

К-УА.МТ22.В.00034

16 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10МТ22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	КрАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	65053
МОДИФИКАЦИИ	65053-02, 650537-02
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «РусКрАЗ» (ООО «РусКрАЗ») Россия, 119602, г. Москва, ул. Коштоянца, д.20, корп. 4 ОГРН: 1077764722969; тел./факс: (495) 737-54-73
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Холдинговая компания "АвтоКрАЗ" (ХК "АвтоКрАЗ") Украина, 39631, Полтавская область, г. Кременчуг, ул. Киевская, 62; тел./факс: (8-10-38-0536) 76-63-20
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	ООО «РусКрАЗ» Россия, 119602, г. Москва, ул. Коштоянца, д.20, корп. 4 ОГРН: 1077764722969; тел./факс: (495) 737-54-73
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Украина, 39631, Полтавская область, г. Кременчуг, ул. Киевская, 62
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ.

Приложение № 3. Описание маркировки шасси.

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления шасси: с кабиной и двигателем.

Конструкция шасси допускает возможность его перемещения своим ходом по автомобильным дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-УА.МТ22.В.00034 от 16 февраля 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии с
Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

К-УА.МТ22.В.00034

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6x4/задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	шасси с кабиной и двигателем без кузова
Кабина	КрАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная
Габаритные размеры, мм	
- длина	9580 или 8725 (для шасси с укороченной рамой)
- ширина	2500
- высота	2770
База, мм	4880+1400
Колея передних/задних колес, мм	2000/ 1838
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	9575*
Полная масса транспортного средства, кг	
- технически допустимая	28000
- разрешенная	25000
Максимальная осевая масса:	
- на переднюю ось	
- технически допустимая	6000
- разрешенная	10000
- на заднюю тележку	
- технически допустимая	22000
- разрешенная	18000
Максимальная масса прицепа, кг	
- технически допустимая	18000
- разрешенная	18000/24000**
Максимальная масса автопоезда, кг	
- технически допустимая	46000
- разрешенная	40000

* - возможное отклонение массы шасси в снаряженном состоянии $\pm 2,5\%$

** - для двухосного/трехосного прицепа

Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-238ДЕ2, четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	14860
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	243 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1274 (1100...1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	-
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 173.5 или 173.5-11 или 173.6 или 173.6-11 или ЯЗДА, 173-30
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА 267 или 51; ЯЗДА 267-02 или 51-01; АЗПИ 204-50.01
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ 122.1118010 (ТКР-9) или CZ, К-36 или НПО «Турботехника», ТКР-100
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КрАЗ, 6437-1109010-01
Глушитель шума впуска (маркировка)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов отсутствует
Глушитель (маркировка)	КрАЗ, 64431-1201010
Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ 183, фрикционное, сухое, однодисковое

К-UA.MT22.B.00034

Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-238К7 (ТМЗ-238ВК7) или ЯМЗ-2381 (ТМЗ-2381), механические																							
- число передач	вперед-8, назад-2																							
- передаточные числа	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: right;">I –</td><td>7,30</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">II –</td><td>4,86</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">III –</td><td>3,50</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">IV –</td><td>2,48</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">V –</td><td>2,09</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">VI –</td><td>1,39</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">VII –</td><td>1,00</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">VIII –</td><td>0,71</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">3.X.I –</td><td>10,46</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">3.X.II –</td><td>2,99</td></tr> </table>				I –	7,30	II –	4,86	III –	3,50	IV –	2,48	V –	2,09	VI –	1,39	VII –	1,00	VIII –	0,71	3.X.I –	10,46	3.X.II –	2,99
I –	7,30																							
II –	4,86																							
III –	3,50																							
IV –	2,48																							
V –	2,09																							
VI –	1,39																							
VII –	1,00																							
VIII –	0,71																							
3.X.I –	10,46																							
3.X.II –	2,99																							
Главная передача (тип, маркировка)	КрАЗ; центральная, двухступенчатая: с конической спиральной и цилиндрической косозубой парами, с межколесным блокируемым дифференциалом, средний мост проходного типа, с межосевым симметричным дифференциалом																							
- передаточное число	6,154																							
Подвеска																								
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами																							
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах																							
Рулевое управление (описание)	рулевой привод с гидроусилителем																							
- рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»																							
Тормозные системы																								
Рабочая (описание)	КрАЗ; пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, тормозные механизмы передних всех колес – барабанные, с АБС																							
Запасная (описание)	стояночная тормозная система																							
Стояночная (описание)	КрАЗ; тормозные механизмы колес задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов																							
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	КрАЗ; газодинамическое торможение двигателя заслонкой, установленной в выпускной системе																							
- усилитель (маркировка)	-																							
- компрессор (маркировка)	ПЗА, 161.3509012-20 или «Адвис», А29.14.000.К																							
- тормозные камеры/ цилиндры (маркировка)	передние: тип 24; КГ072-3519210-01, ГЗАА 100-3519210-01 задние: тип 24/24; ГЗАА, 24.3519200, 24.3519200-01, 24.3519200-10																							
Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм																				
	12,00R20	150/146	J	526																				
Оборудование шасси	промежуточная опора карданной передачи – двухступенчатый редуктор с передаточными числами: высшее – 1,0; низшее – 2,38; дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя “WEBASTO”, дополнительный комплект ЗИП; повышенная защита от коррозионного воздействия внешней среды (для КрАЗ-650537-02)																							

К-УА.МТ22.В.00034

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	7	А	6	5	0	5	3	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

У7А - ХК "АвтоКрАЗ"

поз. 4 - 9: Код модификаций шасси:

"650530" – КрАЗ-65053-02

"650537" – КрАЗ-650537-02

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

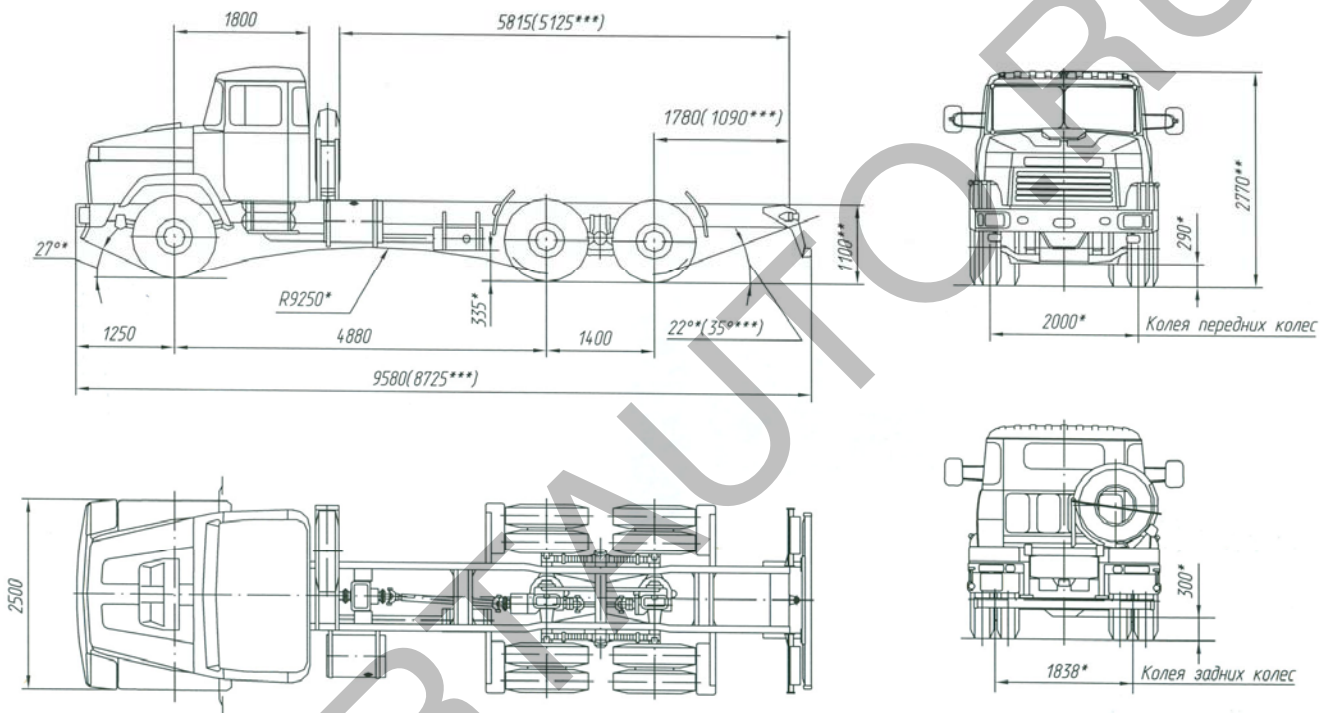
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00034

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
КрАЗ тип 65053
модификации: 65053-02, 650537-02



- * - при полной массе
- ** - в снаряженном состоянии
- *** - для шасси с укороченной рамой