

E-RU.MT22.B.00185*

09 февраля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	6560
МОДИФИКАЦИИ	6560-22, 6560-63, 6560-64
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1116 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 39-63-67, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-29
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

*– является продлением “Одобрения типа транспортного средства” № РОСС RU.MT22.E05979П1, выданного со сроком действия до 31.12.2011 г. на транспортные средства экологического класса 3.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортных средств на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При передвижении транспортных средств с технически допустимой максимальной массой более 31 тонны и/или технически допустимой максимальной массой, приходящейся на заднюю тележку, более 18 тонн, а также с технически допустимой максимальной массой автопоезда более 40 тонн необходимо оформление специального разрешения для передвижения транспортного средства по территории Российской Федерации.

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00185 от 09 февраля 2012 г.

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00185

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	металлическая бортовая платформа
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм	
– длина	10240
– ширина	2550
– высота	3650
База, мм	2060+3640+1440
Колея передних / задних колес, мм	2090±10 / 2090±10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	17025
Полная масса транспортного средства, кг	
технически допустимая –	37100
разрешенная –	31000
Максимальная осевая масса, кг	
- на первую ось:	
технически допустимая –	7050
разрешенная –	11500
- на вторую ось:	
технически допустимая –	7050
разрешенная –	11500
- на заднюю тележку	
технически допустимая –	23000
разрешенная –	18000
Максимальная масса прицепа, кг	12000
Максимальная масса автопоезда, кг	
технически допустимая –	49100
разрешенная –	40000

Для модификаций:	6560-22	6560-63	6560-64
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ		
	740.37-400	740.63-400	740.64-420
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
- степень сжатия	16,8		
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	280 (1900)	294 (1900)	309 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1726 (1300)	1765 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное		

E-RU.MT22.B.00185

Для двигателей:	740.37-400	740.63-400	740.64-420
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)			
с ТНВД BOSCH	–	BOSCH, EDC7.400 или MS6.1	BOSCH, EDC7.420
с Common Rail	–	BOSCH, EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-24	–	–
	BOSCH, В 401 881 163 или 0 402 698 817	BOSCH, 0 402 698 818 или UP20	–
	–	(Common Rail) BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)			
с ТНВД ЯЗДА	ЯЗДА, 274-22	–	
с ТНВД BOSCH	АЗПИ 216-02 или 216-02А	АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или 216-11 или 216-11А	
с Common Rail	–	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или		
	–	с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson, FRG 15-0112 или FPG G180038	7405.1109510 («Тамбовмаш», г. Тамбов или ОАО «Автоагрегат, г. Ливны)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010		

	механическая		гидромеханическая
Трансмиссия (тип)			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод управления гидравлический с пневмоусилителем		–
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S151 или ZF 9S1820, с ручным управлением, с делителем и демультипликатором		6HP 602 ZF или 6HP 902 ZF, автоматическая, гидромеханическая
– число передач	вперед - 16, назад - 2		вперед - 6, назад - 1
– передаточные числа	нижнее	высшее	–
I -	13,80	11,55	5,60
II -	9,59	8,02	3,43
III -	6,81	5,70	2,01
IV -	4,58	3,84	1,42
V -	3,01	2,52	1,00
VI -	2,09	1,75	0,83
VII -	1,49	1,24	–
VIII -	1,00	0,84	–
З.Х.	13,17	11,03	4,84
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC2000-69, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
– число передач	2		
– передаточные числа			
высшее -	0,890		
нижнее -	1,536		

E-RU.MT22.B.00185

Главная передача (тип, маркировка)	центральная главная передача и колесные редукторы	
– передаточное число	5,11 или 5,55 или 6,33 или 6,88	
Подвеска		
Передняя (первая и вторая оси) (описание)	на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор - скользящие	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости, реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», ZF 8099 988 476 или ZF 8099 965 410	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры двух передних осей и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
– усилитель (маркировка)	–	
– компрессор (маркировка)	5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия), или 911.153.010.0 (WABCO, Германия), или LP 3989 или LK 8906, (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015 или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)	
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-40 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия) задние, тип 30/24: 925.432.022.0 или 925.492.001.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия)	
Шины		
- размерность	16.00R20	14.00R20
- минимально допустимый индекс нагрузки	170	160
- скоростная категория	G	
- статический радиус, мм	609	585
Оборудование транспортного средства	подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), лебедка, коробка отбора мощности, съемный тент, автономный отопитель	

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	6	5	6	0	0	3	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: **ХТС** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ".

поз. 4-9: Код типа и модификации транспортного средства:
"656003" – КАМАЗ-6560-22, 6560-63, 6560-64.

поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

 подпись

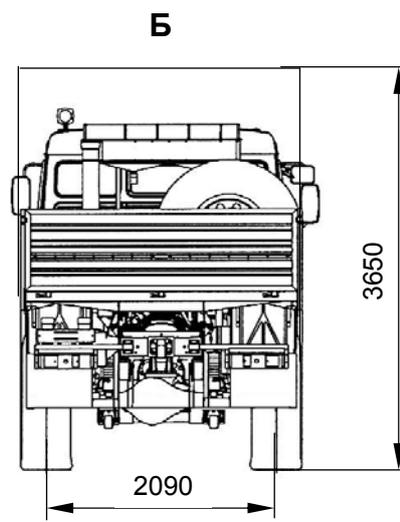
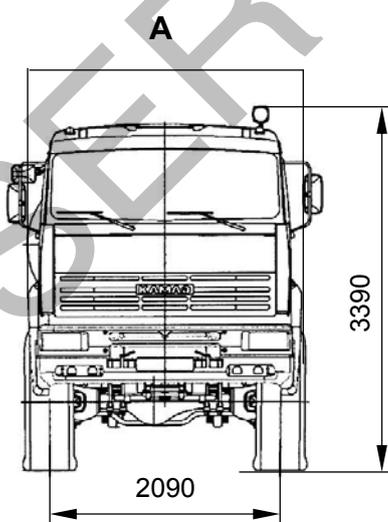
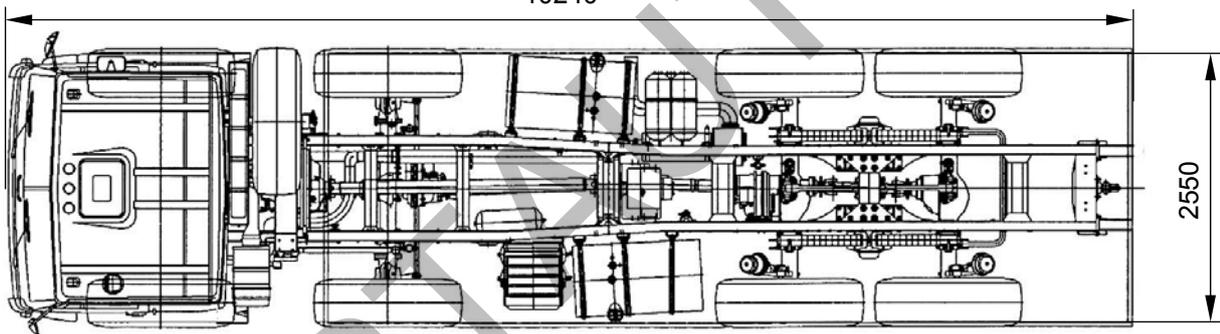
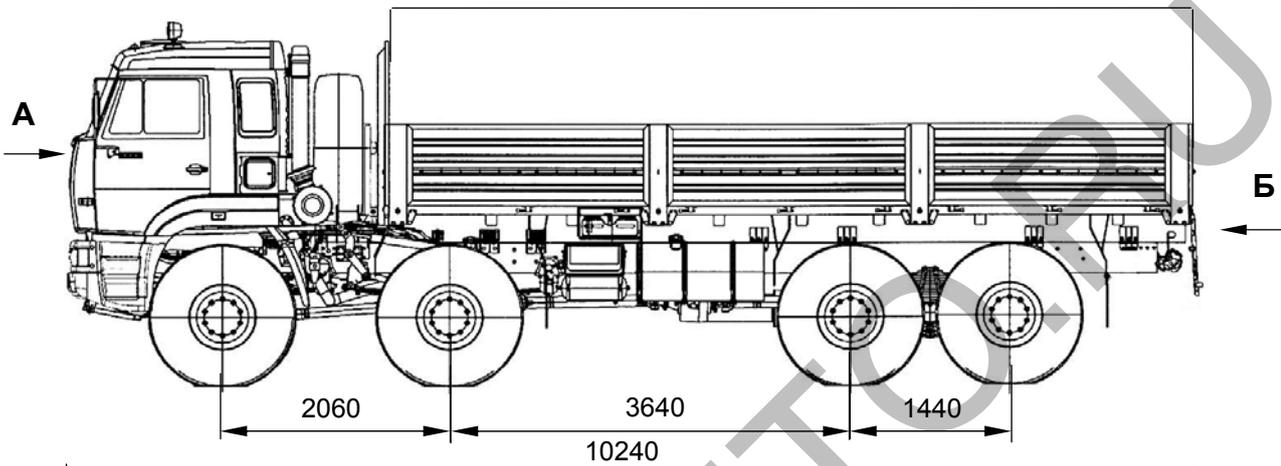
М.И. Грифф

 инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00185

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

КАМАЗ 6560, модификации 6560-22, 6560-63, 6560-64



Вариант внешнего вида

