

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 3 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС ВУ.МТ22.Е05594

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	АЦ ?,0-?? (5557-40)
Модификации	АЦ 5,0-40 (555740), АЦ 5,0-40/4 (5557-40), АЦ 5,0-50/4 (5557-40), АЦ 5,0-66 (5557-40), АЦ 6,0-40 (5557-40), АЦ 6,0-40/4 (5557-40), АЦ 6,0-50/4 (5557-40), АЦ 6,0-66 (5557-40)
Коммерческое наименование	автоцистерна пожарная
Шасси транспортного средства	Урал-5557-1151-40
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ТН ВЭД	8705 30
Код VIN	с Y395557?A90018001 по Y395557?A?0018100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Пожснаб» (ООО «Пожснаб») Республика Беларусь, 222520, г. Борисов, ул. Полка Н-Неман, 167

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов каркасного типа с цистерной для воды, пенобаком и пожарно-техническим вооружением
Назначение транспортного средства	для тушения пожаров
Кабина	двойная, цельнометаллическая, шестиместная (для ТС с центральным расположением пожарного насоса) или семиместная (для ТС с задним расположением пожарного насоса), четырехдверная
Габаритные размеры, мм	
- длина	8650 (для ТС с задним расположением пожарного насоса); 8800 (для ТС с центральным расположением пожарного насоса)
- ширина	2500
- высота	3400

РОСС BY.MT22.E05594

База, мм	3525+1400
Колея передних/задних колес, мм	2010/2010
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	10800...11400
Полная масса транспортного средства, кг	17000...18300
- на переднюю ось	4920...5150
- на заднюю тележку	11950...13300
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации: с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100...1300)
Топливо	дизельное
Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА-133, ЯЗТА-133-20, ЯЗДА-324-10 или ЯЗДА-324-10.01; плунжерный, секционный
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА-267, ЯЗТА-51, ЯЗДА-334 или АЗПИ-204-50; закрытого типа
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, 122; CZ, К-36 или НПО «Турбинотехника», 90
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510 или ФБ 721.1109510
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02
Трансмиссия	УралА3, механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, однодисковое, сухое
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236У, механическая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах
- число передач	вперед – 5, назад – 1
- передаточные числа коробки передач	
I -	5,220
II -	2,900
III -	1,520
IV -	1,000
V -	0,664
З.Х. -	5,220
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с межосевым цилиндрическим блокируемым дифференциалом
- число передач	2
- передаточные числа раздаточной коробки:	
высшее -	1,21
низшее -	2,15

РОСС ВУ.МТ22.Е05594

Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число главной передачи	7,32 или 7,49
Подвеска	
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами
Рулевое управление (марка, тип)	УралА3, рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм УралА3 типа "двухзаходный червяк - боковой зубчатый сектор" или МА3-64229 типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
Тормозные системы	
- рабочая (марка, тип)	УралА3, пневматическая, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и на заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС "WABCO", "Knorr-Bremse" или НПРУП "Экран"
- запасная (марка, тип)	УралА3, каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	УралА3, трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки
- вспомогательная (марка, тип)	УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом
Шины	
- марка	ИД-П284 или КАМА-1260, КАМА-1260-1
- размер	1200х500-508 или 425/85R21
- индекс несущей способности	156
- категория скорости	F или G
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, коробка отбора мощности, насос пожарный, лафетный ствол, рукава, проблесковый маячок синего цвета
Вместимость цистерны для воды, л	5000 или 6000

РОСС BY.MT22.E05594

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN): с Y395557?A90018001 по Y395557?A?0018100.

АЦ ?,0-?? (5557-40)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на одной странице приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «13» мая 2009 г.

РОСС BY.MT22.E05594

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой боковине, в нижней части дверного проема кабины водителя.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На вертикальной стенке правого лонжерона автомобиля, сзади.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	5	5	5	7	?	A	?	0	0	1	8	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Y39 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз 4-9: обозначение модификаций транспортного средства:
"5557AA" – АЦ ?,0-?? (5557-40); с центральным расположением пожарного насоса;
"5557BA" – АЦ ?,0-?? (5557-40); с задним расположением пожарного насоса

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифра "0" – постоянная

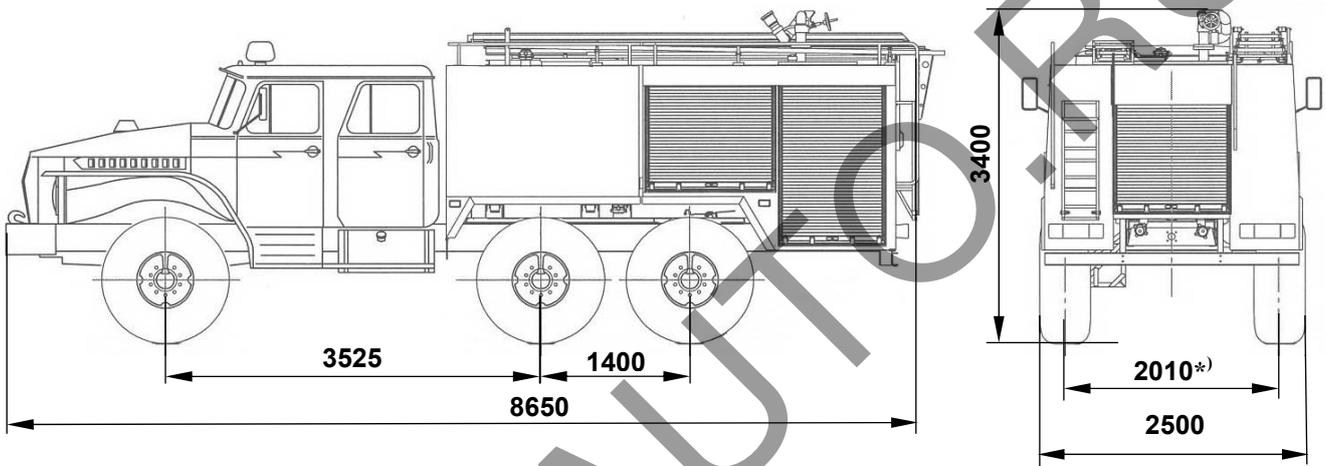
поз. 12-14: 018 - код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «Пожснаб»

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

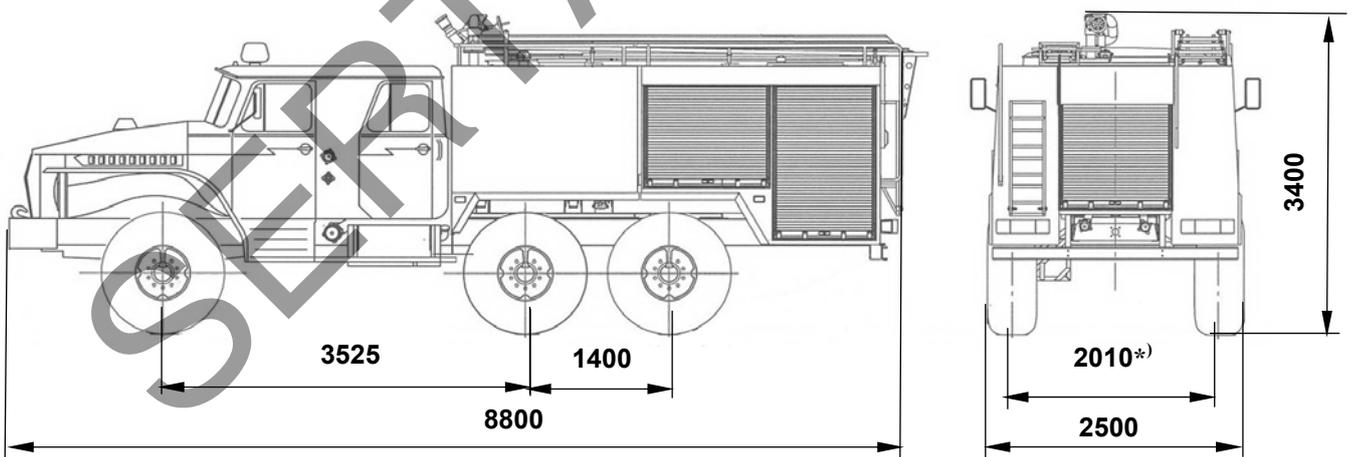
РОСС ВУ.МТ22.Е05594

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

АЦ 2,0-?? (5557-40); с задним расположением пожарного насоса



АЦ 2,0-?? (5557-40); с центральным расположением пожарного насоса



*) колея передних/ задних колес