

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05605

2012

19 мая

Марка транспортного средства	ИМЯ-М
Тип транспортного средства	19282
Модификации	-
Коммерческое наименование	автомобиль специальный для перевозки ценностей
Базовое транспортное средство	Ford Transit (VAN): FAA6, FAB6, FAC6, FAE6, FAF6, FAG6
Категория транспортного средства	N₁C
Код ОКП	45 2330
Код VIN	X89192820?0AC4...
Экологический класс	4
Заявитель, изготовитель и его адрес	Закрытое акционерное общество Компания «ИМЯ-М» (ЗАО Компания «ИМЯ-М») Россия, 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 7, стр. 1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций на базе ТС:	<u>FAE6, FAF6, FAG6</u>	<u>FAA6, FAB6, FAC6</u>
Колесная формула / ведущие колеса	4x2/передние	4x2/задние (кроме мод. с дв. H9FB); 4x2/ задние или 4x4/ все (мод. с дв. H9FB)
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя: — переднее поперечное — переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический фургон, несущего типа, с бронированием кабины и салона, с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью, с одной или двумя боковыми дверями, с двумя или тремя местами для группы сопровождения или без них, с внутренней перегородкой салона или без нее	

1 - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки
2 - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

для модификаций базовых ТС:	FAA6, FAB6, FAC6				FAE6, FAF6, FAG6				
Двигатель (марка, тип)	FORD								
	GZFA	PHFA	JXFA	H9FB	SAFA	P8FA	QVFA	SRFA/ SRFC	PGFA
	бензи- новый	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха							
- количество и расположе- ние цилиндров		4, рядное			5, ряд- ное	4, рядное			
- рабочий объем, см ³	2261	2402			3199	2198			
- степень сжатия	9,7	17,5							
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	107 (5250)	74 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)	63 (3500)	81 (3500)	85 (3500)	103 (3500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	210 (3850)	285 (1600)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)	250 (1500)	285 (1750)	300 (180... 2000)	350 (180... 2400)
Топливо	бензин с окта- новым числом не ме- нее 95	дизельное							

POCC RU.MT22.E05605

для двигателя:	<u>GZFA</u>	<u>PHFA</u>	<u>JXFA</u>	<u>H9FB</u>	<u>SAFA</u>	<u>P8FA</u>	<u>QVFA</u>	<u>SRFA/ SRFC</u>	<u>PGFA</u>
Система питания	много- точеч- ный впрыск	непосредственный впрыск топлива							
Блок управления (марка, тип)	Visteon, EUCD	6C11- 12K532 -D?/ -E?/-F? 9C11- 12K532 -K?/-L?/ -U?/-V?	6C11- 12K532 -G?/-H? 9C11- 12K532 -M?/-N?	6C11- 12K532 -L?/-M? 9C11- 12K532 -A?/-C?/ -D?	8C11- 12K532 -A?/-C? 9C11- 12K532 -E?/-F?/ -B?	6C11- 12K532 -A? 9C11- 12K532 -G?	6C11- 12K532 -B?/-C? 9C11- 12K532 -H?/-J?/ -S?	8C11- 12K532 -N?/-P? -AB? 9C11- 12K532 -Y?/-Z?	8C11- 12K532 -D?/-E? -AB? 9C11- 12K532 -Y?/-Z?
ТНВД (марка, тип)	-	Denso, 6C1Q-9B395-B?				Denso, 6C1Q-9B395-A?			
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 7L5G- 9F593- A ?	Denso, 6C1Q- 9K546-A?	Denso, 6C1Q- 9K546- B?	Denso, 7C16- 9K546- A?	Denso, 6C1Q- 9K546-A?	Denso, 6C1Q- 9K546-B?			
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	MHI, 6C1Q- 6K682-D?	Garrett, 6C1Q- 6K682- E?	Garrett, 7C16- 6K682- A?	MHI, 6C1Q-6K682-C?			Honey- well/ Garrett, 8C1Q- 6K682- B?	
Воздушный фильтр (марка, тип)	6C11- 9600- D?	6C11-9600-B?			8C16- 9600- A?	6C11-9600-C?			
Система зажигания	элект- ронная, бескон- тактная	-							
Катушка зажигания (марка, тип)	Viste- on	-							
Свечи зажигания (марка, тип)	4M5G- 12A366 -B?	-							
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глу- шителя, катали- ческий нейтра- лизатор	один глушитель, каталический нейтрализатор							
Глушитель (марка, тип)	14893 46+ 14510 35	1452530/1516035			2850020 297/285 0020262 /285002 0263	1452530/1516048		1452530	
Нейтрализатор (марка, тип)	14439 76/ E4053 033	1497250/1509964/ E4039169/E4056300			244007	1497172/1509951/ E4039164/ E4056298		1497172/ 1509951/ E403916 4/E4046 229/E40 60338	1497250/ E403916 4/E4046 229

для двигателя:	<u>GZFA</u>	<u>PHFA</u>	<u>JXFA, H9FB</u>	<u>SA FA</u>	<u>P8FA</u>	<u>QVFA</u>	<u>SRFA, SRFC, PGFA</u>
Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)	MT75-UG	MT82/ MT82-AWD		VXT2-Mod		VMT6	
	механическая, с ручным управлением						
- число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1		вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
- передаточные числа:							
I-	4,20	5,44		3,80		3,82	
II -	2,24	2,84		2,14		2,15	
III -	1,37	1,72		1,35		1,28	
IV-	1,00	1,22		0,92		0,87	
V-	0,76	1,00		0,67		0,94	
VI-	-	0,79		-		0,79	
3.X. -	3,60	4,94		3,72		5,43	
Главная передача (марка, тип)	одинарная, гипоидная для мод. 4x4: одинарная, передняя- конически-цилиндрическая, задняя- гипоидная			одинарная, цилиндрическая			
- передаточное число главной передачи	5.11, 5.44 или 5.88	4.78 или 5.11	3.73 или 4.27 (4x2), 4.27 (4x4)	3.58 или 4.10	4.23	4.23 или 4.54	4.36/4.93 (кроме V и VI передач), 3.05/3.45 (для V и VI передач)
Подвеска	независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной						
- передняя	устойчивости или без него						
- задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него						
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня – рейка", рулевой привод с гидроусилителем						
Тормозные системы							
- рабочая (марка, тип)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС или без нее, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних – барабанные или дисковые						
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы						
- стояночная (марка, тип)	механический привод к тормозным механизмам задних колес						

РОСС RU.MT22.E05605

Шины - марка - размер - индекс несущей способности - категория скорости	- 185/75R16C, 195/75R16C, 205/75R16C, 215/75R16C, 195/70R15C, 185/75R16C, 195/75R16C, 205/65R16C, 215/75R16C, 235/45R18 104/102 (185/75R16C); 107/105 (195/75R16C); 110/108 (205/75R16C); 113/111, 116/114 (215/75R16C); 100/98, 104/102 (195/70R15C); 104/102 (185/75R16C); 107/105 (195/75R16C); 107/105 (205/65R16C); 113/111, 116/114 (215/75R16C), 98 (235/45R18) R, T, W
Оборудование транспортного средства	отопитель салона, центральная блокировка дверей (по заказу), подушки безопасности водителя и переднего пассажира (по заказу), кондиционер (хладагент R134A); бронезащита кабины и отсека экипажа (по заказу – дополнительно грузового отсека) и пуленепробиваемые стекла, обеспечивающие защиту экипажа по классу 2 или 3 ГОСТ Р 50963-96; электромеханическая и/или механическая блокировка дверей, система пожаротушения в моторном отсеке или без нее, замки дверей с дистанционным управлением или без него; дифференцированная защита топливного бака и аккумуляторной батареи, переговорное устройство «улица-кабина», бойницы

ИМЯ-М 19282

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «19» мая 2009 г.

РОСС RU.MT22.E05605

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На внутренней части проема правой двери кабины водителя транспортного средства.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На правой панели грузового отсека автомобиля.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	1	9	2	8	2	0	?	0	A	C	4	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 12-14: AC4 - код изготовителя (совместно с WMI) –
ЗАО «Компания «ИМЯ-М»

поз 4-9: обозначение типа транспортного средства:
"192820" – ИМЯ-М 19282

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифра "0" - постоянна

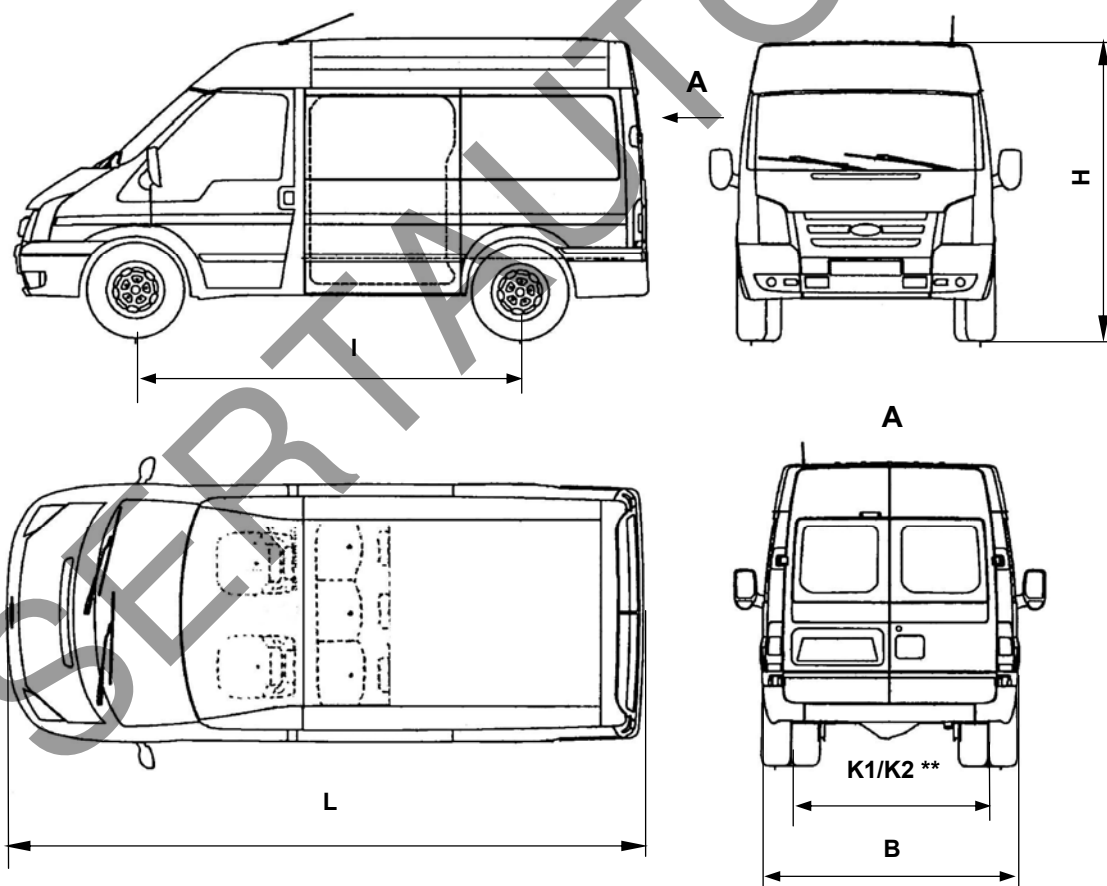
поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E05605

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ИМЯ-М 19282

На базе транспорт- ных средств:	<u>FAA6, FAE6</u>	<u>FAB6, FAF6</u>	<u>FAC6, FAG6</u>
L	4863 ¹	5230 ^{1, 2}	5680 ^{1, 2}
B	1974		
H	2081...2404	1994...2600	2325...2614
I	2933	3300	3750
K1/K2	1737...1745/1700...1708 (FAA6, FAB6, FAC6 с одинарными задними колесами); 1737/1642 (FAB6, FAC6 со сдвоенными задними колесами); 1737...1757/1710...1721 (FAE6, FAF6, FAG6)		



1 - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

2 - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA