K-RU.MT22.B.00031

Шины		
- размерность	425/85 R21	395/80 R20
- минимально допустимый индекс нагрузки	146	149
- скоростная категория	J или G	K
- статический радиус, мм	585	
Оборудование транспортного средства	подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка	

Руководитель органа по сертификации

подпись**М.И. Грифф**_____
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

K-RU.MT22.B.00031

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	4	3	5	0	?	R	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: **XTC** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз 4-9: Код типа шасси:
"43500R" – КАМАЗ-4350;
"43501R" – КАМАЗ-43501.

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

 подпись

М.И. Грифф

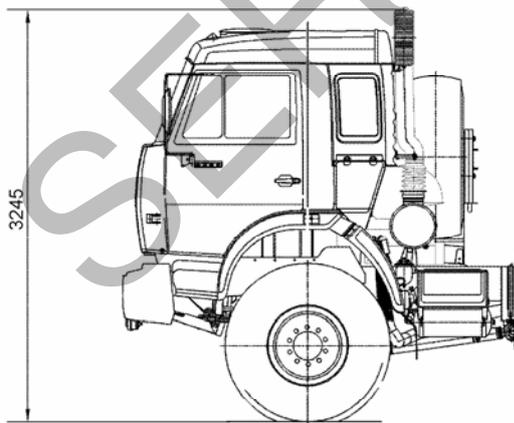
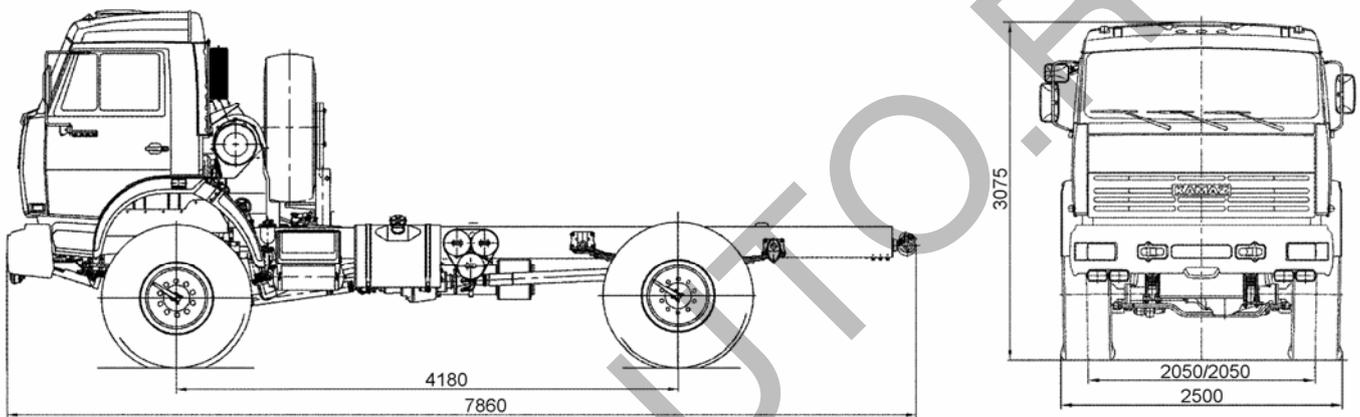
 инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00031

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ 4350

Вариант автомобиля с кабиной без спального места



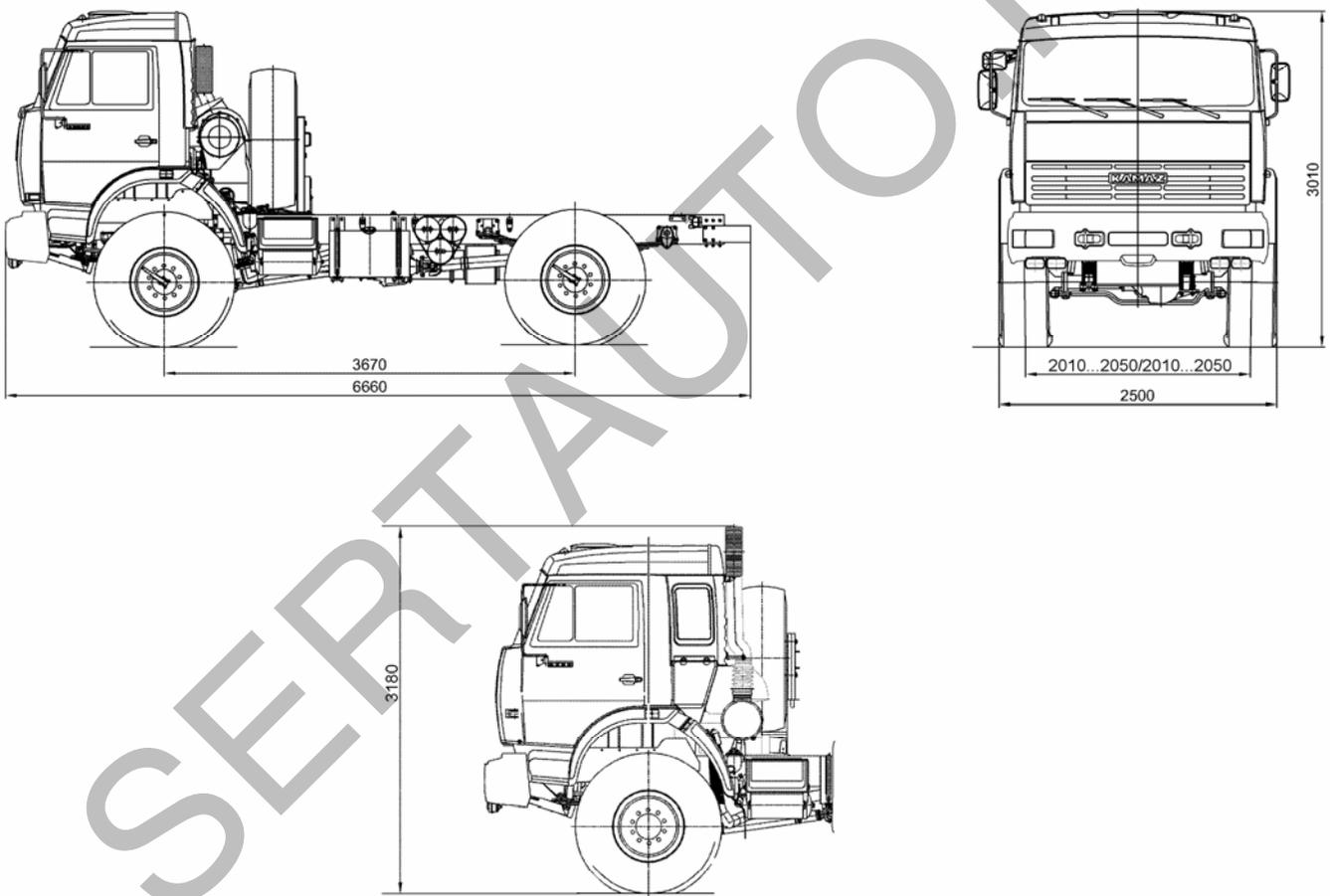
Вариант автомобиля с кабиной со спальным местом

K-RU.MT22.B.00031

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ 43501

Вариант автомобиля с кабиной без спального места



Вариант автомобиля с кабиной со спальным местом