

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05581

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	66481, 66482
Модификации	664810, 664811, 664812, 664813, 664814, 664820, 664821, 664822, 664823, 664824
Коммерческое наименование	—
Шасси транспортного средства	Ford Otosan CKL1 (Cargo)
Категория транспортного средства	N ₃
Код ОКП	45 2140
Код VIN	с X8A6648??90000001 по X8A6648???0000100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Закрытое акционерное общество "Чебоксарское предприятие "Сеспель" (ЗАО "Чебоксарское предприятие "Сеспель") Россия, 428000, Республика Чувашия, г. Чебоксары, ул. Ярославская, 76

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / средние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна чемоданообразного сечения, некалиброванная: в алюминиевом исполнении – для 66481?; в стальном исполнении – для 66482?
Назначение транспортного средства	для транспортирования и хранения нефтепродуктов
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, без спального места или с одним или двумя спальными местами

POCC RU.MT22.E05581

Для модификаций:	66481?	66482?
Габаритные размеры, мм		
- длина	6500...12000	
- ширина	2400...2550	
- высота	2700...4000	
База, мм	3200...6500+1305...1400	
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 / 1800...1950	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	6850...10800	8300...11800
Полная масса транспортного средства, кг	25000...26000	
Максимальная масса, приходящаяся, кг:		
- на переднюю ось	6150...7500	
- на среднюю ось	13400	
- на заднюю ось	12600	
Допустимая полная масса прицепа, кг	22000	
Полная масса автопоезда, кг	33800...44000	
Двигатель (марка, тип)		
	FCT3	FCS3 FEY3
	Ford Otosan	
	четырёхтактный дизель, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем, см ³	7330	8974
- степень сжатия	17,6	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2400)	221 (2400) 257 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	750 (1200...1800)	1100 (1200...1800) 1400 (1200...1700)
Топливо	дизельное	
Система питания		
	непосредственный впрыск топлива	
ТНВД (марка, тип)	BOSCH, CP 3.X	BOSCH, CP 3.3
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, CRIN 1.6	BOSCH, CRIN 3.8
Турбокомпрессор (марка, тип)	3K Warner (KKK), K27.2	Holset, HX40W
Воздушный фильтр (марка, тип)	Donaldson / ASAS, 3C46-9600-A?	Donaldson, 7C46-9600-A? / FRG15
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		
	два глушителя	один глушитель
	система нейтрализации отсутствует	
Передний глушитель (марка, тип)	Bosal Mimaysan, 3C46-5K214-B?	—
Задний глушитель (марка, тип)	Bosal Mimaysan, 3C46-5K214-C?	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-B?/-G?/-H? / 2850020340

POCC RU.MT22.E05581

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1620	ZF, 16S109	ZF, 9S75	ZF, 9S109	Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109
	полностью синхронизированная, с ручным управлением				
- число передач	вперед – 16, назад – 2		вперед – 9, назад – 1		
- передаточные числа					
понижающая -	-	-	13,16	12,91	12,64
I -	16,41	13,30	8,91	8,96	8,81
II -	13,80	11,26	6,50	6,37	6,55
III -	11,28	9,47	4,67	4,71	4,77
IV -	9,49	8,02	3,50	3,53	3,55
V -	7,76	6,64	2,55	2,54	2,48
VI -	6,53	5,61	1,86	1,87	1,85
VII -	5,43	4,69	1,33	1,34	1,34
VIII -	4,57	3,97	1,00	1,00	1,00
IX -	3,59	3,35	-	-	-
X -	3,02	2,84	-	-	-
XI -	2,47	2,39	-	-	-
XII -	2,08	2,02	-	-	-
XIII -	1,70	1,67	-	-	-
XIV -	1,43	1,42	-	-	-
XV -	1,19	1,18	-	-	-
XVI -	1,00	1,00	-	-	-
3.X.1 -	12,92	10,23	11,74	12,20	13,21
3.X.2 -	15,36	12,69	-	-	-
Главная передача (марка, тип)	Meritor, RS 186 / 17x, Hande				
- передаточные числа	3,08; 3,21; 3,36; 3,42; 3,58; 3,73; 3,91; 4,10; 4,30; 4,63; 5,29 или 5,41				
Подвеска					
- передняя	зависимая, на многолистовых рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости				
- задняя	зависимая, на многолистовых рессорах или пневматическая, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости				
Рулевое управление (марка, тип)	Нема-ZF, 8043 / ZF, 8046 / ZF, 8098, рулевой механизм типа «винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор», с гидроусилителем				

POCC RU.MT22.E05581

Тормозные системы											
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес передней оси, второй контур для колес средней и задней осей, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа										
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система										
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес передней и средней осей (опция для задней оси) с приводом от пружинных энергоаккумуляторов										
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель (опция, обязателен при использовании прицепа)										
Шины											
- марка	-										
- размер	10.00R20, 11.00R20, 12.00R20, 11R22.5, 12R22.5, 275/70R22.5, 295/60R22.5, 295/80R22.5, 315/60R22.5, 315/80R22.5, 13R22.5, 385/65R22.5										
- индекс несущей способности	152...154 / 148...150										
- категория скорости	G										
Оборудование транспортного средства		по заказу: дополнительный отопитель, кондиционер (хладагент R134a), электрические стеклоподъемники, дополнительный аккумулятор; сливно-наливное устройство, устройство заземления, огнетушители, проблесковый маячок желтого цвета									
Для модификаций:		6648?0	6648?1	6648?2	6648?3	6648?4					
Вместимость цистерны, м³ (л)		15,8 (15800)	11,0 (11000)	11,8 (11800)	15,0 (15000)	17,0 (17000)					

POCC RU.MT22.E05581

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации» и «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X8A6648??90000001 по X8A6648??0000100.**

66481, 66482

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортных средств на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф**С.В. Пугачев****Действует с «28» апреля 2009 г.**

РОСС RU.MT22.E05581

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На лонжероне надрамника, с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы шасси.

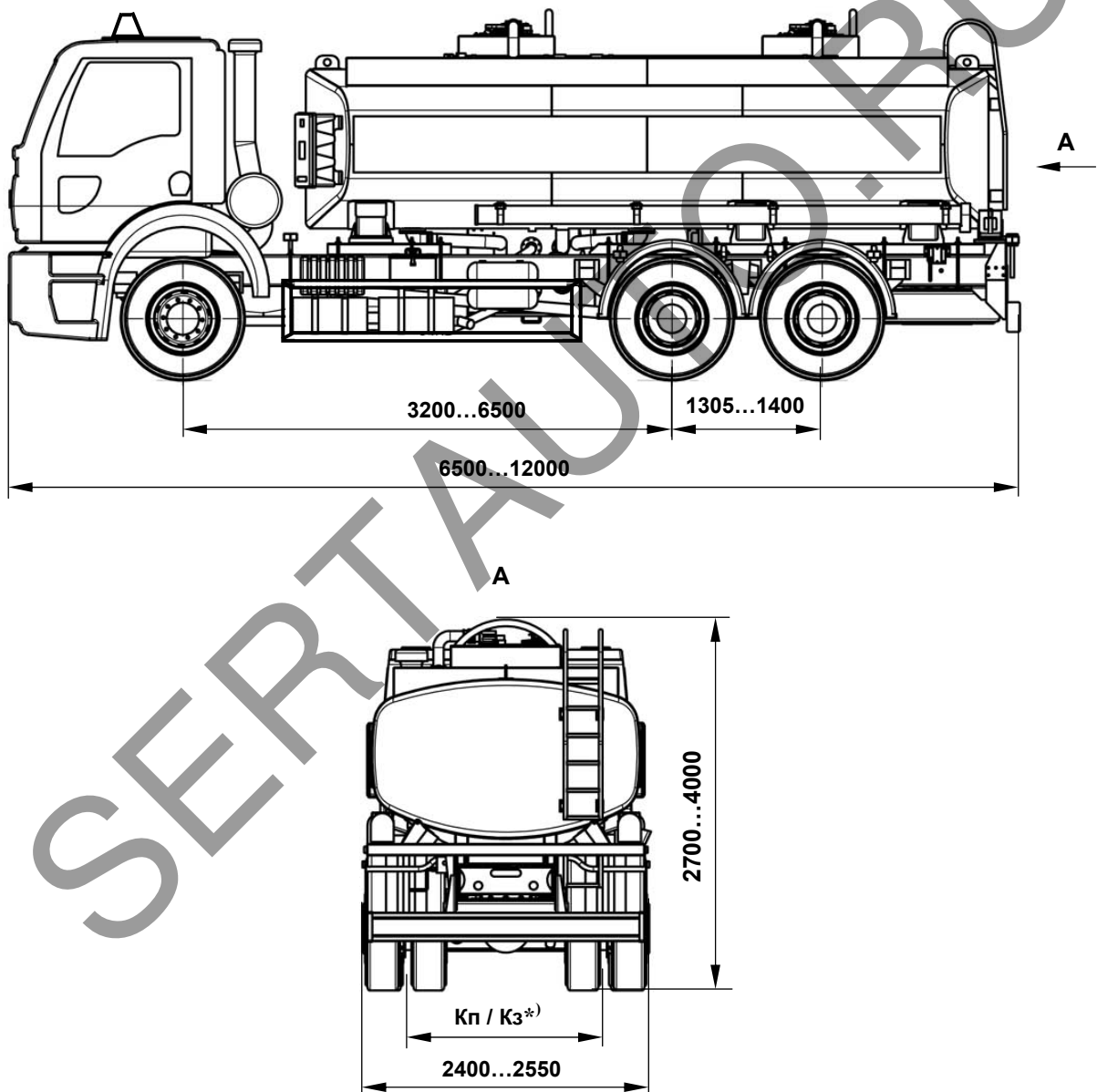
4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	A	6	6	4	8	?	?	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X8A - ЗАО "Чебоксарское предприятие "Сеспель"поз. 4-9: обозначение модификации транспортного средства:
664810, 664811, 664812, 664813, 664814, 664820, 664821, 664822,
664823, 664824

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

POCC RU.MT22.E05581Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"**664810, 664811, 664812, 664813, 664814,
664820, 664821, 664822, 664823, 664824**

^{*)} 2000...2150 / 1800...1950 – колея передних/ задних колес