

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
продукции машиностроения ВНИИНМАШ (ОС «ПРОММАШ»)
№ РОСС RU.0001.11АЯ04 от 20.03.2008 г.
123007, г. Москва, ул. Шеногина, д. 4, тел. (495) 256-14-77

РОСС DE.АЯ04.E01183И1

| | |
|-------------------------------------|--|
| Марка транспортного средства | Ford/Capron |
| Тип транспортного средства | EG/CH 001 |
| Модификации | A63/A241, A69/A266/A366, A70/A464, T58/T135, T63/T345, T65/T337, T66/T344 |
| Коммерческое обозначение | Carado Alkoven A../ A...; Teilintegriert T../ T... |
| Категория транспортного средства | M₁C |
| Шасси транспортного средства | FORD Transit |
| Код ТН ВЭД | 8703 32 |
| Код VIN шасси | WF0?XX??F??... |
| Экологический класс | 4 |
| Заявитель, изготовитель и его адрес | Capron GmbH, D-01844 Neustadt, Germany |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / передние или задние |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная или заднеприводная, полукапотная, расположение двигателя - переднее поперечное или продольное |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический, не несущий / левая и правая двери кабины, дверь пассажирского отделения с правой стороны. |
| Количество мест спереди/сзади | кабина – 2; второй ряд – 1 или 2; третий ряд – 1 или 2 |
| Назначение транспортного средства | автомобиль-дом |

РОСС DE.AЯ04.E01183И1

| | | | | | |
|--|--|------------|-----------------|------------|------------|
| Габаритные размеры, мм | | | | | |
| – длина* | 6011-7256 | | | | |
| – ширина | 2325 | | | | |
| – высота | 2755-3215 | | | | |
| База, мм | 3300-3954 | | | | |
| * – с кронштейнами для велосипедов: +270/+790 мм | | | | | |
| Колея передних/задних колес, мм | 1737-1757/1642-1718 | | | | |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003) | 2920-3130 | | | | |
| Полная масса транспортного средства, кг | 3300, 3500, 3850 | | | | |
| Полная масса транспортного средства, кг приходящаяся: | | | | | |
| - на переднюю ось, кг | 1050-1750 (для полной массы 3300), 1050-1750(для полной массы 3500), 1270-1750(для полной массы 3850) | | | | |
| - на заднюю ось, кг | 1550-2250 (для полной массы 3300), 1750-2450(для полной массы 3500), 2100-2600(для полной массы 3850) | | | | |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | | | | | |
| - прицеп без тормозов | 750 | | | | |
| - прицеп с тормозами | передний привод: 1200 для полной массы 3300, 1000 для полной массы 3500 задний привод: 2000 для полной массы 3500, 1900 для полной массы 3850 | | | | |
| Двигатель (марка, тип) | Ford AG | | | | |
| | QVFA | QWFA | PGFA | JXFA | H9FB |
| | четырёхтактный с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением воздуха | | | | |
| -количество и расположение цилиндров | 4 рядное | | | | |
| -рабочий объем, см ³ | 2198 | | | 2402 | |
| -степень сжатия | 17.5 | | | | |
| -максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 81 (3500) | 96 (3500) | 103(3500) | 85 (3500) | 103(3500) |
| -максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 285 (1750) | 310 (1600) | 350 (1800-2400) | 310 (1750) | 375 (2000) |
| Топливо | дизельное | | | | |

РОСС DE.АЯ04.E01183И1

| | | | | | |
|---|---|------------------------|---|---|---|
| Система питания | непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронным управлением | | | | |
| | QVFA | QWFA | PGFA | JXFA | H9FB |
| ТНВД (марка, тип) | Denso, 6C1Q-9B395-B? | Denso, 6C1Q-9B395-A? | Denso, 6C1Q-9B395-A? | Denso, 6C1Q-9B395-B? | |
| Форсунки (марка, тип) | Denso, 6C1Q-9K546-A? | Denso, 6C1Q-9K546-B? | Denso, 6C1Q-9K546-B? | Denso, 6C1Q-9K546-A? | Denso, 6C1Q-9K546-B? |
| Блок управления (марка, тип) | 6C11-12K532-B?/-C? | 6C11-12K532-J?/-K? | 8C11-12K532-D?/-E? | Ford, 6C11-12K 532-G или 6C11-12K532-H | Ford, 6C11-12K 532-L? или 6C11-12K532-M |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | MHI, 6C1Q-6K682-C? | Garrett, 6C1Q-6K682-E? | Garrett, 6C1Q-6K682-E? | MHI, 6C1Q-6K682-D | Garrett, 6C1Q-6K682-E? |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | 6C11-9600-C? | | HL-6C11-031201-001 | 6C11-9600-B? | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, двухкомпонентный каталитический нейтрализатор | | | | |
| Глушитель (марка, тип) | 1452530 / 1516048 | | | | |
| Нейтрализатор (марка, тип) | 1497172 / 1509951 | | | | |
| Трансмиссия | механическая | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | VXT2, пятиступенчатая, с ручным управлением | | VMТ6, шести-ступенчатая, с ручным управлением | MT82, шести-ступенчатая, с ручным управлением | |
| - число передач | 5 – вперед, 1 - назад | | 6 – вперед, 1 - назад | | |
| - передаточные числа | | | | | |
| - I | 3.800 | | 3.818 | 5.440 | |
| - II | 2.140 | | 2.150 | 2.840 | |
| - III | 1.350 | | 1.276 | 1.720 | |
| - IV | 0.920 | | 0.868 | 1.220 | |
| - V | 0.670 | | 0.943 | 1.000 | |
| - VI | - | | 0.789 | 0.790 | |
| - 3.X. | 3.720 | | 5.433 | 4.935 | |
| - главной передачи | 4.540 | | 4.929 на I-IV, 3.450 на V, VI и 3.X. | 4.27 / 3.73 | |
| Подвеска | | | | | |
| - передняя | независимая, пружинная типа McPherson, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него | | | | |
| - задняя | зависимая, на продольных малолистовых рессорах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него | | | | |
| Рулевое управление (марка, тип) | Ford, рулевой механизм типа «шестерня- рейка» с гидроусилителем | | | | |

РОСС DE.АЯ04.E01183И1

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип) гидравлическая двухконтурная, с вакуумным усилителем, с АБС и EBD или без них, тормозные механизмы всех колес – дисковые
- запасная (марка, тип) каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип) механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| – марка | - |
| – размер | 215/75 R16C, 185/75 R16C |
| – индекс несущей способности | 113, 104/102 |
| – категория скорости | R |
| – | |

Оборудование транспортного средства

электроблок 12V (трансформатор, выпрямитель, зарядное устройство), светильники, галогеновые, транзисторные, светодиодные, рейлинги, лестница на крышу, выдвижная ступенька с электроприводом, прицепное устройство, выдвижные опоры, выдвижной тент с боковыми и передней стенками и адаптером для крепления, кухня, спальные места, биотуалет, шкафы для размещения вещей, холодильник, душевая, иммобилайзер, бортовой компьютер, спутниковая антенна

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию транспортных средств в количестве 150 (сто пятьдесят) шт.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средств данного типа передаются изготовителем или его официальным дилером ежемесячно в Орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии «одобрения типа транспортного средства».

Ford/Capron EG/CH 001

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении 2.
Общие виды транспортного средства на 7 листах приведены в приложении 3.

Зам.

А.В. Куликов

С.В. Пугачев

Действует с "14" апреля 2008 г.

РОСС DE.АЯ04.E01183И1

Приложение № 2 к «одобрению типа транспортного средства»

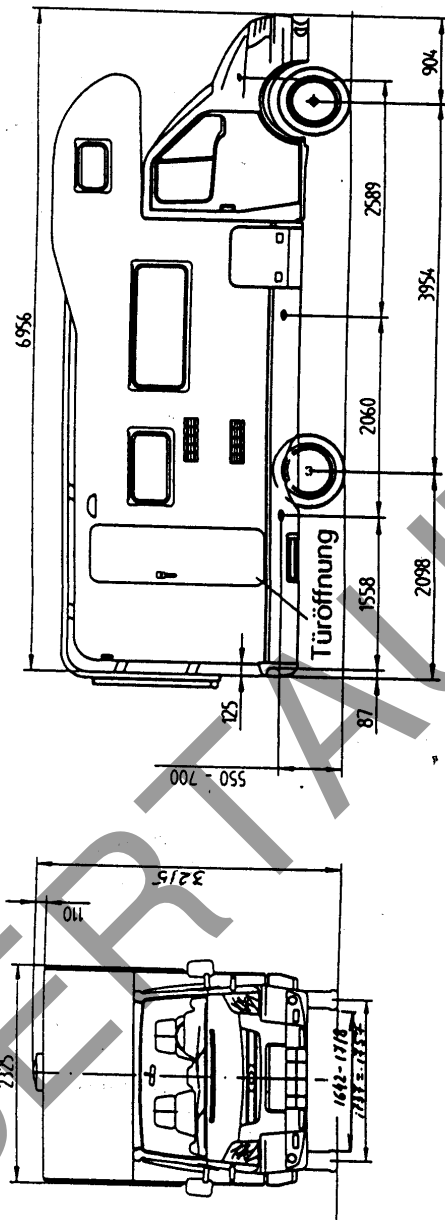
ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
На наклейке, расположенной в моторном отсеке на щите передка с левой стороны.
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя шасси (Ford):
На второй стойке кузова в проеме правой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN) изготовителя шасси:
 - 3.1 На табличке изготовителя.
 - 3.2 На арке переднего правого колеса.
5. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси Ford Transit:

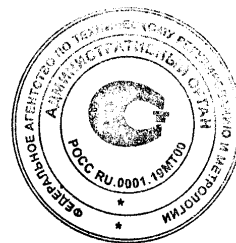
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | F | 0 | ? | X | X | ? | ? | F | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

- поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя шасси (WMI): «WF0» – Ford Werke GmbH, Germany.
- поз. 4 и 10: «7» - код обозначения шасси с плоским полом, «F» – буквенное обозначения шасси с кабиной.
- поз. 5-6: «X» – постоянный символ.
- поз. 7: код подразделения изготовителя шасси: «Т» – Ford Otosan, Turkey; «В» – Ford of Britain.
- поз. 8: код сборочного завода шасси: «Т» – Izmir; «D» – Southampton
- поз. 9: код модели шасси: «F» – Transit.
- поз. 11: код года выпуска шасси согласно ISO 3779-83.
- поз. 12: код месяца производства шасси: «А – Y».
- поз. 13 - 17: производственный номер транспортного средства (шасси).

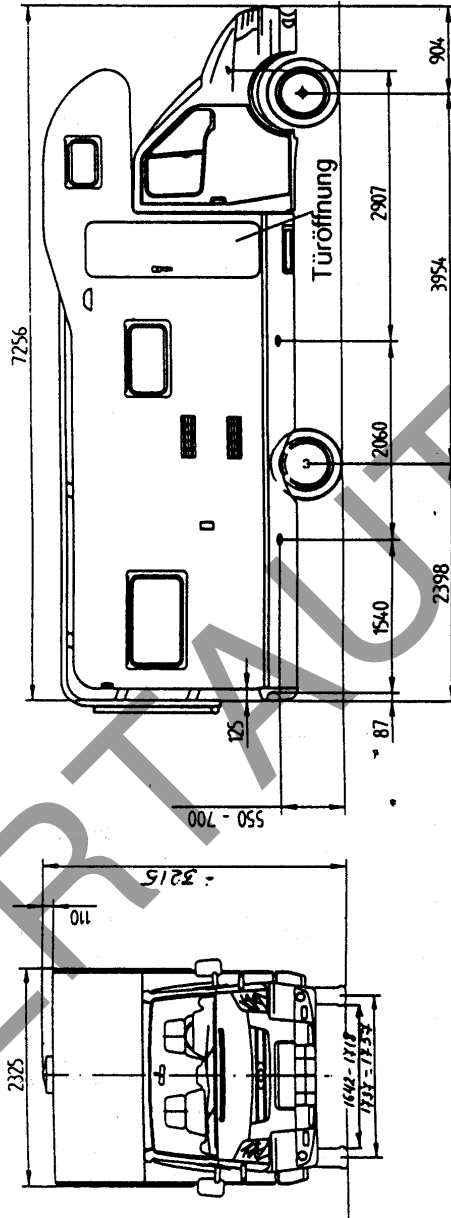
№ РОСС DE.АЯ04.Е01183И1



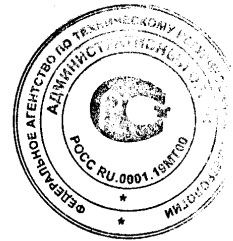
Ford/Capron EG/CH 001 Carado Alkoven A69/A266/A366



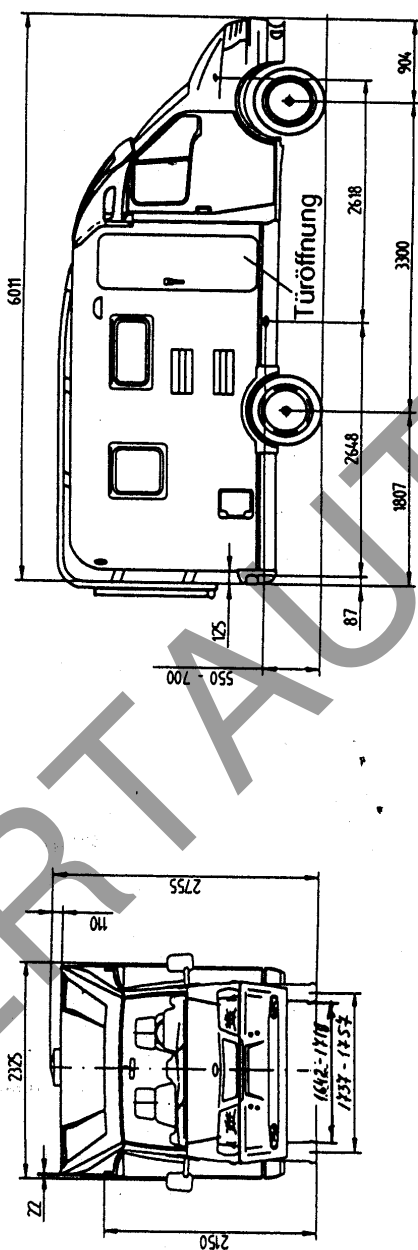
№ РОСС DE.АЯ04.Е01183И1



Ford/Capron EG/CH 001 Carado Alkoven A70/A464



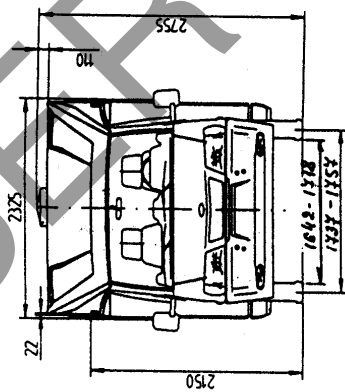
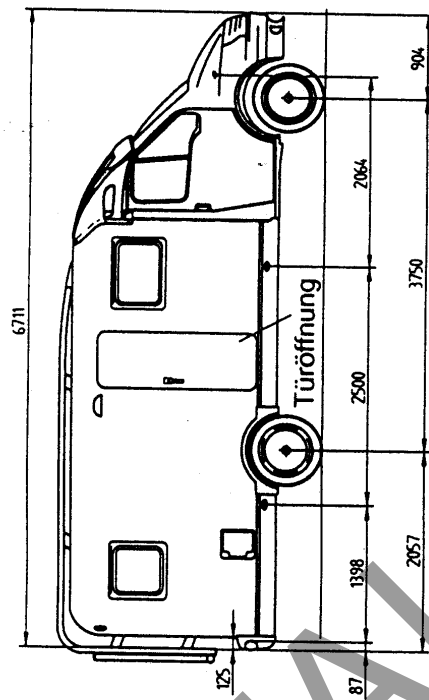
№ РОСС ДЕ.АЯ04.Е01183И1



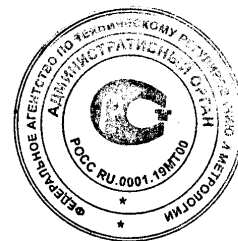
Ford/Capron EG/CH 001 Carado Teilintegriert TS8/T135



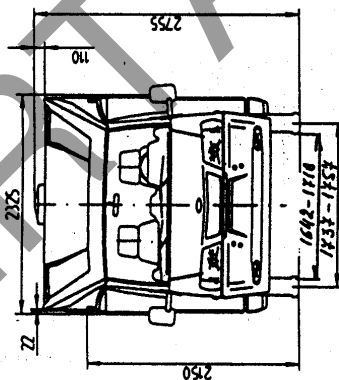
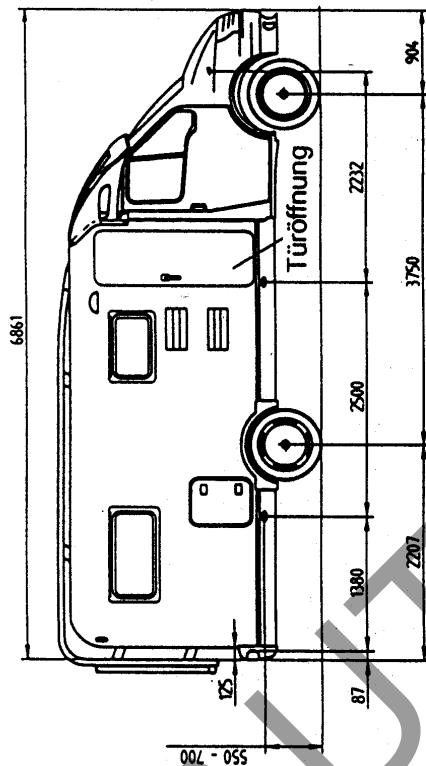
№ РОСС DE.АЯ04.Е01183И1



Ford/Capron EG/CH 001 Carado Teilintegriert T63/T345



№ РОСС ДЕ.АЯ04.Е01183И1



Ford/Capron EG/CH 001 Carado Teilintegriert T66/T344

