

E-RU.MT22.B.00179\*

09 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД  
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И  
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22  
от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	65201
МОДИФИКАЦИИ	65201, 65201-60, 65201-61, 65201-62, 65201-63
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1156 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

\*– является продлением “Одобрения типа транспортного средства” № РОСС RU.MT22.E04778П1, выданного со сроком действия до 31.12.2011 г. на транспортные средства экологического класса 3.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на трех страницах.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При передвижении транспортных средств с технически допустимой максимальной массой более 32 тонн и/или технически допустимой максимальной массой, приходящейся на заднюю тележку, более 19 тонн, а также с технически допустимой максимальной массой автопоезда более 40 тонн необходимо оформление специального разрешения для передвижения транспортного средства по территории Российской Федерации.

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00179 от 09 февраля 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

\_\_\_\_\_   
наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_   
подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00179

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа, с овальным или прямоугольным основанием, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм			
– длина	9010 или 9170 или 9110		
– ширина	2500		
– высота	3180 или 3130 или 3105		
База, мм	1960+3000+1440		
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790		
Для модификаций:	<b>65201, 65201-60, 65201-61</b>	<b>65201-62</b>	<b>65201-63</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15425		
Полная масса транспортного средства, кг			
технически допустимая –	41000	35000	41000
разрешенная –	32000		
Максимальная осевая масса, кг			
- на первую ось:			
технически допустимая –	7500		
разрешенная –	10000		
- на вторую ось:			
технически допустимая –	7500		
разрешенная –	10000		
- на заднюю тележку			
технически допустимая –	26000	20000	26000
разрешенная –	19000		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		30000
Максимальная масса автопоезда, кг			
технически допустимая –	–		71000
разрешенная –	–		40000

Для модификаций:	<b>65201-60</b>	<b>65201-61</b>	<b>65201-62</b>	<b>65201-63</b>	<b>65201</b>
Двигатель (марка, тип)	<b>КАМАЗ</b>				
	<b>740.60-360</b>	<b>740.61-320</b>	<b>740.62-280</b>	<b>740.63-400</b>	<b>740.50-360</b>
	четырёхтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное				
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762				
- степень сжатия	16,8				
Максимальная мощность кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	265 (1900)	235 (1900)	206 (1900)	294 (1900)	255 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1570 (1300)	1373 (1300)	1177 (1300)	1765 (1300)	1450 (1400)
Топливо	дизельное				

## E-RU.MT22.B.00179

Для двигателей:		740.60-360	740.61-320	740.62-280	740.63-400	740.50-360
<b>Система питания (тип)</b>		впрыск топлива под давлением				
<b>Блок управления (маркировка)</b>						
с ТНВД ЯЗДА (с одним или двумя турбокомпрессорами (далее ТКР))		ЭЛАРА, 50.3763.360 или АКО, М230.360	ЭЛАРА, 50.3763.320 или АКО, М230.320	ЭЛАРА, 50.3763.280 или АКО, М230.280	–	ЭЛАРА, 50.3763.35-400
с ТНВД Bosch	с одним ТКР	BOSCH, MS6.1				–
	с двумя ТКР	EDC7.360 или MS6.1.360	EDC7.320 или MS6.1.320	EDC7.280 или MS6.1.280	EDC7.400 или MS6.1.400	–
с Common Rail		BOSCH, EDC7UC31				–
ТНВД (тип, маркировка)		ЯЗДА, 337-23	ЯЗДА, 337-23.01	ЯЗДА, 337-23.02	–	ЯЗДА, 337-20.04 или 337-71.03 или 337-24
		BOSCH, 0 402 698 818 или UP20				BOSCH, 0 402 648 609
		(Common Rail) BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)				–
<b>Форсунки (тип, маркировка)</b>						
с ТНВД ЯЗДА	с одним ТКР	ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или АЗПИ, 216-11 или 216-11А			–	ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или 274-22
	с двумя ТКР	ЯЗДА, 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216-01				
с ТНВД Bosch	с одним ТКР	АЗПИ 216-11 или 216-11А				АЗПИ, 216-01
	с двумя ТКР	АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А				или 216-01А
с Common Rail		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)				–
<b>Турбокомпрессор (тип, маркировка)</b>		с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)				
<b>Воздушный фильтр (тип, маркировка)</b>		7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш», г. Тамбов) или ФВ725-1109510 или ФВ725-1109510-03 (ОАО «Автоагрегат, г. Ливны) блок противочных циклонов на кабине (только для 65201-60, 65201-61, 65201-62, 65201-63): 6520-1109010 (ЗАО «Заречье», г. Казань) или 21-025-00-000 (ЗАО «Технотрон», г. Набережные Челны)				
<b>Глушитель шума впуска (маркировка)</b>		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр				
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>		один глушитель; система нейтрализации отсутствует				
<b>Глушитель (маркировка)</b>		КАМАЗ, 6520-1201010 (для всех мод.) или КАМАЗ, 6520-1201010-03 (только для мод. 65201-63)				
<b>Трансмиссия (тип)</b>		механическая				
<b>Сцепление (марка, тип)</b>		ZF&SACHS, MFZ-430 или MF-430, однодисковое, диафрагменное, вытяжного (для MFZ-430) или нажимного (для MF-430) типа				

## E-RU.MT22.B.00179

<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	ZF 16S151, ZF 16S151IT, ZF 16S1820TO, ZF 16S1820IT, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2520TO	KAMA3-154	ZF 9S1310TO
	с ручным управлением, делителем и демальтипликатором, с интардером (для ...IT), с повышающей передачей (для ...TO)	с ручным управлением	
– число передач	вперед - 16, назад - 2		вперед - 10, назад - 2 вперед - 9, назад - 1
– передаточные числа	низшее	высшее	низшее высшее
дополнительная понижающая -	–	–	–
I -	13,80	11,55	7,82 6,38
II -	9,9	8,02	4,03 3,29
III -	6,81	5,70	2,50 2,04
IV -	4,58	3,84	1,53 1,25
V -	3,01	2,52	1,00 0,815
VI -	2,09	1,75	–
VII -	1,40	1,24	–
VIII -	1,00	0,84	–
3.X. -	13,17	11,03	7,38 6,02
<b>Главная передача</b> (тип, маркировка)	центральная главная передача и колесные редукторы		
– передаточное число	4,32 или 5,11 или 5,55 или 6,33 или 6,88		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (первая и вторая оси) (описание)	на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллической опорой		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», ZF 8099 988 471 (для 65201, 65201-60, 65201-61, 65201-63) или RBL, C-700 VW 717-118 (117-118) или ZF 8098 965 187 (для 65201-62) или RBL, C-700 WV 717-078		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры двух передних осей и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
– усилитель (маркировка)	–		
– компрессор (маркировка)	5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия), или 911.153.010.0, 911.153.938.0 (WABCO, Германия), или 320 CCT LP 3989, LK 8906, 225cc (LP 3977) (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия), или 3970805 (Китай)		
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия) задние, тип 30/24: 925.432.022.0, 925.492.001.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия)		

<b>Шины</b>		
- размерность	12.00 R20	315/80 R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	154/150
- скоростная категория	J	M
- статический радиус, мм	526	499
<b>Оборудование транспортного средства</b>	подогреватель двигателя, коробка отбора мощности	

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	6	5	2	0	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: ХТС - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз 4-9: Код типа и модификации транспортного средства:  
 "652010" – КАМАЗ-65201;  
 "652013" – КАМАЗ-65201-60, 65201-61, 65201-62, 65201-63.

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
 подпись

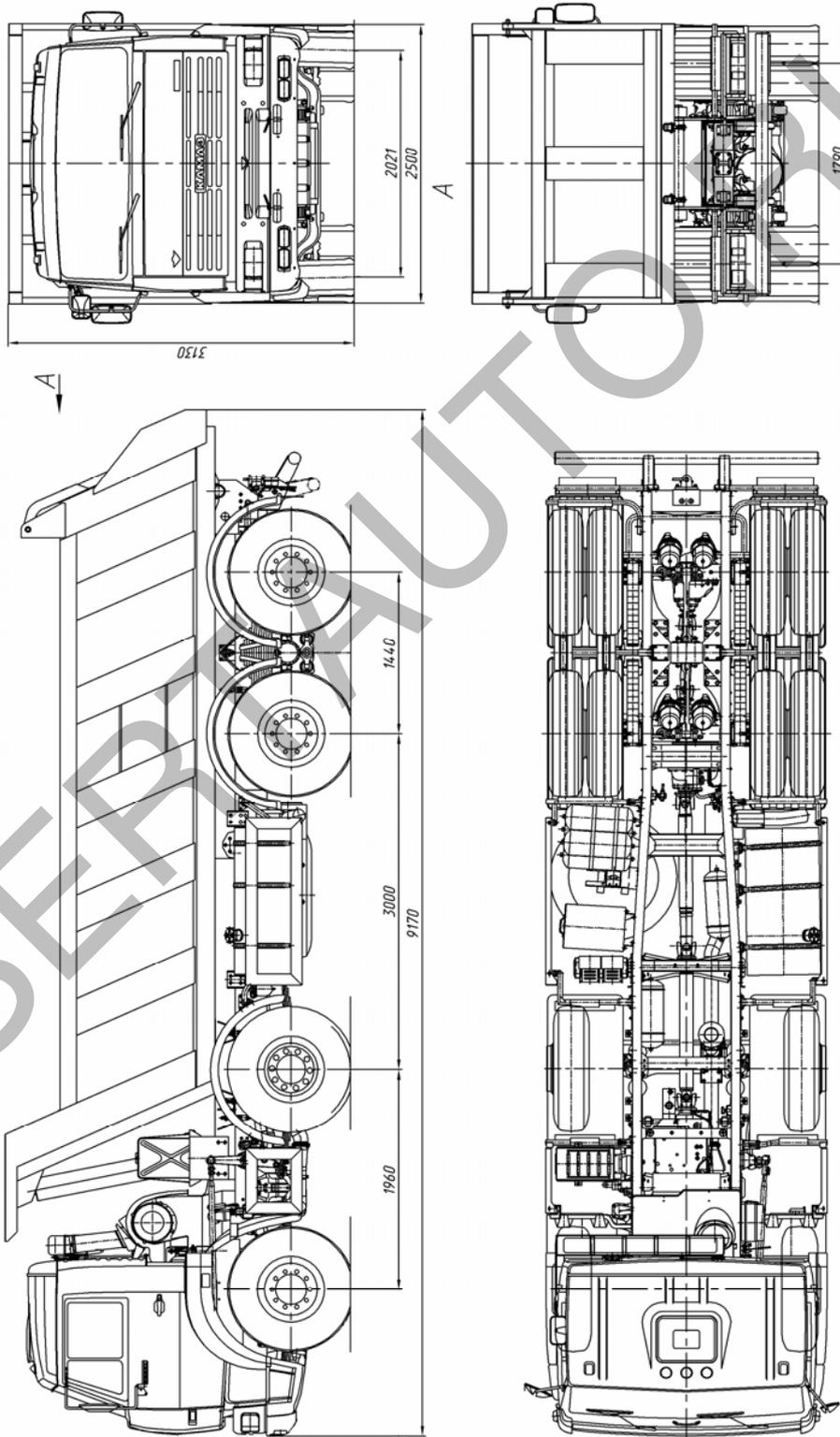
**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_   
 инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00179

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

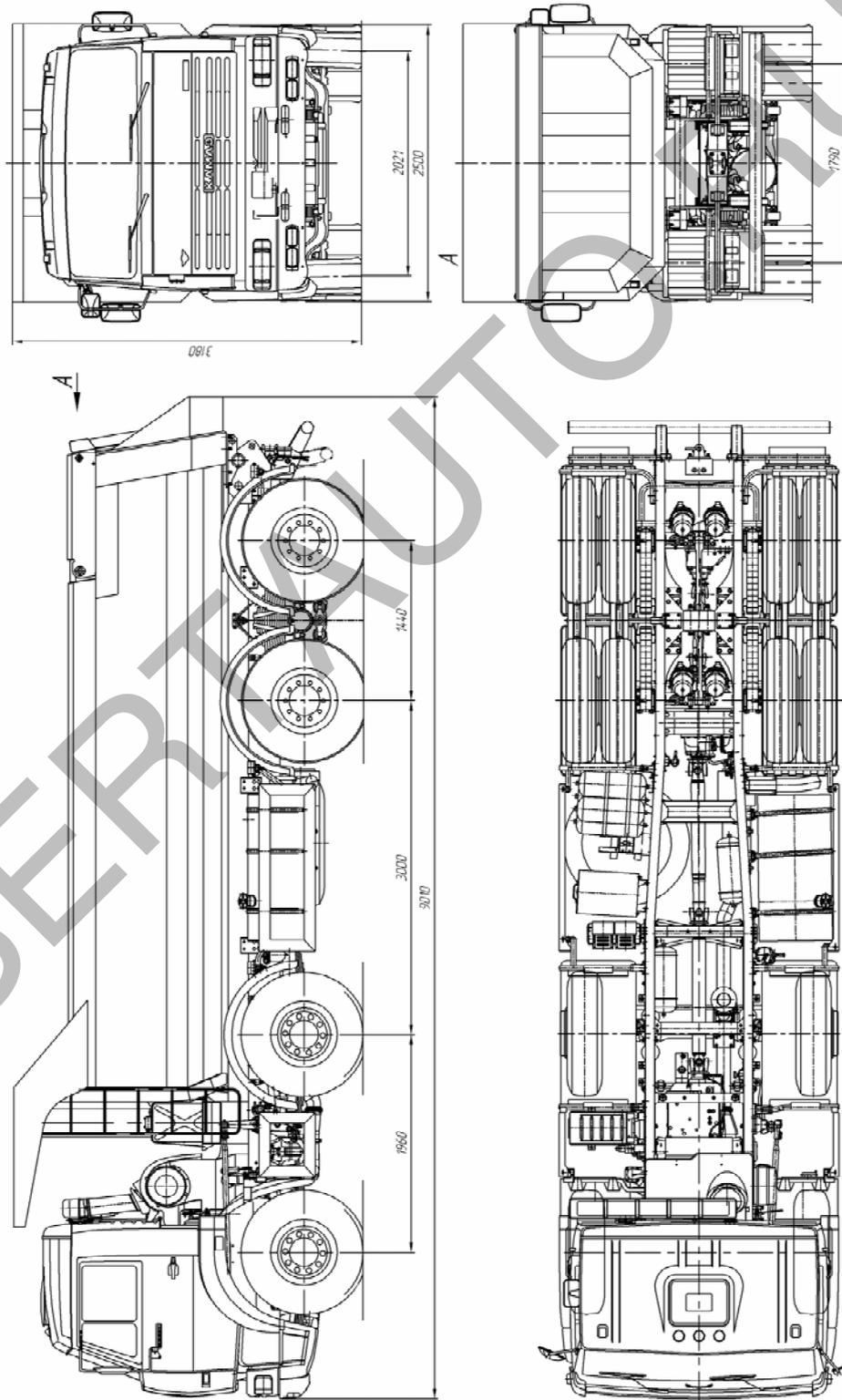
КАМАЗ 65201, модификация 65201, 65201-60, 65201-61, 65201-62, 65201-63  
(с платформой объёмом 16 м<sup>3</sup>)



E-RU.MT22.B.00179

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

КАМАЗ 65201, модификации 65201, 65201-60, 65201-61, 65201-62, 65201-63  
(с овальной платформой объёмом 16 м<sup>3</sup>)



E-RU.MT22.B.00179

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

КАМАЗ 65201, модификации 65201, 65201-60, 65201-61, 65201-62, 65201-63  
(с платформой объёмом 20 м<sup>3</sup>)

