

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИ-
РОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05527

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	MAC2-K
Модификации	MAC2-KBK-01, MAC2-KBK-02, MAC2-KKK-01, MAC2-KKK-02, MAC2-KBL-01, MAC2-KBL-02, MAC2-KKL-01, MAC2-KKL-02, MAC2-KLL-01
Коммерческое наименование	MAC2-K
Шасси транспортного средства	ISUZU CYZ51K (для MAC2-KBK-01, MAC2-KBK-02, MAC2- KKK-01, MAC2-KKK-02), ISUZU CYZ51Q (для MAC2-KBL-01, MAC2-KBL-02, MAC2- KKL-01, MAC2-KKL-02, MAC2-KLL-01)
Категория транспортного средства	N ₃
Код ОКП	48 3515 (для MAC2-KBK-01, MAC2-KBK-02, MAC2-KKK-02, MAC2-KBL-01, MAC2-KBL-02, MAC2-KKL-02, MAC2-KLL-01), 45 2330 (для MAC2-KKK-01, MAC2-KKL-01)
Код VIN	с X89MAC2K?9?DW0001 по X89MAC2K???DW0100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Унитрак» (ООО «Унитрак») Россия, 109428, Москва, 1-й Институтский проезд, д. 3, строение 1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4/ задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное

POCC RU.MT22.E05527

Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с краном-манипулятором за кабиной (для MAC2-KBK-01, MAC2-KBL-01); бортовая платформа с краном-манипулятором на заднем свесе (для MAC2-KBK-02, MAC2-KBL-02); оборудование погрузо-разгрузочное для перевозки сменных бункеров (для MAC2-KKK-01, MAC2-KKL-01); оборудование погрузочно-разгрузочное для перевозки сменных бункеров с краном-манипулятором за кабиной (для MAC2-KKK-02, MAC2-KKL-02); самосвальный кузов с краном-манипулятором за кабиной (для MAC2-KLL-01)				
Назначение транспортного средства	для выполнения погрузо-разгрузочных работ и перевозки различных видов грузов (для MAC2-KBK-01, MAC2-KBK-02, MAC2-KBL-01, MAC2-KBL-02); для выполнения погрузо-разгрузочных работ и перевозки различных видов грузов в сменных бункерах (для MAC2-KKK-01, MAC2-KKK-02, MAC2-KKL-01, MAC2-KKL-02); для выполнения погрузо-разгрузочных работ и перевозки различных видов грузов в самосвальном кузове (для MAC2-KLL-01)				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом				

Для модификаций	MAC2-KBL-01	MAC2-KBL-02	MAC2-KKL-01	MAC2-KKL-02	MAC2-KLL-01
Габаритные размеры, мм					
- длина	9870	9980	8635	8895	8910
- ширина	2550				
- высота	3760				
База, мм	4595+1310				
Колея передних/задних колес, мм	2065/1850				
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	12770	13815	10770	13110	15680
Полная масса транспортного средства, кг	27000				
- на переднюю ось	7000				
- на заднюю тележку	20000				
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
Для модификаций	MAC2-KBK-01	MAC2-KBK-02	MAC2-KKK-01	MAC2-KKK-02	
Габаритные размеры, мм					
- длина	7560	7810	7440	7700	
- ширина	2550				
- высота	3630	3650	2970	3450	

РОСС RU.MT22.E05527

Для модификаций	MAC2- КВК-01	MAC2- КВК-02	MAC2- ККК-01	MAC2- ККК-02
База, мм	3225+1310			
Колея передних/задних колес, мм	2065/1850			
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	12770	12390	10260	12195
Полная масса транспортного средства, кг	27000			
- на переднюю ось	7000			
- на заднюю тележку	20000			
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Двигатель (марка, тип)	ISUZU, 6WF1-TC(6WF1) четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см ³	14256			
- степень сжатия	17,0			
Максимальная мощность, кВт(мин ⁻¹)	265(1800)			
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1422 (1100)			
Топливо	дизельное			
Система питания	впрыск топлива под давлением (с общей рампой и электронным управлением)			
ТНВД (марка, тип)	DENSO, SP160-6HD			
Форсунки (марка, тип)	DENSO, 5511415 (DLL-P)			
Турбокомпрессор (марка, тип)	Mitsubishi heavy industries, TD 08H-27V			
Воздушный фильтр (марка, тип)	Donaldson, P826334			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отсутствует			
Глушитель (марка, тип)	SILASM NISSHINDKOGYO			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, фрикционное, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	сухое, фрикционное, однодисковое, диафрагменное			
- число передач	MAL6U, механическая			
- передаточные числа коробки передач	6-вперед, 1- назад			
	I	6,000		
	II	4,007		
	III	2,342		
	IV	1,468		
	V	1,00		
	VI	0,689		
	3.X.	6,359		
Главная передача (тип, марка)	гипоидная			
- передаточное число главной передачи	6,143			

РОСС RU.MT22.E05527

Подвеска			
- передняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
- задняя	зависимая, балансирующая, на продольных полуэллиптических рессорах		
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа «винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем		
Тормозные системы			
- рабочая (марка, тип)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с АБС, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колес-барабанные		
- запасная (марка, тип)	один из контуров рабочей тормозной системы		
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
- марка	BRIDGESTONE или YOKOHAMA или MICHELIN		
- размер	295/80R22,5	375/70R22,5	295/70R22,5
- индекс несущей способности		152/148	136/148
- категория скорости		М	К
Оборудование транспортного средства	кран - манипулятор (для MAC2-KBK-01, MAC2-KBK-02, MAC2-KKK-02, MAC2-KBL-01, MAC2-KBL-02, MAC2-KKL-02, MAC2-KLL-01); погрузочно-разгрузочное оборудование типа мультилифт (для MAC2-KKK-01, MAC2-KKL-01, MAC2-KKK-02, MAC2-KKL-02)		

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

POCC RU.MT22.E05527

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN): с **X89MAC2K??DW0001** по **X89MAC2K??DW0100**.

MAC2-K

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на девяти страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с **08 июня 2009 г.**

РОСС RU.MT22.E05527

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На лонжероне рамы справа перед задними колесами.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	A	C	2	K	?	?	?	D	W	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4-8: обозначение типа транспортного средства:

« MAC2K» - MAC2 - K

поз. 9: исполнение грузочного пространства:

B – автомобиль с бортовой платформой;

K – автомобиль-бункеровоз;

L – автомобиль-металловоз.

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002.

поз. 11: код шасси (K - ISUZU CYZ51K, L - ISUZU CYZ51Q).

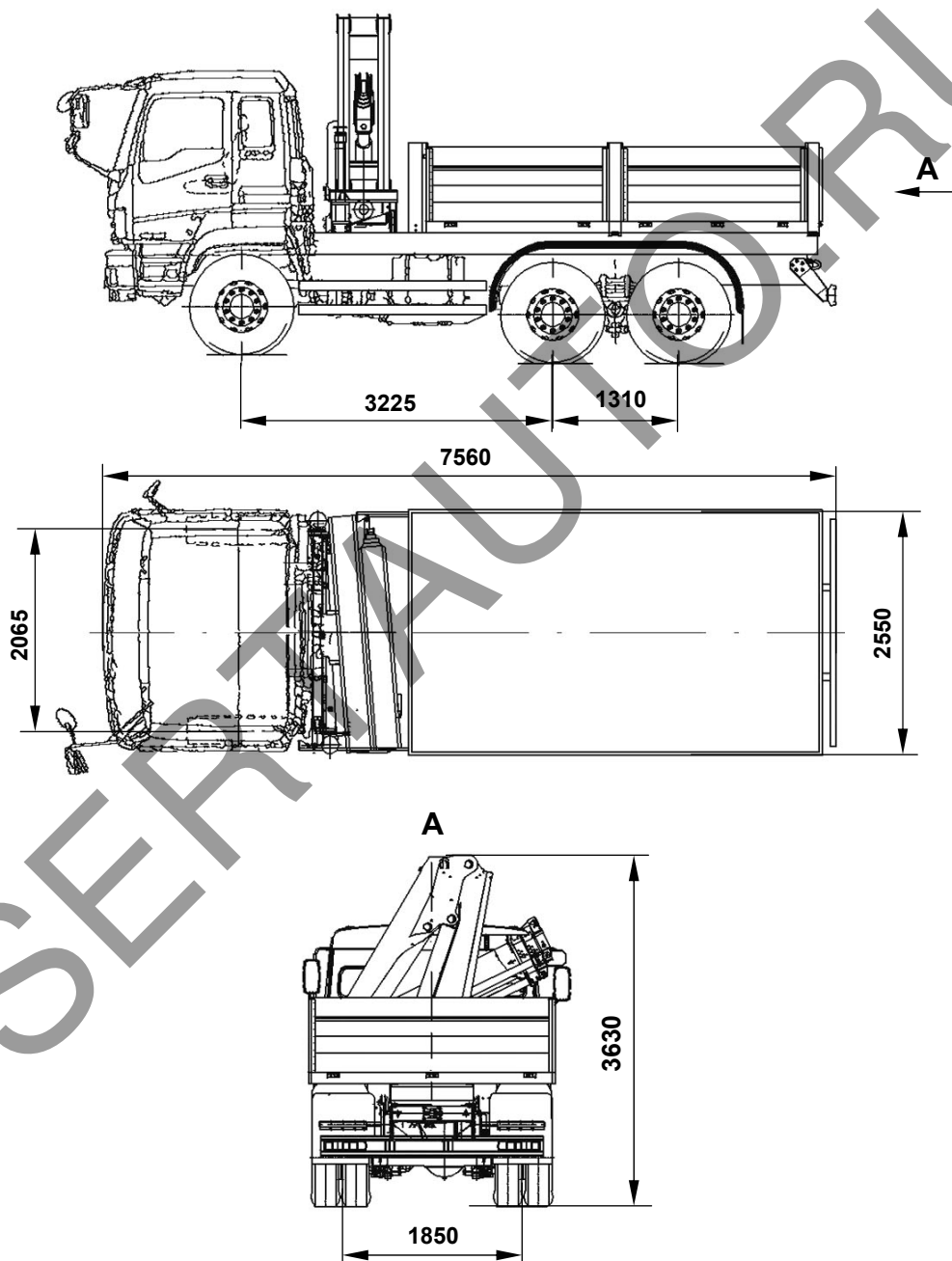
поз. 12-14: DW0 - код изготовителя (совместно с WMI) – ООО "Унитрак",
Российская Федерация.

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства.

POCC RU.MT22.E05527

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

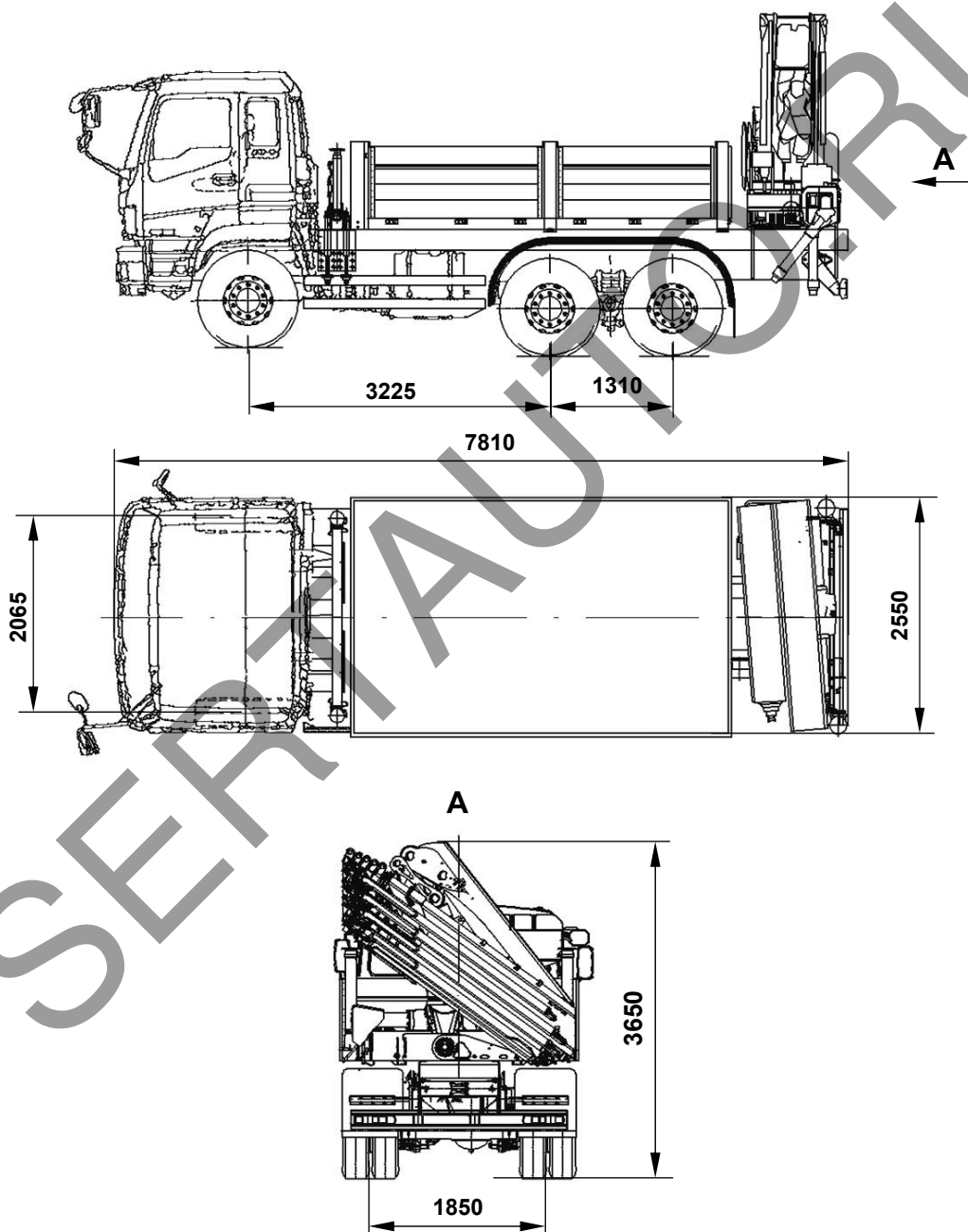
MAC2-KBK-01



РОСС RU.MT22.E05527

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

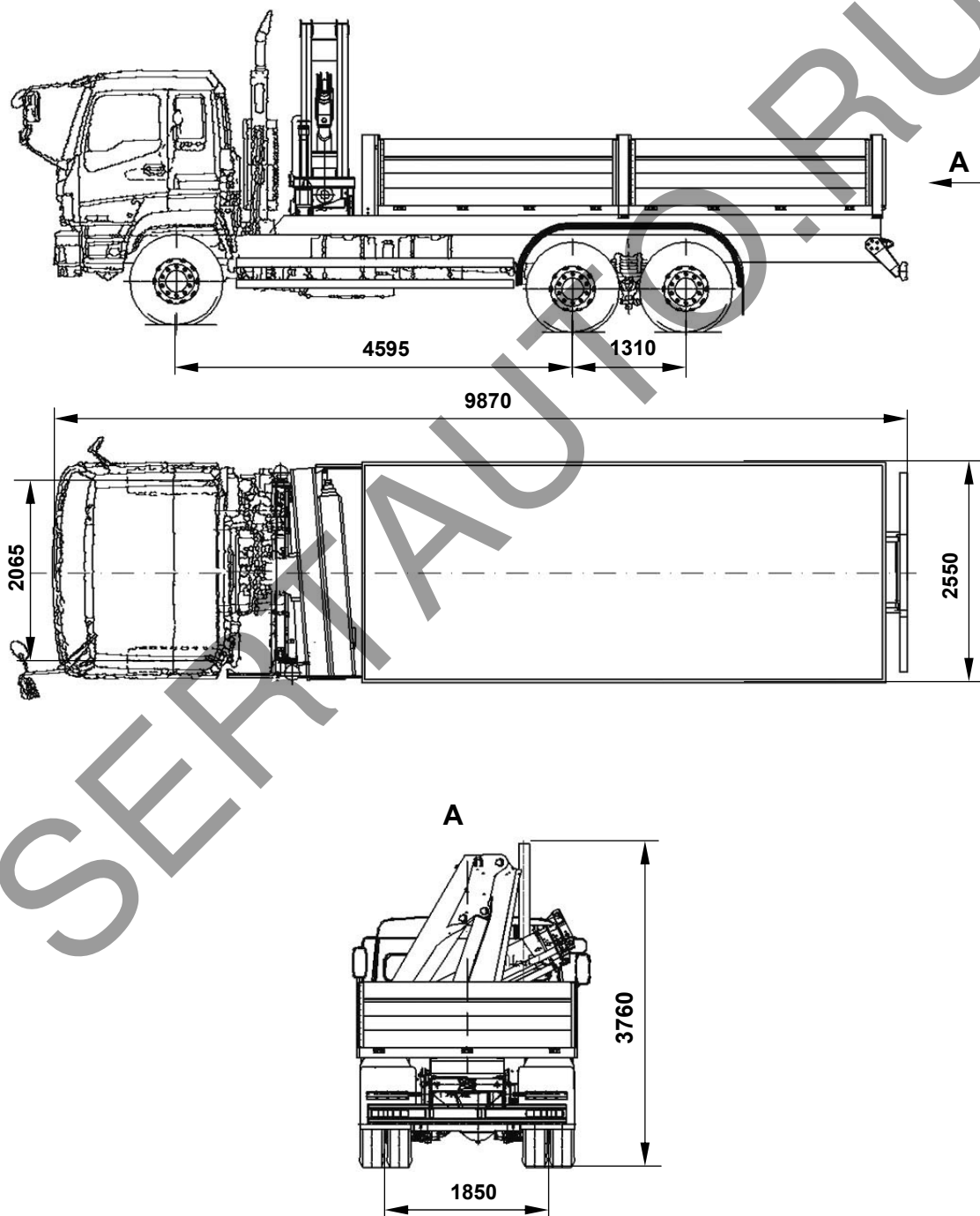
MAC2-KBK-02



POCC RU.MT22.E05527

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

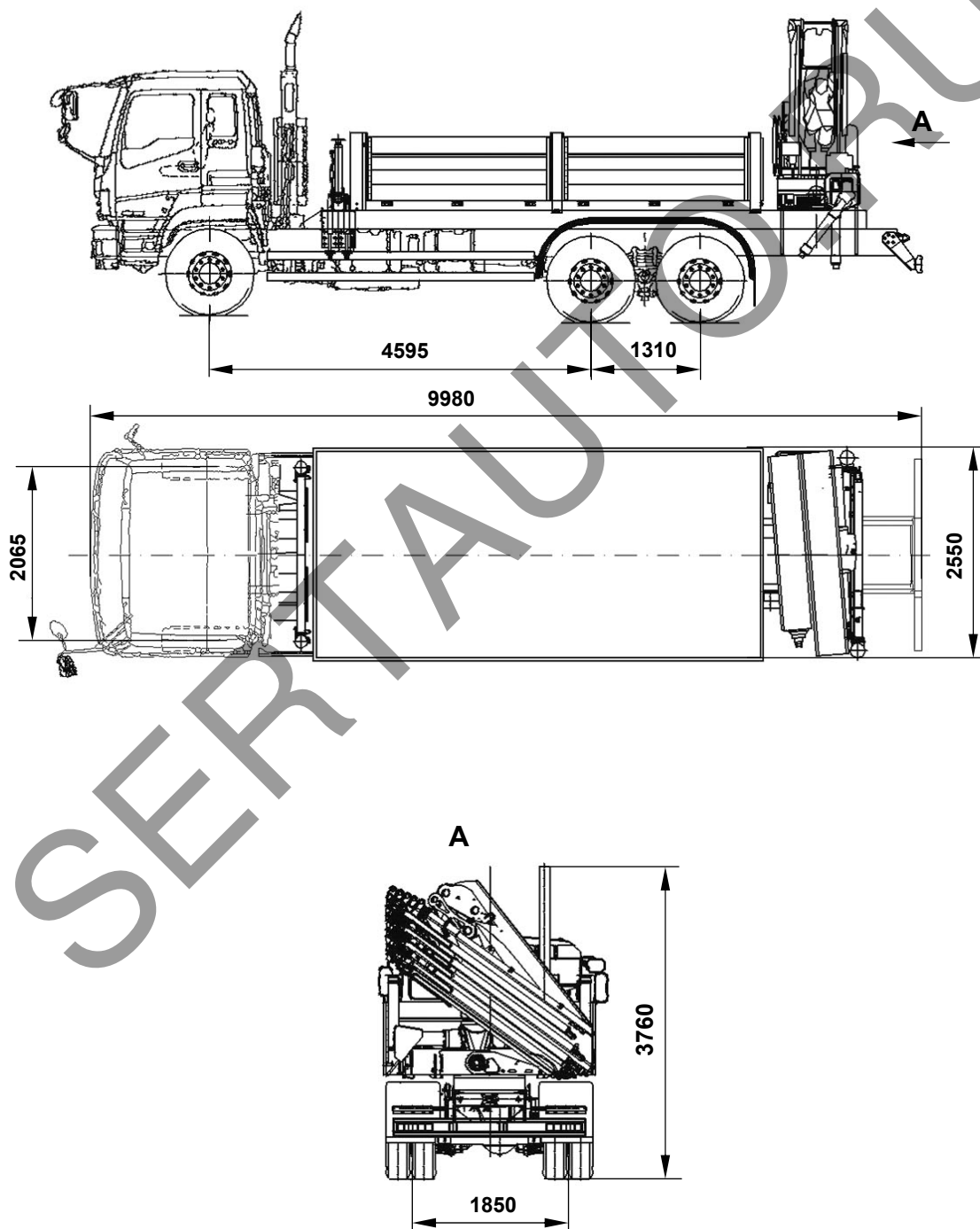
MAC2-KBL-01



РОСС RU.MT22.E05527

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

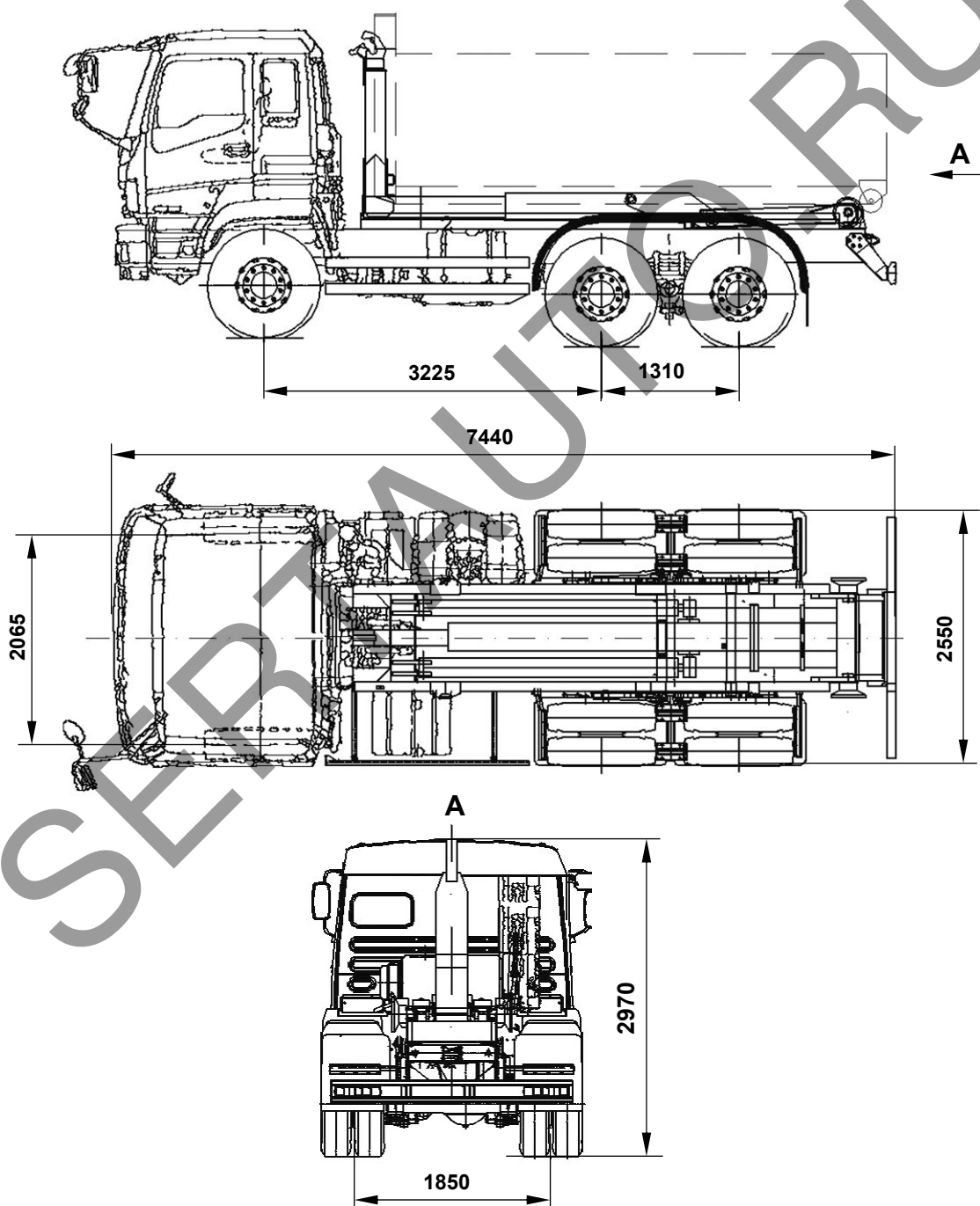
MAC2-KBL-02



POCC RU.MT22.E05527

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

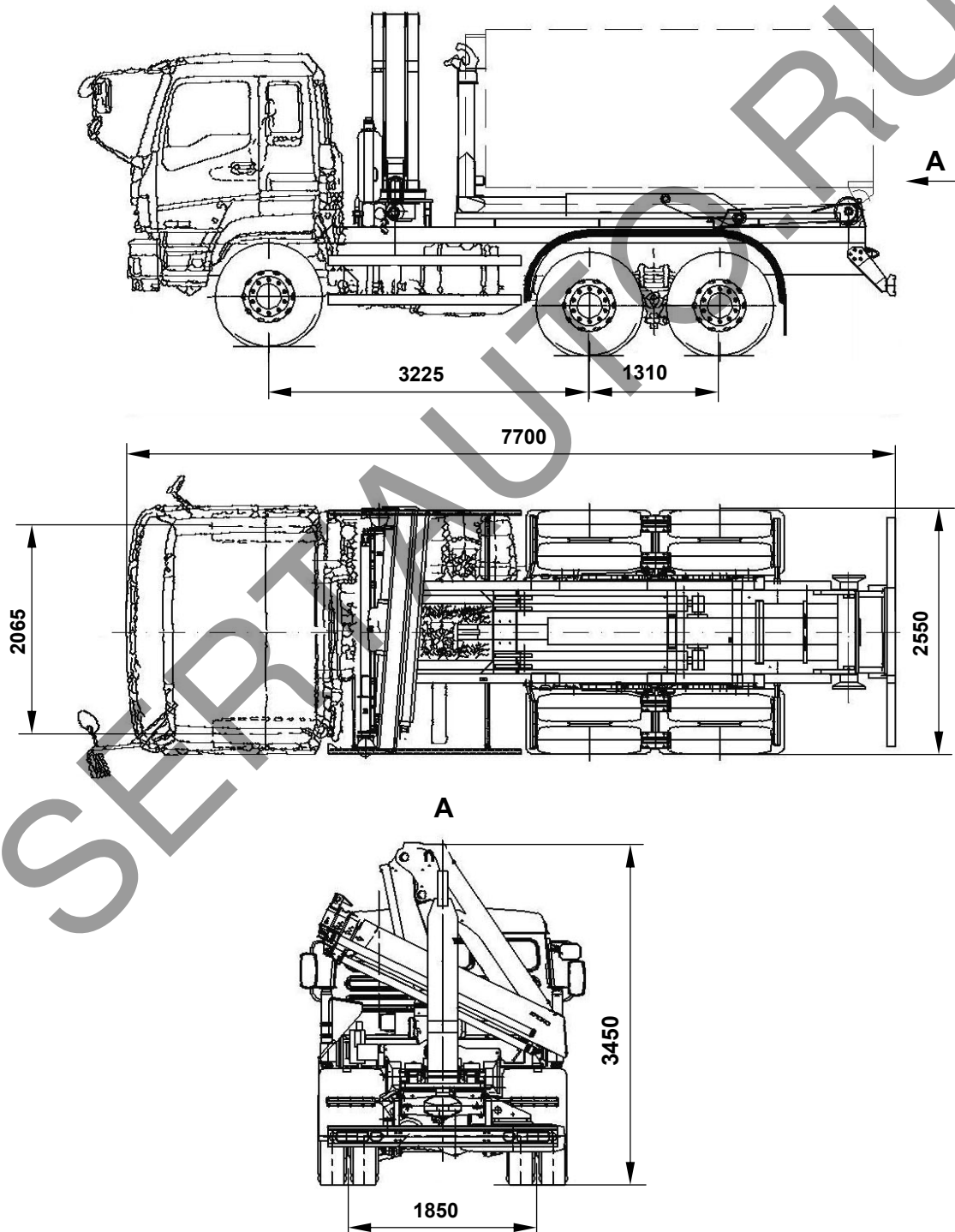
MAC2-KKK-01



РОСС RU.MT22.E05527

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

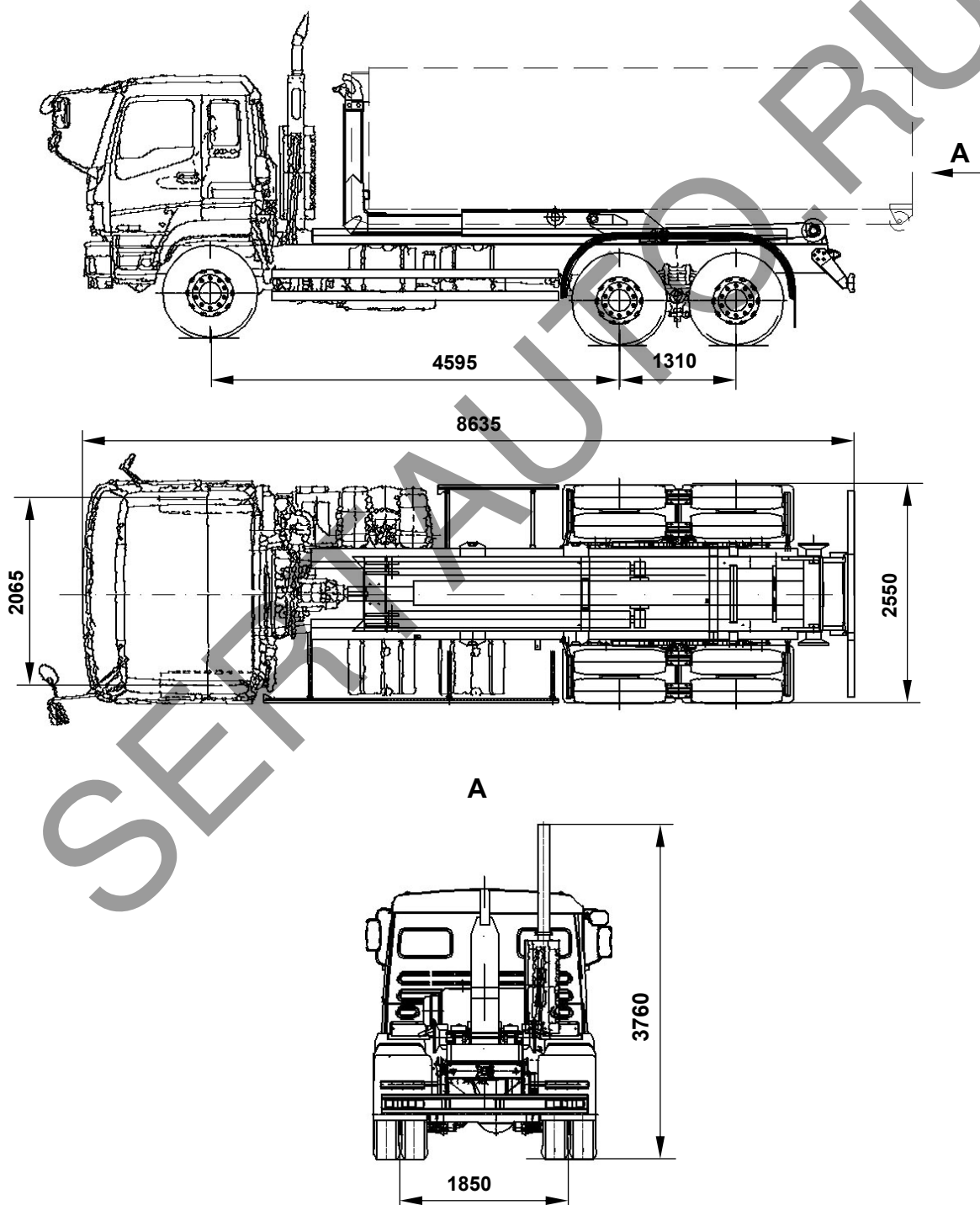
MAC2-KKK-02



POCC RU.MT22.E05527

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

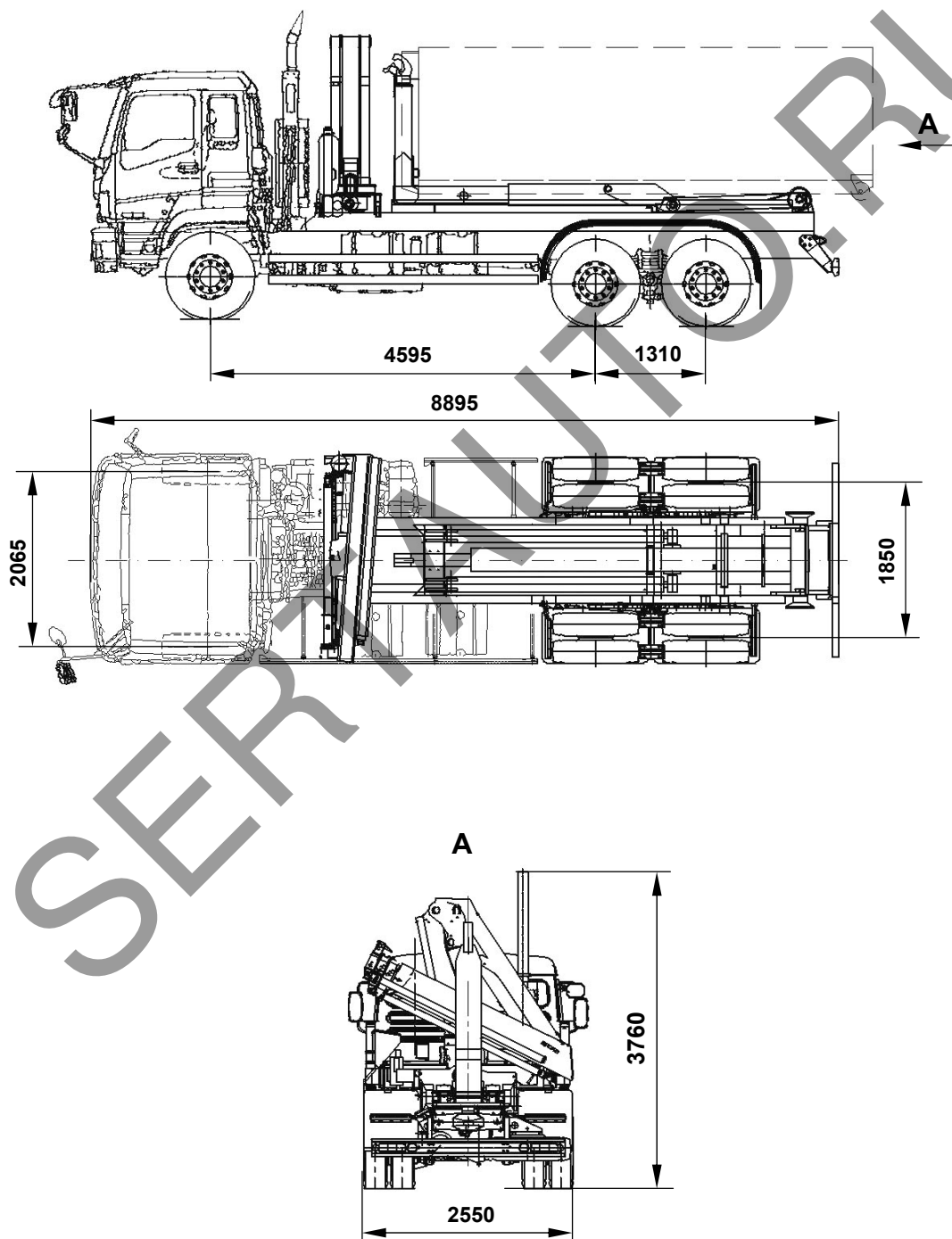
MAC2-KKL-01



РОСС RU.MT22.E05527

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

MAC2-KKL-02



POCC RU.MT22.E05527

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

MAC2-KLL-01

