

E-RU.MT22.B.00178*

09 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ
ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	53605
МОДИФИКАЦИИ	53605-62, 53605-D3
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1153 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

* – является продлением “Одобрения типа транспортного средства” № РОСС RU.MT22.E05176П1, выданного со сроком действия до 31.12.2011 г. на транспортные средства экологического класса 3.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортных средств на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При передвижении транспортных средств с технически допустимой максимальной массой более 18 тонн и/или технически допустимой максимальной массой, приходящейся на заднюю ось, более 11,5 тонн, необходимо оформление специального разрешения для передвижения транспортного средства по территории Российской Федерации.

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00178 от 09 февраля 2012 г.

Заместитель руководителя РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00178

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места
Габаритные размеры, мм	
– длина	6650
– ширина	2500
– высота	2935
База, мм	3950
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9225
Полная масса транспортного средства, кг:	
технически допустимая –	20500
разрешенная –	18000
Максимальная осевая масса, кг	
- на переднюю ось:	
технически допустимая –	7500
разрешенная –	10000
- на заднюю ось:	
технически допустимая –	13000
разрешенная –	11500
Максимальная масса прицепа, кг	14000
Максимальная масса автопоезда, кг	
технически допустимая –	34500
разрешенная –	40000

	Для модификаций:		
	53605-62	53605-D3	
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.62-280	Cummins, 6ISBe285	
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700	
- степень сжатия	16,8	17,3	
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206,0 (1900)	207,2 (2500)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177,0 (1300)	956,0 (1500)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150		
с ТНВД ЯЗДА (с одним или двумя турбокомпрессорами (далее ТКР))	ЭЛАРА, 50.3763 или АКО, M230	–	
с ТНВД BOSCH	с одним ТКР	BOSCH, MS6.1	–
	с двумя ТКР	BOSCH, EDC7.280 или MS6.1	–
с Common Rail	BOSCH, EDC7UC31	Cummins, CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-23.02	BOSCH, CP3.3 (SC97703)	
	BOSCH, 0 402 698 818 или UP20		
	(Common Rail) BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)		

E-RU.MT22.B.00178

Для модификаций:		53605-62	53605-D3
Форсунки (тип, маркировка)			
с ТНВД ЯЗДА	с одним ТКР	ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или АЗПИ, 216-11 или 216-11А	BOSCH, 4937065
	с двумя ТКР	ЯЗДА, 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216-01	
с ТНВД BOSCH	с одним ТКР	АЗПИ 216-11 или 216-11А	
	с двумя ТКР	АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А	
с Common Rail		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Турбокомпрессор (тип, маркировка)		с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		7405.1109510-01 («Тамбовмаш» или ОАО «Автоагрегат»)	7405-1109510-07 («КЗТАА») или ФВ721.1109510-07 (ОАО «Автоагрегат»)
Глушитель шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)		КАМАЗ, 6520-1201010	

Трансмиссия (тип)	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-152, -154	КАМАЗ-142, -144	ZF 9S1310TO	ZF 6S1000TO
- число передач	вперед - 10, назад - 2	вперед - 5, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	вперед - 6, назад - 1
	механическая, с ручным управлением			
	с делителем			
- передаточные числа	нижнее	высшее		
	I - 7,82	6,38	7,82	9,48
	II - 4,03	3,29	4,03	6,58
	III - 2,50	2,04	2,50	4,68
	IV - 1,53	1,25	1,53	3,48
	V - 1,00	0,815	1,00	2,62
	VI - -	-	-	1,89
	VII - -	-	-	1,35
	VIII - -	-	-	1,00
	IX - -	-	-	0,75
	3.X. - 7,38	6,02	7,38	8,97
Главная передача (тип, маркировка)	центральная главная передача и колесные редукторы			
- передаточное число	4,64 или 5,11 или 5,55 или 6,27 или 6,33 или 6,88			
Подвеска				
Передняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие			
Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с подпрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие			

E-RU.MT22.B.00178

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», RBL, C-700 WV 717-110 или ZAHNRADFABRIK, ZF 8098.965.187	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной (для 53605-D3) или с двумя заслонками (для 53605-63) в системе выпуска отработавших газов	
- усилитель (маркировка)	-	
- компрессор (маркировка)	911.153.010.0 423 107 403 0 (WABCO, Германия) или LK 8906, 255cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия) или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)	
- тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия) или K5.427.02.002.1 (Prva petoletca, Сербия) или 423 107 403 0 (WABCO, Германия) или 30CSNW76 (TSE BRAKES Inc., США)	
	задние, тип 30/24: 925.492.001.0 или 925.432.022.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия) или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)	
Шины		
- размерность	12.00 R20	315/80 R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	154/149
- скоростная категория	J	M
- статический радиус, мм	526	499
Оборудование транспортного средства	подогреватель двигателя, коробка отбора мощности	

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	5	3	6	0	5	3	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: ХТС - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз 4-9: Код модификации транспортного средства:
"536053" – КАМАЗ-53605-62, 53605-D3.

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия