

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,  
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)  
тел. (495) 917-82-05**

**РОСС CZ.MT22.E05600**

Марка транспортного средства	–
Тип транспортного средства	<b>P380</b>
Модификации	–
Коммерческое наименование	<b>автомобиль вспомогательный</b>
Шасси транспортного средства	<b>SCANIA P6X200 (P380 LB6X2MLB)</b>
Категория транспортного средства	<b>N<sub>3</sub></b>
Код ТН ВЭД	<b>8704 23</b>
Код VIN	<b>XLEP6X20005215429</b>
Экологический класс	<b>4</b>
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес	<b>ООО «Эй Джи Си Флэт Гласс Клин» Россия, 141667, Московская область, Клинский район, с. Спас-Заулок, ул. Сосновый бор, 36</b>
Изготовитель и его адрес	<b>MOVANA spol. s r.o. Zádveřice č.p. 425, 763 12 Zádveřice - Raková, Czech Republic</b>

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	<b>6x2 / 2-ой оси</b>
Схема компоновки транспортного средства	<b>кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное</b>
Исполнение грузозачного пространства	<b>кузов-фургон с боковой одностворчатой дверью и дверью типа рольставни с манипуляционной площадкой и ступенькой. Фургон разделен на выставочную и техническую части, которые отделены друг от друга раздвижными дверями</b>
Назначение транспортного средства	<b>для проведения выставочных мероприятий, а также для организации отдыха и питания</b>
Кабина	<b>цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед вида Р (низкая), двухместная, с одним спальным местом</b>

## POCC CZ.MT22.E05600

<b>Габаритные размеры, мм</b>	
- длина	10400
- ширина	2550
- высота, max	3700
База, мм	5300+1355
Колея колес первой / второй / третьей осей, мм	2067 / 1830 / 2067
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	18000
Полная масса транспортного средства, кг	26100
- на первую ось	7100
- на вторую ось	11500
- на третью ось	7500
Допустимая полная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозов	750
- прицеп с тормозами	89000
Допустимая полная масса автопоезда, кг	115100
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	SCANIA, DC 1213, четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	11705
- степень сжатия	17,0
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	279 (1800)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1900 (1100...1350)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b>	непосредственный впрыск топлива
Насос-форсунки (марка, тип)	CUMMINS, 1529790
Турбокомпрессор (марка, тип)	HOLSET, 1536616
Воздушный фильтр (марка, тип)	Donaldson, 1335674
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель совмещенный с системой нейтрализации
Глушитель (марка, тип)	SCANIA, 1865785
<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	SACHS / VALEO, K432, фрикционное, сухое, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем

## POCC CZ.MT22.E05600

Коробка передач (марка, тип)	SCANIA, GRSO905(R)	
- число передач	вперед – 14, назад – 2	
- передаточные числа		
понижающая I -	13.28	
понижающая II -	10.63	
I -	9.16	
II -	7.33	
III -	5.82	
IV -	4.66	
V -	3.75	
VI -	3.00	
VII -	2.44	
VIII -	1.96	
IX -	1.55	
X -	1.24	
XI -	1.00	
XII -	0.80	
3.X.I -	11.95	
3.X.II -	9.56	
Главная передача (марка, тип)	SCANIA, центральная, одинарная	
- передаточные числа	4,73	
<b>Подвеска</b>		
- первая ось	пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и со стабилизатором поперечной устойчивости	
- вторая и третья оси	пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости	
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	TRW, TAS85, рулевой механизм типа “винт - гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор”, рулевой привод с гидроусилителем	
<b>Тормозные системы</b>		
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры на первую ось и вторую и третью оси, с EBS; тормозные механизмы всех колес – дисковые	
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система	
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес первой и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	
- вспомогательная (марка, тип)	трансмиссионный тормоз-замедлитель	
<b>Шины</b>	для передних колес	для задних колес
- марка	-	
- размер	295/60 R22,5	
- индекс несущей способности	149, 150	146, 147
- категория скорости	L, L/K	

РОСС CZ.MT22.E05600

<b>Оборудование транспортного средства</b>	верхний и нижний обтекатели, противосолнечный козырек, автономный отопитель, автомагнитола, кондиционер (хладагент R134A), центральный замок с дистанционным управлением; в технической части фургона установлены: кухонный уголок и отдельное помещение для туалета и ванной; в выставочной части фургона находится демонстрационная панель с поворотом на 15°, мягкий мебельный уголок и конференц-стол
--	--

При проезде транспортных средств по дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на транспортное средство в количестве 1 (одна) шт. с идентификационным номером (кодом VIN) **XLER6X20005215429**.

P380

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «13» мая 2009 г.

**РОСС CZ.MT22.E05600**

Приложение № 2 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

## 1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

## 2. Место расположения таблички изготовителя:

На пороге, в нижней части правого дверного проема кабины.

## 3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На правом лонжероне рамы, рядом с передними колесами.

## 4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	L	E	P	6	X	2	0	0	0	5	2	1	5	4	2	9

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя базового шасси (WMI): XLE – SCANIA Nederland B.V., Нидерланды

поз. 4: тип кабины: P – низкая

поз. 5-7: колесная формула: 6X2

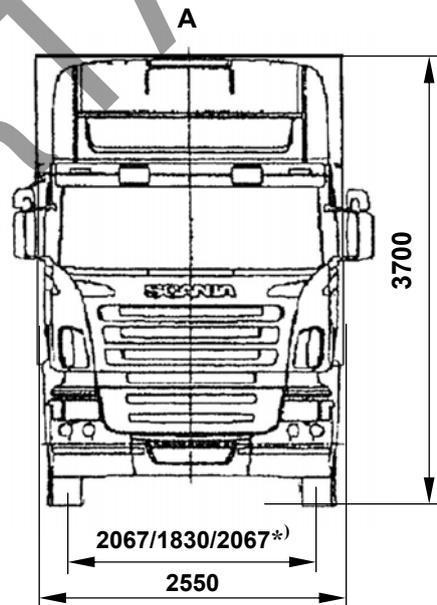
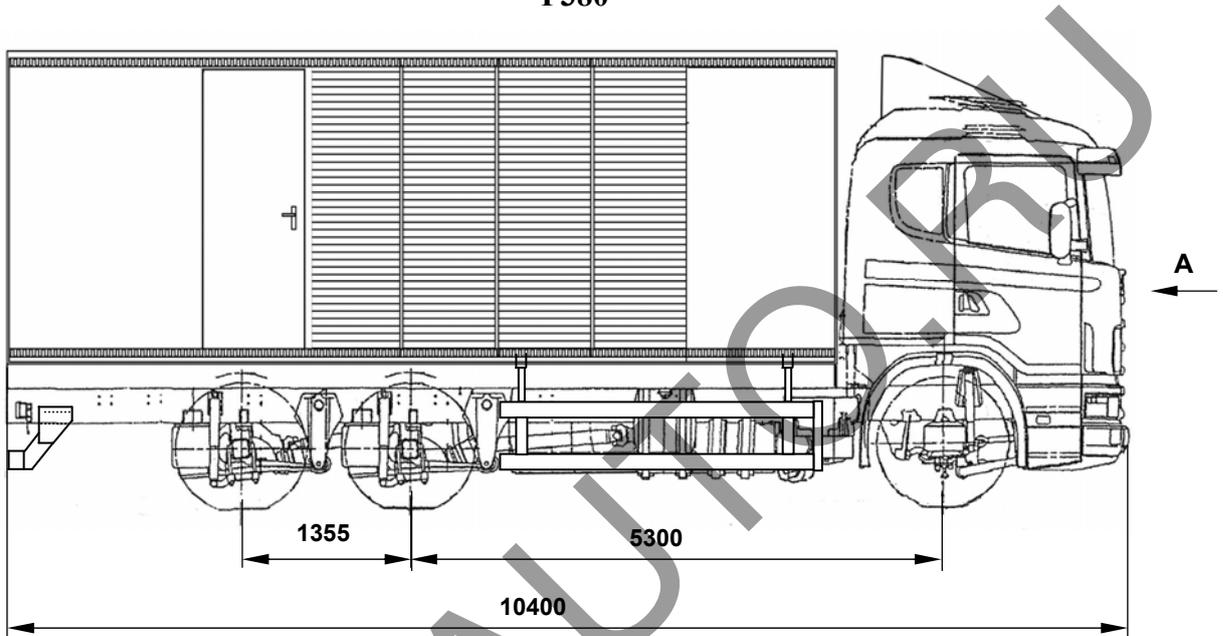
поз. 8-9: резервные цифры: 00

поз. 10-17: производственный номер транспортного средства: 05215429

**POCC CZ.MT22.E05600**

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

**P380**



\* ) колея колес первой / второй / третьей осей