

E-RU.MT22.B.00177*

09 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ
ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	5460
МОДИФИКАЦИИ	5460-63, 5460-64
КАТЕГОРИЯ	N ₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1134 / 8701 20
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

* – является продлением “Одобрения типа транспортного средства” № РОСС RU.MT22.E05115П1Р1, выданного со сроком действия до 31.12.2011 г. на транспортные средства экологического класса 3.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на трех страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации _____

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00177 от 09 февраля 2012 г.

Заместитель руководителя РОССТАНДАРТА _____

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00177

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	седельно-сцепное устройство
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя со спальными местами
Габаритные размеры, мм	
– длина	6250...6420
– ширина	2500...2550
– высота	3570...4000
База, мм	3950
Колея передних / задних колес, мм	2040...2140 / 1820
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7500
Полная масса транспортного средства, кг:	
технически допустимая –	18000
разрешенная –	18000
Максимальная осевая масса, кг	
- на переднюю ось:	
технически допустимая –	6500
разрешенная –	10000
- на заднюю ось:	
технически допустимая –	11500
разрешенная –	11500
Максимальная масса полуприцепа, кг	32500
Максимальная масса автопоезда, кг	
технически допустимая –	40000
разрешенная –	40000

	Для модификаций:	
	5460-63	5460-64
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ	
	740.63-400	740.64-420
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	16,8	
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	309 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1765 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150	
с ТНВД Bosch	BOSCH, EDC7.400 или BOSCH, MS6.1	BOSCH, EDC7.420
с Common Rail	BOSCH, EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 402 698 818 или UP20	BOSCH, UP20
	(Common Rail) BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)		
с ТНВД Bosch	АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или 216-11 или 216-11А или 216-10 или 216-10А	
с Common Rail	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	

E-RU.MT22.B.00177

Турбокомпрессор (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725-1109510 (ОАО «Автоагрегат, г. Ливны)
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 (для 5460-63); НТЦ МСП 368.1201010-23 или Dinex 59301 (для 5460-64)

Трансмиссия (тип)	механическая		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический		-	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820, ZF 16S2220, механическая, с делителем и демультипликатором (для 5460-63, 5460-64)		ZF, AS TRONIC, 12AS1930TO, 12AS1931TO, 12AS2131TO, автоматическая, с делителем и демультипликатором (для 5460-64)	
- число передач	вперед - 16, назад - 2		вперед - 12, назад - 2	
- передаточные числа				
I -	13,80	11,55	12,326	9,590
II -	9,59	8,02	7,435	5,784
III -	6,81	5,70	4,565	3,552
IV -	4,58	3,84	2,700	2,101
V -	3,01	2,52	1,629	1,267
VI -	2,09	1,75	1,000	0,778
VII -	1,49	1,24	-	-
VIII -	1,00	0,84	-	-
З.Х. -	13,17	11,03	11,413	8,880
Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатый редуктор			
- передаточное число	3,36 или 3,58 или 3,73 или 3,92 или 4,66 или 5,11 или 6,33			
Подвеска				
Передняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие или на двух малолстовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие или пневматическая, на четырех или двух пневмобаллонах с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», RBL, C-700L WV 717-110 (117-710) или ZAHNRADFABRIK, ZF 8098.965.187 или ZF 8098.955.748			

E-RU.MT22.B.00177

Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов			
– усилитель (маркировка)	–			
– компрессор (маркировка)	K5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия) или LK 8906 (KNORR-BREMSE, Германия) или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)			
– тормозные камеры (маркировка)	<p>передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия) или K5.427.02.002.1 (Prva petoletca, Сербия) или 423 107 403 0 (WABCO, Германия)</p> <p>задние, тип 30/24: 925.492.001.0 или 925.432.002.0 или 925.432.022.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия)</p>			
Шины				
- размерность	11.00 R20	315/60 R22,5	315/80 R22,5	12.00 R20
- минимально допустимый индекс нагрузки	150/146	152/148	154/149	154/149
- скоростная категория	K	L	M	J
- статический радиус, мм	505	441	499	526
Оборудование транспортного средства	подогреватель двигателя			

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00177

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	5	4	6	0	0	3	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: **ХТС** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз 4-9: Код модификации транспортного средства:
"546003" – КАМАЗ-5460-63, 5460-64.

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00177

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

КАМАЗ 5460, модификации 5460-63, 5460-64

