

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05149P1

Марка транспортного средства	---
Тип транспортного средства	4259
Модификации	42590, 42591
Коммерческое наименование	автобус специальный бронированный ФЕДЕРАЛ
Шасси транспортного средства	Урал-55571-1151-40 (для 42590), Урал-4320-1151-41 (для 42591)
Базовое транспортное средство	Урал-4320-0111-41 (для 42591)
Категория транспортного средства	М3G, специальное пассажирское транспортное средство (не является транспортным средством общественного пользования – маршрутным транспортным средством)
Код ОКП	45 1786
Код VIN	с X894259?090AK5002 по X894259?0?0AK5050
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Закрытое акционерное общество «Производственное предприятие «Техника» (ЗАО «Техника») Юридический адрес: Россия, 111020, г. Москва, ул. Синичкина, д. 9А, стр. 9 Производственная база: Россия, 115191, г. Москва, ул. Новая Заря, д. 6

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, бронированная, двухдверная, трехместная
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический бронированный кузов – фургон закрытого типа не несущей конструкции, установленный на раму шасси / три (одна служебная и одна запасная в передней части кузова, одна запасная в задней части кузова)

РОСС RU.MT22.E05149P1

	42590	42591
Количество мест для сидения (в т.ч. в кабине)	12 + 2 + 1	16 + 2 + 1
Пассажировместимость	12 (в салоне) + 2 (в кабине)	16 (в салоне) + 2 (в кабине)
Назначение транспортного средства	для перевозки личного состава	
Габаритные размеры, мм		
- длина	7660...8400	
- ширина	2500	
- высота	3200	
База, мм	3525 + 1400	
Колея передних / задних колес, мм	2010 / 2010	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	18300	13800
Полная масса транспортного средства, кг	21300	17300
- на переднюю ось	5300	5300
- на заднюю тележку	16000	12000
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем, см ³	11150	
- степень сжатия	16,5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100...1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50	
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, 122; CZ, К-36; НПО «Турботехника», 90	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КаМАЗ, 7405.1109510 или ФВ 721.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361, с ручным управлением, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	
- число передач	вперед – 5, назад – 1	

POCC RU.MT22.E05149P1

- передаточные числа коробки передач:		
	I -	5,220
	II -	2,900
	III -	1,520
	IV -	1,000
	V -	0,664
	З.Х.-	5,220
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
- число передач	2	
- передаточные числа		
	- высшее	1,21
	- низшее	2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая	
- передаточное число главной передачи	7,49	
Подвеска		
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
- задняя	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами	
Рулевое управление (марка тип)	УралА3, рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм УралА3 типа «двухзаходный червяк - боковой зубчатый сектор», или МА3-64229 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	
Тормозные системы		
- рабочая (марка, тип)	УралА3, пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС	
- запасная (марка, тип)	УралА3, каждый из контуров рабочей тормозной системы	
- стояночная (марка, тип)	УралА3, механический привод, заблокированный с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки	
- вспомогательная (марка, тип)	УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом	
Шины		
- марка	ИД-П284	КАМА-1260, КАМА-1260-01
- размер	1200x500-508	425/85R21
- индекс несущей способности		156
- категория скорости	F	G
Оборудование транспортного средства	централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, броневая защита по 5, 6 классу (по ГОСТ Р 50963-96), бронированные стекла, комплект броневой защиты топливного бака, система пожаротушения моторного отсека, бойницы в дверях кабины, бронированный люк в крыше кабины, отопитель кузова-фургона, переговорное устройство, четыре аварийно-вентиляционных люка в крыше кузова-фургона, огнетушители, тент	

РОСС RU.MT22.E05149P1

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 49 (сорок девять) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X894259?090AK5002** по X894259?0?0AK5050.

4259

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на двух страницах приведены в приложении № 3

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «12» мая 2009 г.

РОСС RU.MT22.E05149P1

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения табличек изготовителя:

2.1 На задней стойке правой двери кабины

2.2 На правом лонжероне рамы, в задней части

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличках изготовителя.

3.2 На правом лонжероне рамы, в задней части

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	2	5	9	?	0	?	0	A	K	5	0	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз.12-14), указывающих на то,
что объем производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение модификации транспортного средства:
425900, 425910

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз.11 цифра «0» - постоянна

поз. 12-14 AK5 – код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО «Техника»

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E05149P1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

42590

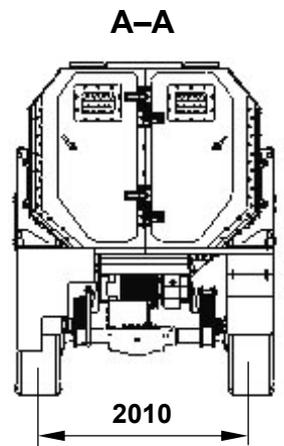
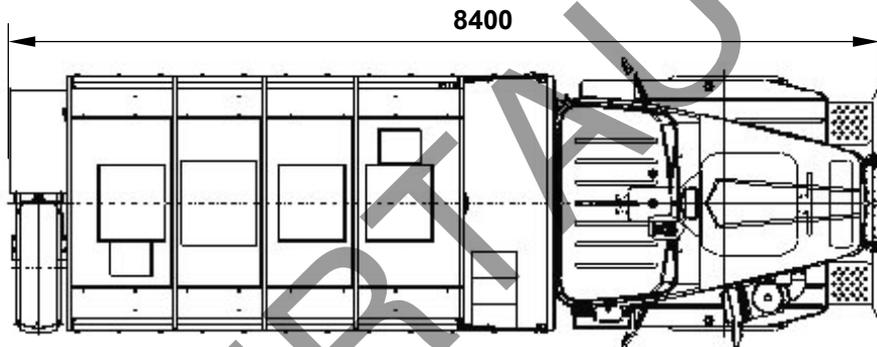
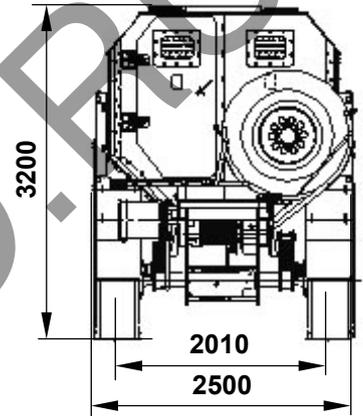
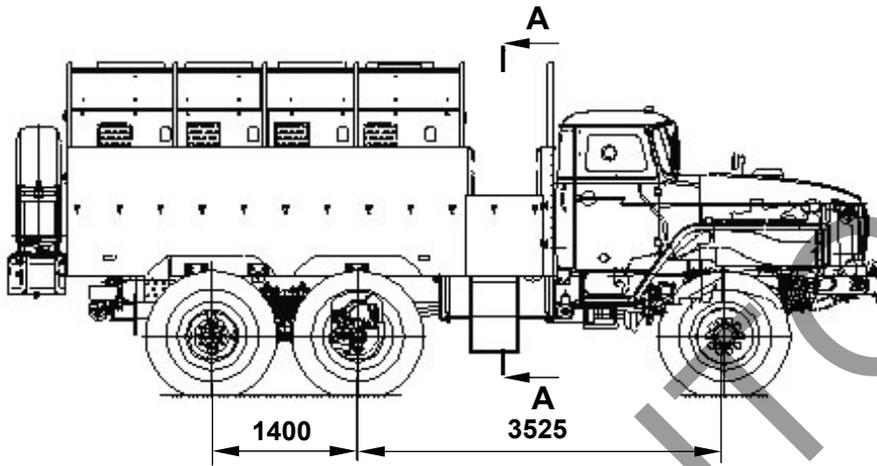
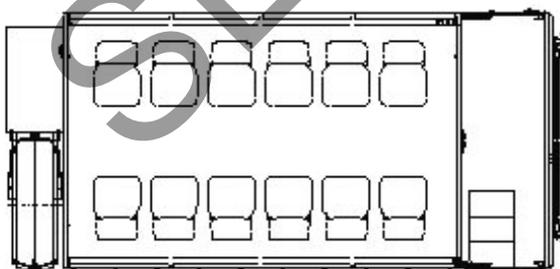


Схема размещения сидений



РОСС RU.MT22.E05149P1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

42591

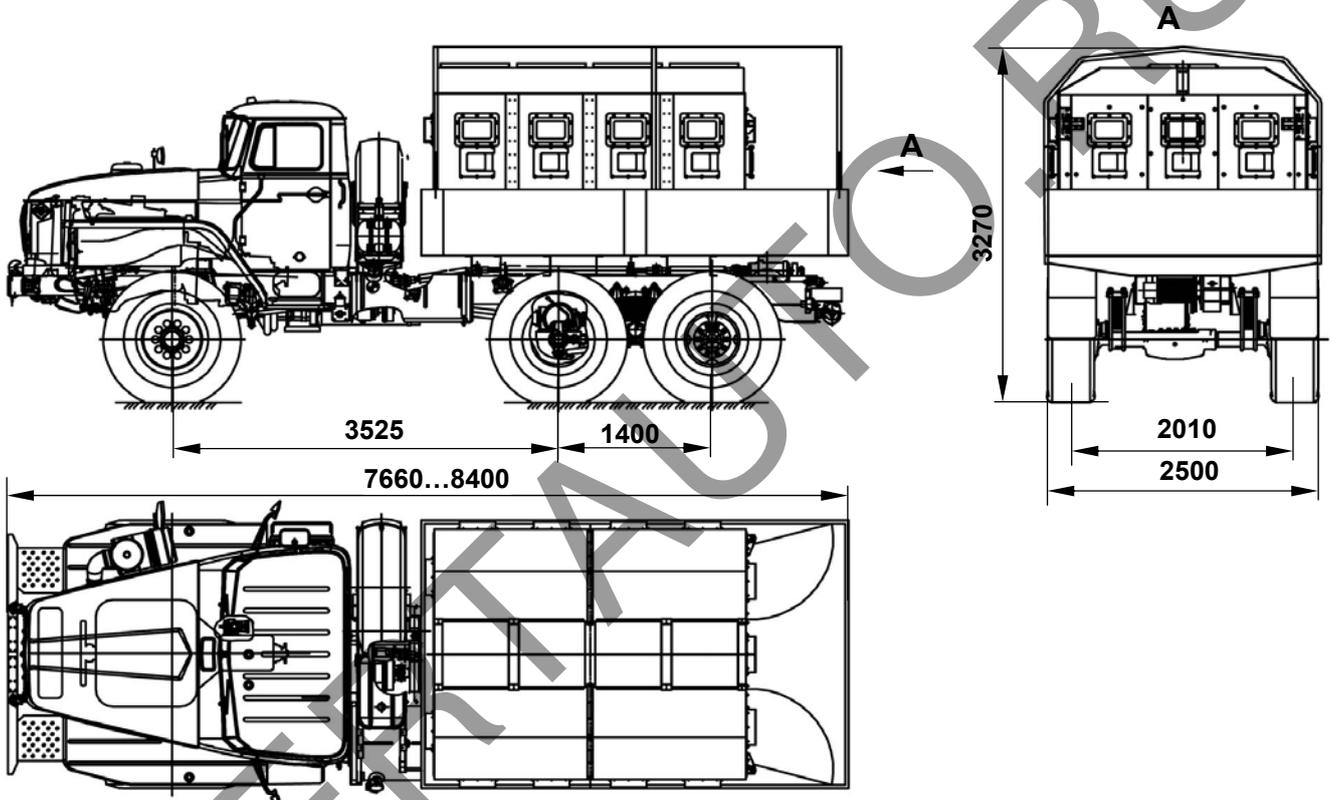


Схема размещения сидений

