

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИ-
РОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05249

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	58630
Модификации	5863-0000010-12, 5863-0000010-20
Коммерческое наименование	лаборатория перфораторной станции ЛПС
Шасси транспортного средства	Урал-4320-1151-41- (для 5863-0000010-12), Урал-43206-1151-41-(для 5863-0000010-20)
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	36 6681
Код VIN	с X8958630??0BS1001 по X8958630??0BS1100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственный комплекс «Нефтегеофизика» (ООО НПК «Нефтегеофизика») Россия, 450095, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Майкопская, 20

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6х6/ все (для 5863-0000010-12) 4х4/ все (для 5863-0000010-20)
Схема компоновки транспортного средства	кабина за двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозагрузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа с теплоизоляцией, распашные двери в задней части фургона, на боковых стенках лаборатории четыре окна с двойным остеклением и защитными решетками изнутри фургона
Назначение транспортного средства	перевозка взрывчатых материалов и изделий (транспортное средство ЕХ/ІІІ по классификации ДОПОГ)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

РОСС RU.MT22.E05249

Габаритные размеры, мм

- длина
- ширина
- высота

База, мм

Колея передних/ задних колес, мм

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)

Полная масса транспортного средства, кг

- на переднюю ось
- на заднюю тележку
- на заднюю ось

Допустимая полная масса прицепа, кг

5863-0000010-12	5863-0000010-20
8500	8400
	2550
	3650
3525+1400	4405
	2010/2010
11665	10425
14165	12925
5203	5243
8962	-
-	7682
буксировка прицепа не предусмотрена	

Двигатель (марка, тип)

ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, дизельный, четырехтактный с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем, см³
- степень сжатия

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)Максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)

Топливо

6, V-образное

11150

16,5

169 (2100)

882 (1100...1300)

дизельное

Система питания

ТНВД (марка, тип)

впрыск топлива под давлением

ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10;

ЯЗДА, 324-10.01

Форсунки (марка, тип)

ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50

Турбокомпрессор (марка, тип)

ЯМЗ, 122; CZ, K-36; НПО «Турботехника», 90

Воздушный фильтр (марка, тип)

КамАЗ, 7405.1109510 или ФВ 721.1109510

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Глушитель (марка, тип)

один глушитель, система нейтрализации отсутствует

ООО «НТЦ МСП», 36-1201010-02

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

УралАЗ, механическая

ЯМЗ-182, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа, сухое

Коробка передач (марка, тип)

ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II - V передачах

- число передач

вперед - 5, назад - 1

передаточные числа

- I - 5,22
- II - 2,90
- III - 1,52
- IV - 1,00
- V - 0,664
- 3.X. - 5,22

POCC RU.MT22.E05249

Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с межосевым цилиндрическим блокируемым дифференциалом	
число передач	2	
передаточные числа:		
- высшее	1,21	
- низшее	2,15	
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая	
Для модификаций	5863-0000010-12	5863-0000010-20
- передаточные числа	7,32; 7,49	6.77
Для модификаций	5863-0000010-12	5863-0000010-20
Подвеска		
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
- задняя	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами	Зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	УралА3, рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм УралА3 типа «двухзаходный червяк – боковой зубчатый сектор» или МА3-64229 типа «винт – шариковая гайка - рейка - сектор»	
	Урал-4320-1151-41	Урал-43206-1151-41
Тормозные системы		
- рабочая (марка, тип)	УралА3, пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры переднюю ось и заднюю тележку(ось), с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа	
- запасная (марка, тип)	УралА3, каждый из контуров рабочей тормозной системы	
- стояночная (марка, тип)	УралА3, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки, привод механический	УралА3, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки, привод механический
- вспомогательная (марка, тип)	УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом	УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом

РОСС RU.MT22.E05249

Для модификаций	5863-0000010-12				5863-0000010-20	
Шины						
- марка	ИО-25	КАМА-УРАЛ	У-4, ИД-304	О-65	ИД-П284	КАМА-1260 (КАМА-1260-1)
- размер	14.00-20	390/95R20	12.00R20	390R20	1200x500-508	425/85R21
- индекс несущей способности	146	147	150	147	156	
- категория скорости	G	J		F		G

Оборудование транспортного средства

предпусковой подогреватель двигателя; внутреннее освещение кузова-фургона, сигнализация несанкционированного доступа, врезной замок двери, металлическая тара для груза, устройства для крепления груза, набор слесарного инструмента, проблесковый маячок оранжевого цвета, откидная лестница, три огнетушителя, цепочка и металлический штырь для заземления, лопата, ящик с песком, кошма из трудновоспламеняющейся ткани

Наибольшая глубина исследования скважин, м

5000

Наибольший диаметр каротажного кабеля, мм

12,5

Скорость движения кабеля на среднем диаметре намотки на барабан, м/ч

80...10000

При проезде транспортных средств по дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (ПОГАТ).

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN): с X8958630??0BS1001 по X8958630??0BS1100

58630

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортных средств на двух страницах приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «17» ноября 2008 г.

РОСС RU.MT22.E05249

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На пороге правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На пороге правой двери кабины.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	8	6	3	0	?	?	0	B	S	1	?	?	?

поз. 1-3 Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4-9 обозначение модификаций транспортного средства:
«58630N» - 5863-0000010-12
«58630P» - 5863-0000010-20

поз. 10 год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11 цифра "0" - постоянна

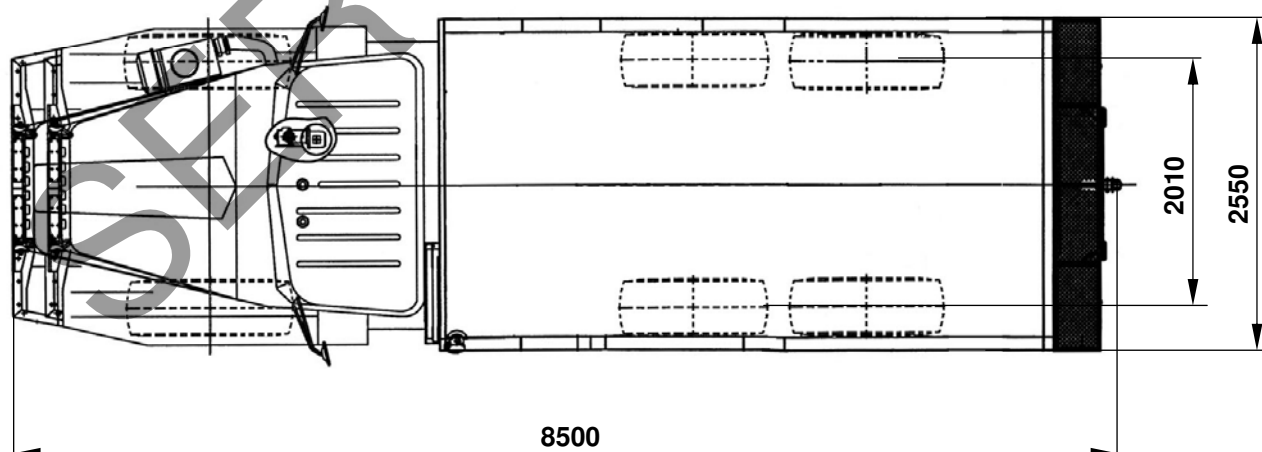
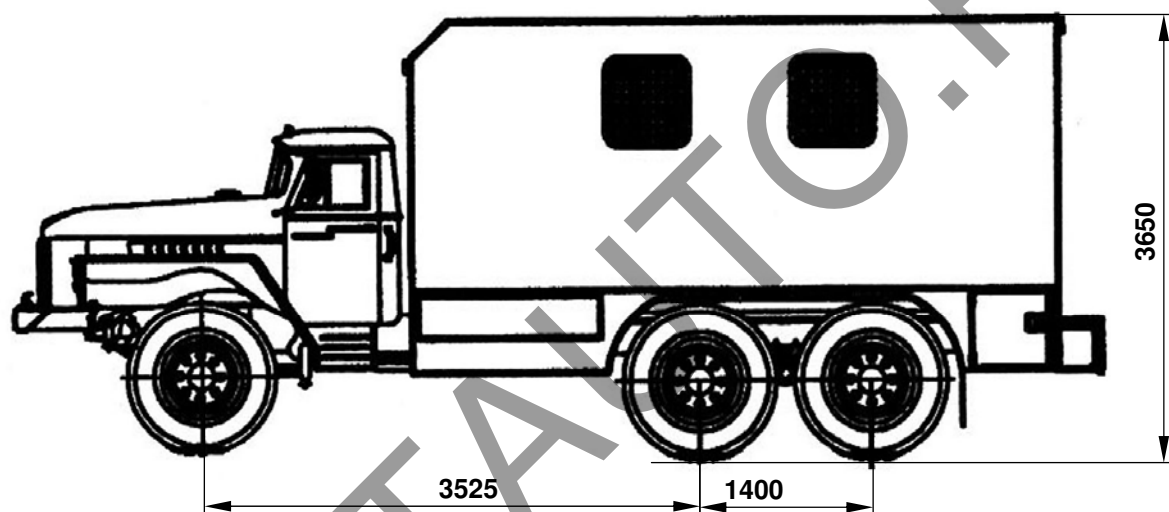
поз. 12-14 BS1 – код изготовителя (совместно с WMI) - ООО НПК
«Нефтегеофизика»

поз. 15-17 производственный номер транспортного средства

POCC RU.MT22.E05249

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

5863-0000010-12



POCC RU.MT22.E05249Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

5863-0000010-20

