

ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства - -
Модель транспортного средства - **КО-529-08**
Базовое шасси - **МАЗ-5337А2**

1. Место расположения таблички изготовителя:
в нижней части проема правой двери кабины.
2. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
на табличке изготовителя;
на кузове в передней части с правой стороны.
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	H	5	2	9	0	8	3	F	0	0	0	0	0	6	6

- поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI),
X5H – ОАО «Мценский завод коммунального машиностроения»,
Российская Федерация;
- поз. 4-9: Модель транспортного средства: **529083** – КО 529-08;
- поз. 10: Код года выпуска: **F** – 2015;
- поз. 11-14: Резерв: **0000**;
- поз. 15-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа
по сертификации

_____ *подпись*

В.Я. Павловский

_____ *инициалы, фамилия*

Эксперт-аудитор по качеству
27.02.2015

_____ *подпись*

В.Н. Щербин

_____ *инициалы, фамилия*

Рег. № ВУ/112 03.14.049 12527

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства - -
 Модель транспортного средства - КО-529-08
 Базовое шасси - МАЗ-5337А2

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/колеса задней оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллическая цистерна. Изготовитель ОАО «Мценский завод коммунального машиностроения» (Россия)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	7400
- ширина	2500
- высота	3400
База, мм	3950
Колея передних / задних колес, мм	2035 / 1790
Масса снаряженного транспортного средства, кг	8925
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	18000
- на переднюю ось	6500
- на заднюю ось	11500
экологический класс:	3
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-6563.10 четырёхтактный дизель с турбонаддувом
Количество и расположение цилиндров	6,V-образное
Рабочий объем, см³	11 150
Степень сжатия	17,5
Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)	167 (1900)
Максимальный крутящий момент Н.м (мин⁻¹)	1026 (1100...1300)
Топливо	дизельное
Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 136
Турбокомпрессор (марка, тип)	ТКР-90 (ТКР-90-1 или CZ:K36 или Hostel:HX40W)
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 267-20, 267-21
Воздушный фильтр (марка, тип)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (марка, тип)	МАЗ, 555002-1201010

Рег. № ВУ/112 03.14.049 12527

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 182 (MFZ, 430) фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236П, с ручным управлением
- число передач	вперед-5, назад-1
- передаточные числа	
	I- 5.22
	II- 2.90
	III- 1.52
	IV- 1.00
	V- 0.66
	З.Х. 5.48
Главная передача (марка, тип)	двойная, разнесенная
- передаточное число главной передачи:	4.20

Подвеска	
- передняя	зависимая, рессорная с гидравлическими амортизаторами телескопического типа, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, рессорная или пневматическая с гидравлическими амортизаторами телескопического типа со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы:	
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом к тормозным механизмам колес передней и задней осей, тормозные механизмы всех колес – барабанные с АБС
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
-вспомогательная (марка, тип)	газодинамический тормоз

Шины	
- размерность	12.00R20
- индекс несущей способности	150 / 146
- индекс категории скорости	J

Дополнительное оборудование транспортного средства	проблесковый маячок оранжевого цвета, фара освещения рабочей зоны
---	--

Руководитель органа
по сертификации

Эксперт-аудитор по качеству

27.02.2015

В.Я. Павловский

инициалы, фамилия

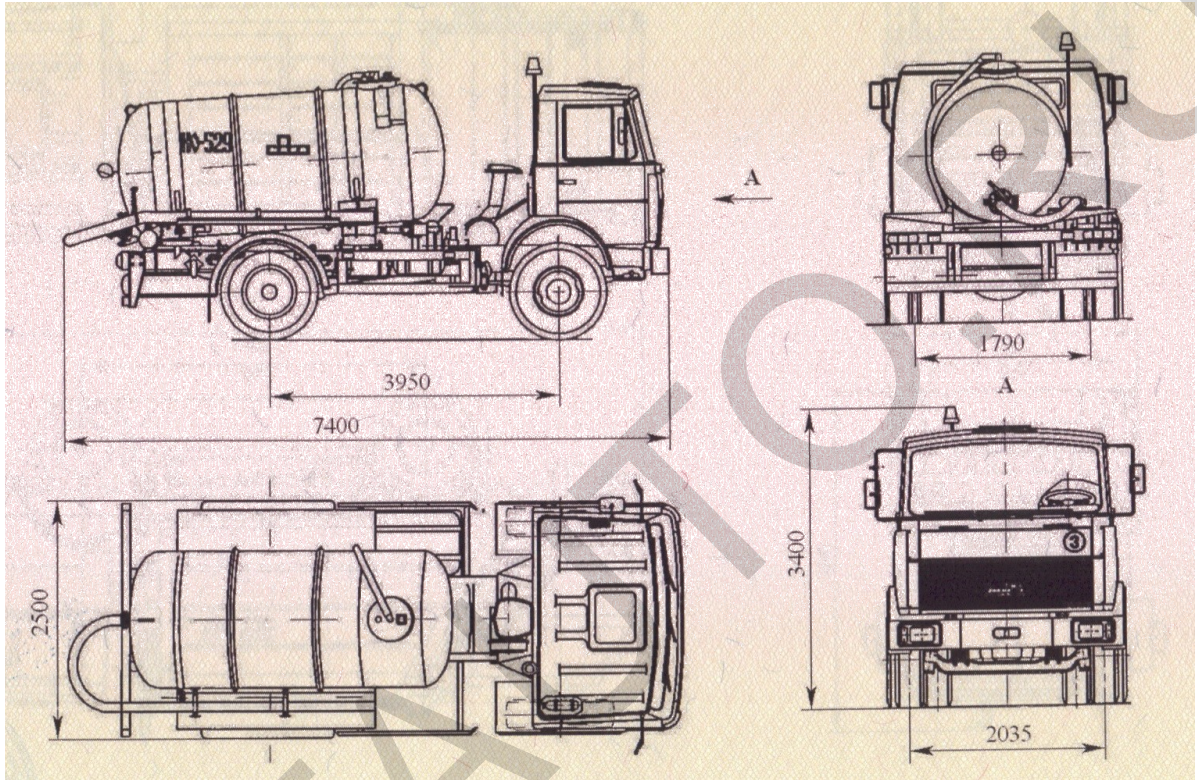
В.Н. Щербин

инициалы, фамилия

Рег. № ВУ/112 03.14.049 12527

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства - -
Модель транспортного средства - **КО-529-08**
Базовое шасси - **МАЗ-5337А2**



Руководитель органа
по сертификации

_____ *подпись*

В.Я. Павловский
инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор по качеству
27.02.2015

_____ *подпись*

В.Н. Щербин
инициалы, фамилия

СВОДНЫЙ ЛИСТ
"Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства", сертификатов соответствия

ТНПА и/или законодательные акты	Наименование органа по сертификации (организации), выдавшего "Сообщение...", сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН №10-03 Электромагнитная совместимость	ГНУ "Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси", Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства: № ВУ/112 03.12. 049 12225 от 17.07.2014
Правила ЕЭК ООН №13-10 Тормозные системы	то же	то же
Правил ЕЭК ООН №24-03 Дымность транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия	--/--	--/--
Правил ЕЭК ООН №39-00 Спидометры	--/--	--/--
Правила ЕЭК ООН №48-03 Установка устройств освещения и световой сигнализации	--/-- ГНУ "Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси" НТЦ "Республиканский полигон для испытаний мобильных машин", Республика Беларусь	--/-- Протокол испытаний: №ПРО-Ц10.0323/15(1) от 23.02.2015
Правил ЕЭК ООН №49-04А Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами двигателей	ГНУ "Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси", Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства: № ВУ/112 03.12. 049 12225 от 17.07.2014
Правила ЕЭК ООН №51-02 Внешний шум	ГНУ "Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси", Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства: № ВУ/112 03.12. 049 12225 от 17.07.2014
Правила ЕЭК ООН №58-01 Оснащение задним защитным устройством	ГНУ "Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси" НТЦ "Республиканский полигон для испытаний мобильных машин", Республика Беларусь	Протокол испытаний №ПРО-Ц10.0324/15(1) от 23.02.2015
Правила ЕЭК ООН №73-01 Оснащение боковыми защитными устройствами	то же	Протокол испытаний: №ПРО-Ц10.0325/15(1) от 23.02.2015

Приложение 4 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2(2))

Рег. № ВУ/112 03.14.049 12527

1	2	3
Правил ЕЭК ООН №96-01 Токсичность дизельных двигателей транспортных средств повышенной проходимости	ГНУ "Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси", Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства: № ВУ/112 03.12. 049 12225 от 17.07.2014
СТБ ГОСТ Р 51266-2003 Обзорность транспортных средств	то же	то же
СТБ ГОСТ Р 51616-2000 Внутренний шум	-//-	-//-
СТБ ГОСТ Р 52302-2006 п. 4.5 Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость	-//-	-//-
СТБ 914-99 Транспортные средства. Места для установки регистрационных знаков	ГНУ "Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси" НТЦ "Республиканский полигон для испытаний мобильных машин", Республика Беларусь	Протокол испытаний: №ПРО-Ц10.0281/15(1) от 19.02.2015
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	то же	Протокол испытаний: №ПРО-Ц10.0277/15(1) от 20.02.2015

Руководитель органа по сертификации

подпись

В.Я. Павловский

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор по качеству
27.02.2015

подпись

В.Н. Щербин

инициалы, фамилия