

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05692

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	573701
Модификации	—
Коммерческое наименование	Автомобиль-фургон
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-63501
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	45 1116
Код VIN	с X8957370190AX5001 по X89573701?0AX5100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество "Красногорский комбинат автофургонов" (ОАО "Красногорский КАФ") Россия, 425090, Республика Марий Эл, Звениговский район, пос. Красногорский, ул. Ленина, 53

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон закрытого типа, панельной конструкции, разделен на два отсека перегородкой, с задней и боковой одностворчатыми дверями, с окнами
Назначение транспортного средства	для перевозки народно-хозяйственных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
- длина	9935
- ширина	2550
- высота	3285

POCC RU.MT22.E05692

База, мм	1940+3340...3690+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	12650	
Полная масса транспортного средства, кг	24050	
- на первую и вторую оси	10050	
- на заднюю тележку	14000	
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ 740.50-360 , четырехтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем, см ³	11760	
- степень сжатия	16,8	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	255 (2000)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1450 (1300...1500)	
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.04 или 337-71.03 или BOSCH, 0 402 648 609 или ЯЗДА, 337-24	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или АЗПИ, 216-02 или 216-02А или ЯЗДА, 274-22	
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР7С-6 или "Schwitzer", S2B/7624TAE/0.76D9	
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405.1109510, одноступенчатый (изготовители: ОАО «Автоагрегат» или «Тамбовмаш»)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ 430, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S151 или ZF 16S1820, механическая, с делителем и демальтипликатором	
- число передач	вперед - 8, назад - 1	
- передаточные числа коробки передач	низшее	высшее
I -	13,80	11,55
II -	9,59	8,02
III -	6,81	5,70
IV -	4,58	3,84
V -	3,01	2,52
VI -	2,09	1,75
VII -	1,49	1,24
VIII -	1,00	0,84
3.X -	13,17	11,03

Раздаточная коробка (марка, тип)	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZQC 1600-65A или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69, механическая, двухступенчатая	КАМАЗ-65111, механическая
- число передач		2
- передаточные числа	высшее - 0,890 низшее - 1,536	0,917 1,692
Главная передача (марка, тип)	КАМАЗ, двойная	
- передаточное число главной передачи	5,94 или 6,53 или 7,22	
Подвеска		
- передняя (первая и вторая оси)	на четырех полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; задние концы рессор со скользящими опорами	
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами; задние концы рессор со скользящими опорами	
Рулевое управление (марка тип)	КАМАЗ, 6540-3400020, рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»; рулевой привод с гидроусилителем, с отбором потока к дополнительному гидроцилиндру	
Тормозные системы		
- рабочая (марка тип)	пневматическая, двухконтурный привод отдельно к тормозам колес двух передних осей и задней тележки; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС	
- стояночная (марка тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
- запасная (марка тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
- вспомогательная (марка тип)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов	
Шины		
- марка	KAMA-1260 или KAMA-1260-01	“PIRELLI” или “MICHELIN”
- размер	425/85 R21	14.00R20
- индекс несущей способности	156	160
- категория скорости	G	G
Оборудование транспортного средства	подогреватель двигателя, лебедка, кондиционер (хладагент R134A), автономный отопитель, коробка отбора мощности; внутреннее освещение фургона, сигнализация несанкционированного доступа, взрезной замок, лестница с поручнем	

POCC RU.MT22.E05692

При проезде транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X8957370190AX5001 по X89573701?0AX5100.**

573701

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с "01" июля 2009 г.

РОСС RU.MT22.E05692

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На нижней поверхности дверного проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы, рядом с номером шасси.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	7	3	7	0	1	?	0	A	X	5	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4-9: обозначение типа транспортного средства:
573701

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифра "0" - постоянна

поз. 12-14: AX5 - код изготовителя (совместно с WMI) - ОАО
"Красногорский КАФ"

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

POCC RU.MT22.E05692

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

573701

