

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 3 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05

РОСС RU.MT22.E04620

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	294653
Модификации	-
Коммерческое наименование	автолестница пожарная АЛ-50 (65115)
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-65115-62
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	48 5415
Код VIN	с Х6729465380000068 по Х67294653?0000167
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «Пожтехника» (ОАО «Пожтехника») Россия, 172003, Тверская область, г. Торжок, Ленинградское шоссе, 34

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4/задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	выдвижная лестница и пожарно-техническое вооружение
Назначение транспортного средства	автолестница пожарная
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	12000
- ширина	2500
- высота	3500
База, мм	3690+1320
Колея передних/задних колес, мм	2043/1890

POCC RU.MT22.E04620

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	23745																																																						
Полная масса транспортного средства, кг	24000																																																						
- на переднюю ось	6000																																																						
- на заднюю тележку	18000																																																						
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена																																																						
Двигатель (марка, тип)	КамАЗ -740.62-280																																																						
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель с турбонаддувом																																																						
- рабочий объем, см ³	8, V-образное																																																						
- степень сжатия	11760																																																						
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	16,8																																																						
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	206,0 (1900)																																																						
Топливо	1177,0 (1300)																																																						
Система питания	дизельное																																																						
ТНВД (марка, тип)	впрыск топлива под давлением																																																						
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 337-23.02 или BOSCH UP20 или BOSCH B 401 881 153																																																						
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯЗДА, 274-20 или ЯЗДА, 274-50 или АЗПИ 216 или АЗПИ 216А																																																						
Воздушный фильтр (марка, тип)	или АЗПИ 216-01 или АЗПИ 216-01А																																																						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	"Schwitzer" S2B/7624TAE/0,76D9																																																						
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510-01																																																						
Трансмиссия	один глушитель, система нейтрализации отсутствует																																																						
Сцепление (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010																																																						
Коробка передач (марка, тип)	механическая																																																						
Для коробок передач	ZF&SACHS, MFZ 430; фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом с пневмоусилителем																																																						
- число передач	КамАЗ-154 - механическая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем;																																																						
- передаточные числа коробки передач	ZF-9S1310 (Германия) – механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей																																																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th colspan="2"><u>КамАЗ-154</u></th><th><u>ZF-9S1310</u></th></tr> <tr> <th></th><th>вперед – 10, назад – 2</th><th></th><th>вперед – 9, назад – 1</th></tr> <tr> <th></th><th>низшее</th><th>высшее</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>доп. понижающая-</td><td>-</td><td>-</td><td>9,48</td></tr> <tr> <td>I -</td><td>7,82</td><td>6,38</td><td>6,58</td></tr> <tr> <td>II -</td><td>4,03</td><td>3,29</td><td>4,68</td></tr> <tr> <td>III -</td><td>2,50</td><td>2,04</td><td>3,48</td></tr> <tr> <td>IV -</td><td>1,53</td><td>1,25</td><td>2,62</td></tr> <tr> <td>V -</td><td>1,00</td><td>0,815</td><td>1,89</td></tr> <tr> <td>VI -</td><td>-</td><td>-</td><td>1,35</td></tr> <tr> <td>VII -</td><td>-</td><td>-</td><td>1,00</td></tr> <tr> <td>VIII -</td><td>-</td><td>-</td><td>0,75</td></tr> <tr> <td>3.X. -</td><td>7,38</td><td>6,02</td><td>8,97</td></tr> </tbody> </table>				<u>КамАЗ-154</u>		<u>ZF-9S1310</u>		вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1		низшее	высшее		доп. понижающая-	-	-	9,48	I -	7,82	6,38	6,58	II -	4,03	3,29	4,68	III -	2,50	2,04	3,48	IV -	1,53	1,25	2,62	V -	1,00	0,815	1,89	VI -	-	-	1,35	VII -	-	-	1,00	VIII -	-	-	0,75	3.X. -	7,38	6,02	8,97
	<u>КамАЗ-154</u>		<u>ZF-9S1310</u>																																																				
	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1																																																				
	низшее	высшее																																																					
доп. понижающая-	-	-	9,48																																																				
I -	7,82	6,38	6,58																																																				
II -	4,03	3,29	4,68																																																				
III -	2,50	2,04	3,48																																																				
IV -	1,53	1,25	2,62																																																				
V -	1,00	0,815	1,89																																																				
VI -	-	-	1,35																																																				
VII -	-	-	1,00																																																				
VIII -	-	-	0,75																																																				
3.X. -	7,38	6,02	8,97																																																				
Главная передача (марка, тип)	двухступенчатый редуктор																																																						
- передаточное число главной передачи	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22																																																						

POCC RU.MT22.E04620

Подвеска - передняя - задняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие
Рулевое управление (марка, тип)	КамАЗ-4310-3400020 или RBL, С-500L715.102 (115.002); рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы - рабочая (марка, тип) - запасная (марка, тип) - стояночная (марка, тип) - вспомогательная (марка, тип)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС контуры рабочей тормозной системы колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов
Шины - марка - размер - индекс несущей способности - категория скорости	- 10.00 R20 (280R508) или 11.00 R20 (300R508) или 11R22,5 146/143 или 150/146 или 148/145 J или K или L
Оборудование транспортного средства	коробка отбора мощности, проблесковый маячок синего цвета
Высота полностью выдвинутой лестницы при угле подъема 75 град., м, не менее	50
Грузоподъемность съемной люльки и лифта (при неприслоненной вершине), кг	160

POCC RU.MT22.E04620

При проезде транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X6729465380000068 по X67294653?0000167.**

294653

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «19» декабря 2008 г.

РОСС RU.MT22.E04620

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

В кабине, с правой стороны, в районе порога дверного проема.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1 В кабине, с правой стороны, в районе порога дверного проема, рядом с табличкой изготовителя.

3.2 На передней поперечине рамы шасси, с правой стороны.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	6	7	2	9	4	6	5	3	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X67 - ОАО "Пожтехника"

поз 4-9: обозначение типа транспортного средства:
"294653" - 294653 (Автолестница пожарная АЛ-50 (53229))

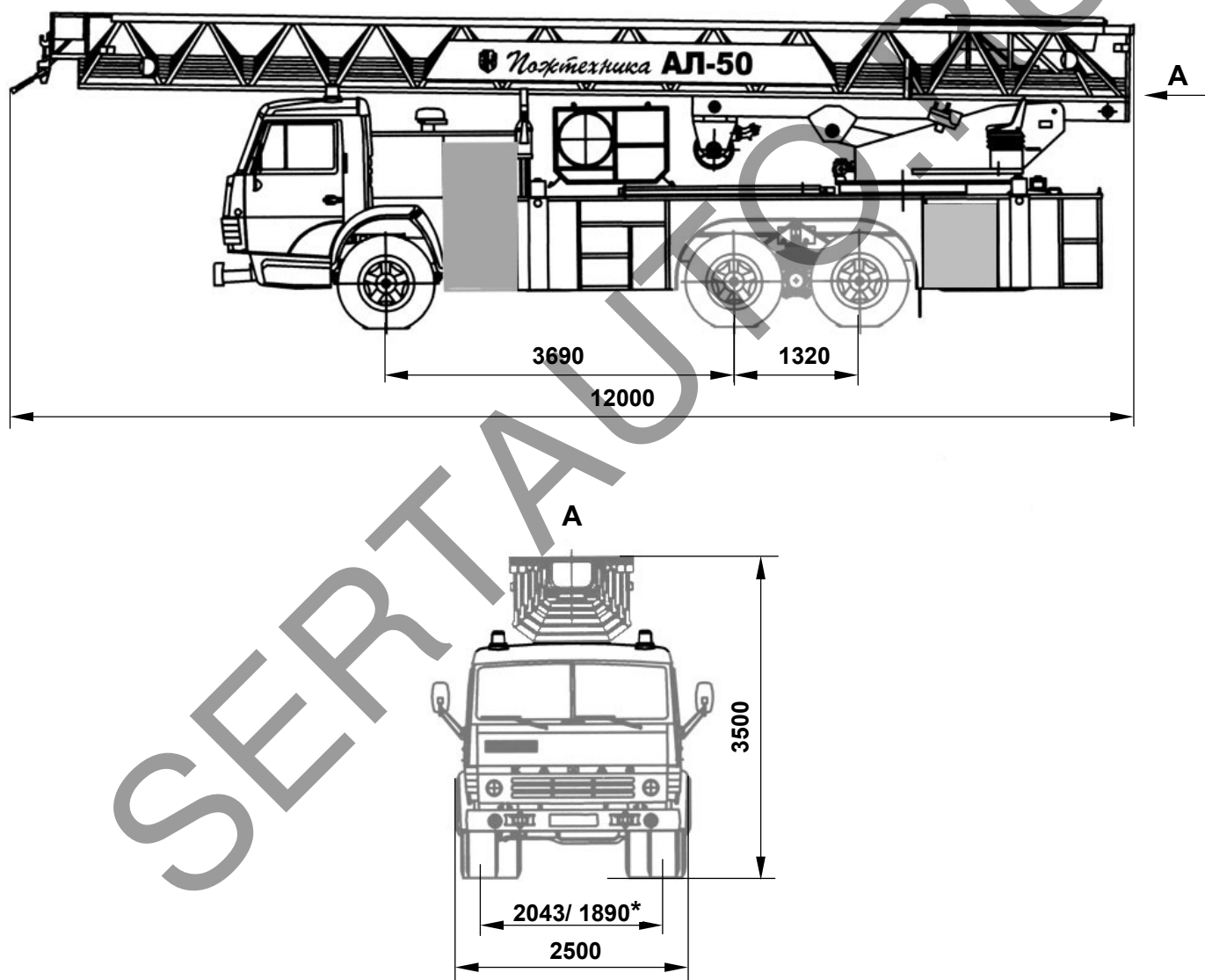
поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E04620

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

294653 (автолестница пожарная АЛ-50 (65115))



*) колея передних/ задних колес