

E-RU.MT22.B.00128

27 декабря 2011 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль-самосвал
ТИП	6551
ШАССИ	КАМАЗ-6520-60, КАМАЗ-6520-В4 (для 6551); КАМАЗ-6520, КАМАЗ-6520-06, КАМАЗ-6520-63 (для 6551-03)
МОДИФИКАЦИИ	6551, 6551-03
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3 (на шасси КАМАЗ-6520, КАМАЗ-6520-06, КАМАЗ-6520-60, КАМАЗ-6520-63); 4 (на шасси КАМАЗ-6520-В4)
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1156 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АВТОМАСТЕР» (ООО «АВТОМАСТЕР»); 423630, Республика Татарстан, Елабужский район, промышленная площадка "Алабуга", ул. 18.1, корпус 25, Российская Федерация; ОГРН: 1021606957679; тел./факс: (85557) 518-91
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АВТОМАСТЕР» (ООО «АВТОМАСТЕР»); 423630, Республика Татарстан, Елабужский район, промышленная площадка "Алабуга", ул. 18.1, корпус 25, Российская Федерация; ОГРН: 1021606957679; тел./факс: (85557) 518-91
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423630, Республика Татарстан, Елабужский район, промышленная площадка "Алабуга", ул. 18.1, корпус 25, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортных средств на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для передвижения транспортного средства с грузом по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00128 от 27 декабря 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии с
Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00128

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузочного пространства	металлическая самосвальная платформа с задней разгрузкой при помощи гидравлического механизма				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед				
	6551		6551-03		
Габаритные размеры, мм					
- длина	8260		7850		
- ширина			2550		
- высота	3220		3280		
База, мм			3600+1440		
Колея передних / задних колес, мм			2021 / 1790		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13700		13110		
Полная масса транспортного средства, кг					
- технически допустимая	33100				
- разрешенная	25000				
Максимальная осевая масса:					
- на первую ось	7500 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)				
- на заднюю тележку	25600 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)				
Максимальная масса прицепа, кг	13700		20000 *		
Максимальная масса автопоезда, кг	46800		53100		
для модификаций на шасси:	6520-B4	6520-60	6520-63	6520	6520-06
Двигатель (марка, тип)	Cummins	КАМАЗ			
	ISLe4 380	740.60-360	740.63-400	740.51-320	740.50-360
	четырёхтактный дизель				
количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	8849	11762			
- степень сжатия	16,6	16,8			
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	272,2 (2100)	265 (1900)	294 (1900)	220 (2200)	255 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1684 (1300)	1570 (1300)	1765 (1300)	1250 (1300)	1450 (1400)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150C	ЭЛАРА, 50.3763.360 или АКО, M230.360 или EDC7.360 или MS6.1.360	EDC7.400 или MS6.1.400	ЭЛАРА, 50.3763.35-400	
		или Bosch, MS6.1 или EDC7UC31 (с Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 4937514 (Cummins P/N)	ЯЗДА, 337.23	-	ЯЗДА, 337-23.02 или 33723.04	ЯЗДА, 337-24 или Bosch, 71.03 или 337-0 402 648 61024 или Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)

* - буксировка прицепа не предусмотрена для 6551-03, изготовленных на шасси КАМАЗ-6520

E-RU.MT22.B.00128

для двигателей:	ISLe4 380	740.60-360	740.63-400	740.51-320	740.50-360
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 4937512	ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или АЗПИ, 216-11 или 216-11А или ЯЗДА, 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216-01 или АЗПИ 216-11 или 216-11А или АЗПИ 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или с Common Rail: BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	–	ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или 274-22	АЗПИ, 216-01 или 216-01А
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	Holset, 4049358	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FRG13-0113, ф. "Donaldson", США	7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш», г. Тамбов) или ФВ725-1109510 или ФВ725-1109510-03 (ОАО «Автоагрегат», г. Ливны) блок противочетных циклонов на кабине (только для 6520-50, 6520-61, 6520-62, 6520-63): 6520-1109010 (ЗАО «Заречье», г. Казань) или 21-025-00-000 (ЗАО «Технотрон», г. Набережные Челны)			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует				
Глушитель (маркировка)	Cummins, 4936824	КАМАЗ, 6520-1201010 (для всех дв.) или КАМАЗ, 6520-1201010-03 (только для дв. 740.63-400)			
Трансмиссия (тип)	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S151, ZF 16S151IT, ZF 16S1820TO, ZF 16S1820IT, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2520TO			ZF9S1310	
	с ручным управлением, делителем и демультипликатором, с интардером (для ...IT), с повышающей передачей (для ...TO)			с ручным управлением	
– число передач	вперед - 16, назад - 2			вперед - 9, назад - 1	
– передаточные числа	низшее		высшее		–
дополнительная понижающая -	–		–		9,48
I -	13,80		11,55		6,58
II -	9,9		8,02		4,68
III -	6,81		5,70		3,48
IV -	4,58		3,84		2,62
V -	3,01		2,52		1,89
VI -	2,09		1,75		1,35
VII -	1,40		1,24		1,00
VIII -	1,00		0,84		0,75
З.Х. -	13,17		11,03		8,97
Главная передача (тип, маркировка)	центральная главная передача и колесные редукторы				
– передаточное число	4,32 или 5,11 или 5,55 или 6,33 или 6,88				

E-RU.MT22.B.00128

Подвеска		
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллическими опорами	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами; концы рессор скользящие	
Рулевое управление (описание)		
– рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», RBL, C-700L WV 717-110 (117-710) или C-700L WV 717-078 или ZF 8098.965.187	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
– усилитель (маркировка)	–	
– компрессор (маркировка)	K5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия), или LK 8906 (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)	
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия), или K5.427.02.002.1 (Prva petoletca, Сербия), или 423 107 403 0 (WABCO, Германия), или 30CSNW76 (TSE BRAKES Inc., США) задние, тип 30/24: 925.492.001.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия) или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)	
Шины		
- размерность	12.00 R20	315/80 R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	154/150
- скоростная категория	J	L или M
- статический радиус, мм	526	499
Оборудование транспортного средства		
	подогреватель двигателя	

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00128

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой боковине кабины водителя в нижней части дверного проема.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом продольном лонжероне надрамника самосвала, в передней его части.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	5	5	1	0	?	?	0	B	A	7	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год
- поз. 4 - 9: Код модификаций транспортного средства:
 «**65510A**» - 6551,
 «**65510E**» - 6551-03
- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: **0** - постоянный символ
- поз. 12 - 14: **BA7** - код изготовителя (совместно с WMI).
- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

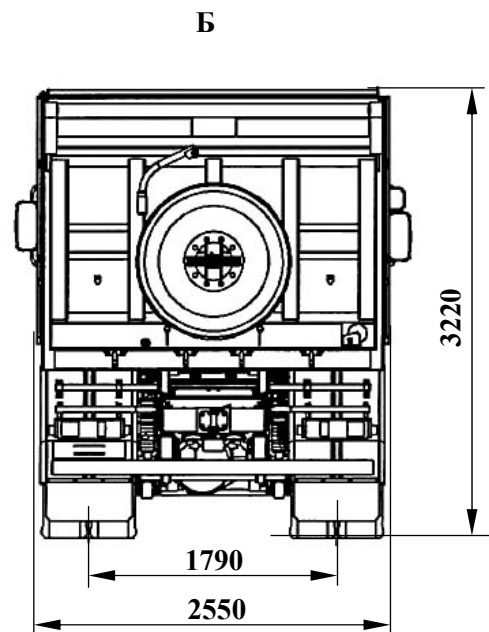
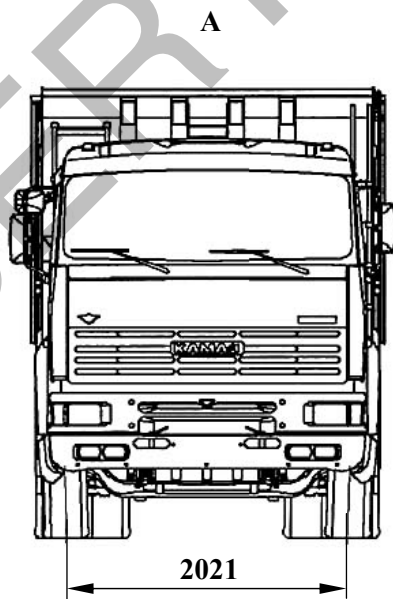
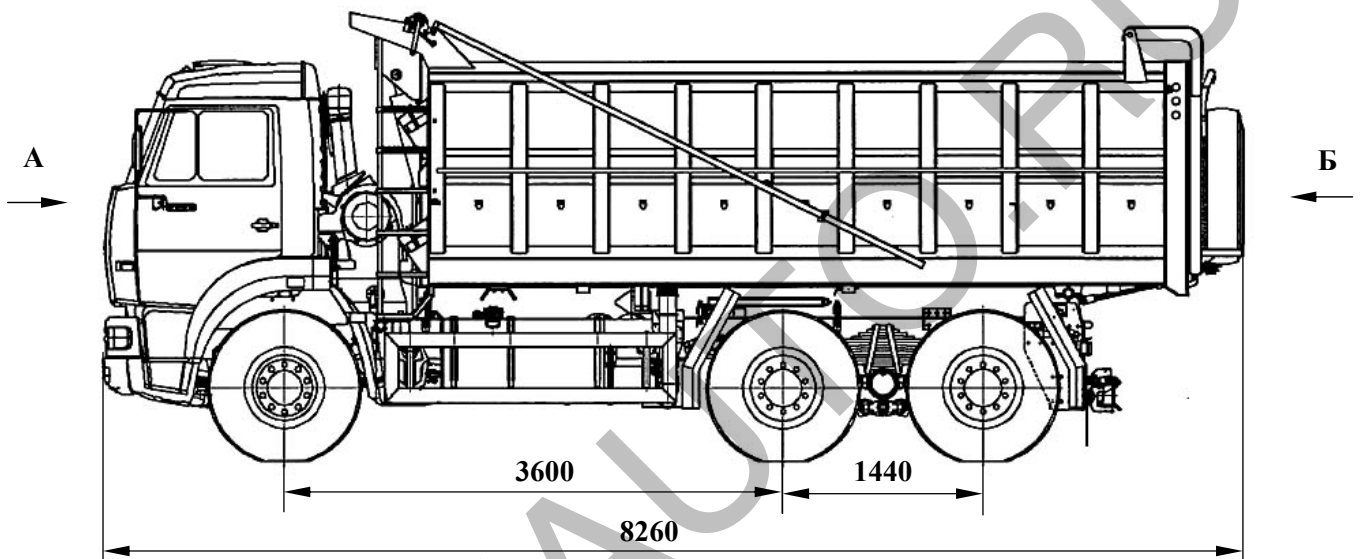
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00128

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
6551
модификация: 6551



E-RU.MT22.B.00128

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
6551
модификация: 6551-03

