

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, ул.Ивановская, д. 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05358

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	МКДУ-1
Модификация	—
Коммерческое наименование	—
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-65115-62, КАМАЗ-65115-65, КАМАЗ-65115-D3
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	48 5332
Код VIN	с X6569280K?0000501 по X6569280K?0000600
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «Тосненский механический завод» (ОАО «ТоМеЗ»), Россия, 187000, г. Тосно Ленинградской обл., ул. Промышленная, 1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 4 / колеса задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное; в передней части - косой или прямой отвалы, или форсунки поливомоечного оборудования в комплекте с передней щеткой или моющей гребенкой, в межбазовом пространстве - средний отвал или средняя цилиндрическая щетка, с правой стороны - боковой отвал
Исполнение загрузочного пространства	зимний вариант 1 – распределяющее оборудование, установленное на шасси; зимний вариант 2 – распределяющее оборудование, установленное в самосвальном кузове; зимний вариант 3 – 5 пластмассовых емкостей с жидкими антигололедными реагентами, установленных в самосвальном кузове и навесное оборудование для распределения жидких антигололедных реагентов; зимний вариант 4 – самосвальный кузов с задним бортовым распределителем; самосвальный вариант 1 - самосвальный кузов с задней разгрузкой; самосвальный вариант 2 - самосвальный кузов с боковой разгрузкой

Исполнение загрузочного пространства	летний вариант 1 – поливомоечное оборудование, установленное на шасси; летний вариант 2 – 5 пластмассовых емкостей, установленных в самосвальном кузове							
Назначение транспортного средства	для всесезонного ухода за автодорогами							
Кабина	цельнометаллическая, трех- или двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед							
	зимний вариант				самосвальный вариант		летний вариант	
	1	2	3	4	1	2	1	2
Габаритные размеры, мм, не более								
- длина	12400	12060	12400	12500	11600	11350	10800	10800
- ширина	3400						3200	
- высота					3050			
База, мм					3690 + 1320			
Колея передних/задних колес, мм					2043 / 1890			
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	15525	14200	13925	13045	13365	12300	16125	13925
Полная масса транспортного средства, кг					24000			
- на переднюю ось					6000			
- на заднюю тележку					18000			
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена							
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.62-280		КАМАЗ, 740.65-240		CUMMINS, 6ISBe285			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное				6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	11760				6700			
- степень сжатия	16,8				17,3			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	206,0 (1900)		176,0 (1900)		207,2 (2500)			
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177,0 (1300)		980,0 (1300)		956,0 (1500)			
Топливо	дизельное							
Система питания	впрыск топлива под давлением							
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-23.02	Bosch, UP20 или Bosch, B 401 881 153	Bosch, 0 402 698 818	ЯЗДА, 337-23.03	Bosch, CP3.3 (SC97703)			
Турбокомпрессор (марка, тип)	Schwitzer S2B/7624TAE/0,76D9		КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Schwitzer S2B/7624TAE/0,76D9		Holset, HE351W			
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 274-20 или ЯЗДА, 274-50 или АЗПИ 216-01	АЗПИ 216, или АЗПИ, 216А, или АЗПИ, 216-01, или АЗПИ 216-01	АЗПИ, 216-10 или АЗПИ, 216-10А	ЯЗДА, 274-40 или ЯЗДА, 274-41	Bosch, 4937065			
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ-7405.1109510 или КАМАЗ-7405.1109510-07 - двухступенчатый воздушный фильтр (первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент) или КАМАЗ-7405.1109510-01-одноступенчатый воздушный фильтр с бумажным фильтрующим элементом							

POCC RU.MT22.E05358

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушитель (марка, тип)		КАМАЗ, 6520-1201010			
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		MFZ 430 ф. ZF Sachs (Германия) - фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или КАМАЗ-142 - фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин; привод управления гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-154 или КАМАЗ-152 - механическая, десятиступенчатая, с делителем и с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах или ZF-9S109-472 или ZF-9S109-494 - механическая, восьмиступенчатая с дополнительной понижающей передачей или ZF-9S1310 ф. ZF Sachs (Германия) - механическая, девятиступенчатая			
для коробок передач:		КАМАЗ-154 или КАМАЗ-152	ZF-9S109- 472	ZF-9S109- 494	ZF-9S1310
		вперед – 10, назад - 2	вперед – 9, назад - 1		вперед – 9, назад - 1
		низшая	высшая		
- передаточные числа коробки передач					
I –		7.82	6.38	8.96	6.57
II –		4.03	3.29	6.37	4.78
III –		2.5	2.04	4.71	3.53
IV –		1.53	1.25	3.53	2.61
V –		1	0.815	2.54	1.86
VI –		-	-	1.81	1.35
VII –		-	-	1.34	1
VIII –		-	-	1	0.74
IX –		-	-	-	-
дополнительная понижающая –		-	-	12.91	10.24
3.X –		7.38	6.02	12.2	9.44
Главная передача (марка, тип)		двухступенчатый редуктор			
- передаточное число главной передачи		4.98, или 5.43, или 5.94, или 6.53, или 7.22			
Подвеска:					
- передняя		зависимая на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами и со стабилизатором или без стабилизатора поперечной устойчивости, задние концы рессор - скользящие			
- задняя		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие			
Рулевое управление (марка, тип)		КАМАЗ-4310-3400020 или RBL, C-500L715.102 (115.002), рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», рулевой привод с гидроусилителем			
Тормозные системы:					
- рабочая (марка, тип)		пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС			
- запасная (марка, тип)		каждый из контуров рабочей тормозной системы			
- стояночная (марка, тип)		колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами			
- вспомогательная (марка, тип)		моторный тормоз-замедлитель с одной (для мод. на шасси КАМАЗ-65115-D3) или двумя (для мод. на шасси КАМАЗ-65115-62, КАМАЗ-65115-65) заслонками в системе выпуска отработавших газов			

РОСС RU.MT22.E05358

Шины:								
– марка	-				-			
– размер	10.00R20				11.00R20		11R22.5	
– индекс несущей способности	146/143				150/146		148/145	
– категория скорости	J				K		L	
	зимний вариант				самосвалный вариант		летний вариант	
	1	2	3	4	1	2	1	2
Тип привода исполнительных механизмов	гидравлический							
Вместимость кузова (цистерны, емкостей) технологическая м ³ , не более	8,3	7,3	10,0	6,8	6,8	7,0	8,0	10,0
Оборудование транспортного средства	два проблесковых маячка оранжевого цвета, две фары для освещения рабочей зоны							

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств МКДУ-1 в количестве 100 (ста) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X6569280K?0000501 по X6569280K?0000600.

МКДУ-1

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на восьми страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «01» февраля 2009 г.

РОСС RU.MT22.E05358

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства"

2. Место расположения таблички изготовителя:

В кабине на правой стороне под сиденьем пассажира.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. За кабиной на правом лонжероне рамы.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	6	5	6	9	2	8	0	K	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X65 - код изготовителя - ОАО «ТомьЗ»;

поз 4-9: Обозначение типа транспортного средства:

"69280K" – МКДУ-1;

поз. 10: Год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;

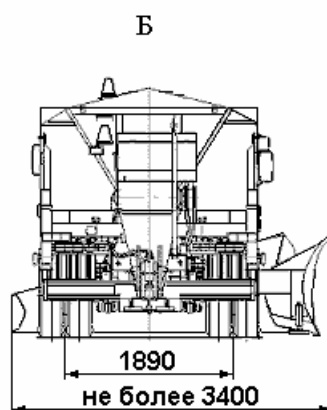
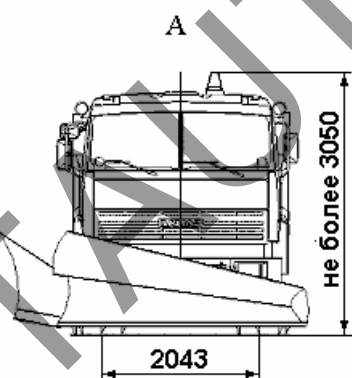
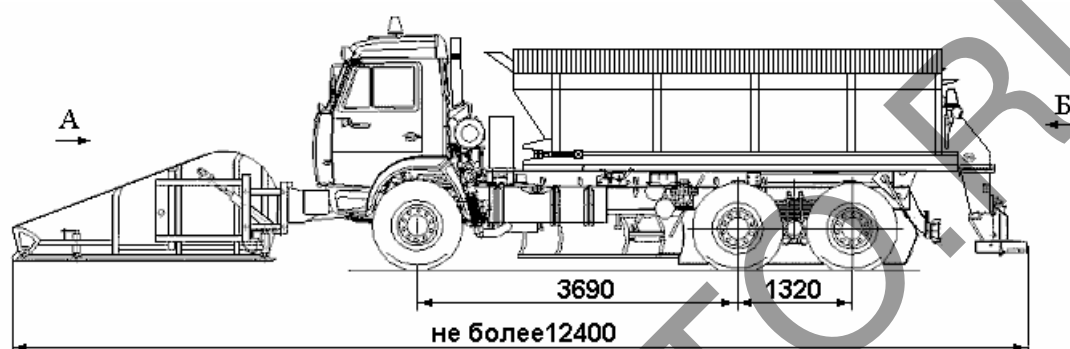
поз. 11-14: Цифра «0» - постоянная;

поз. 15-17: Производственный номер транспортного средства.

РОСС RU.MT22.E05358

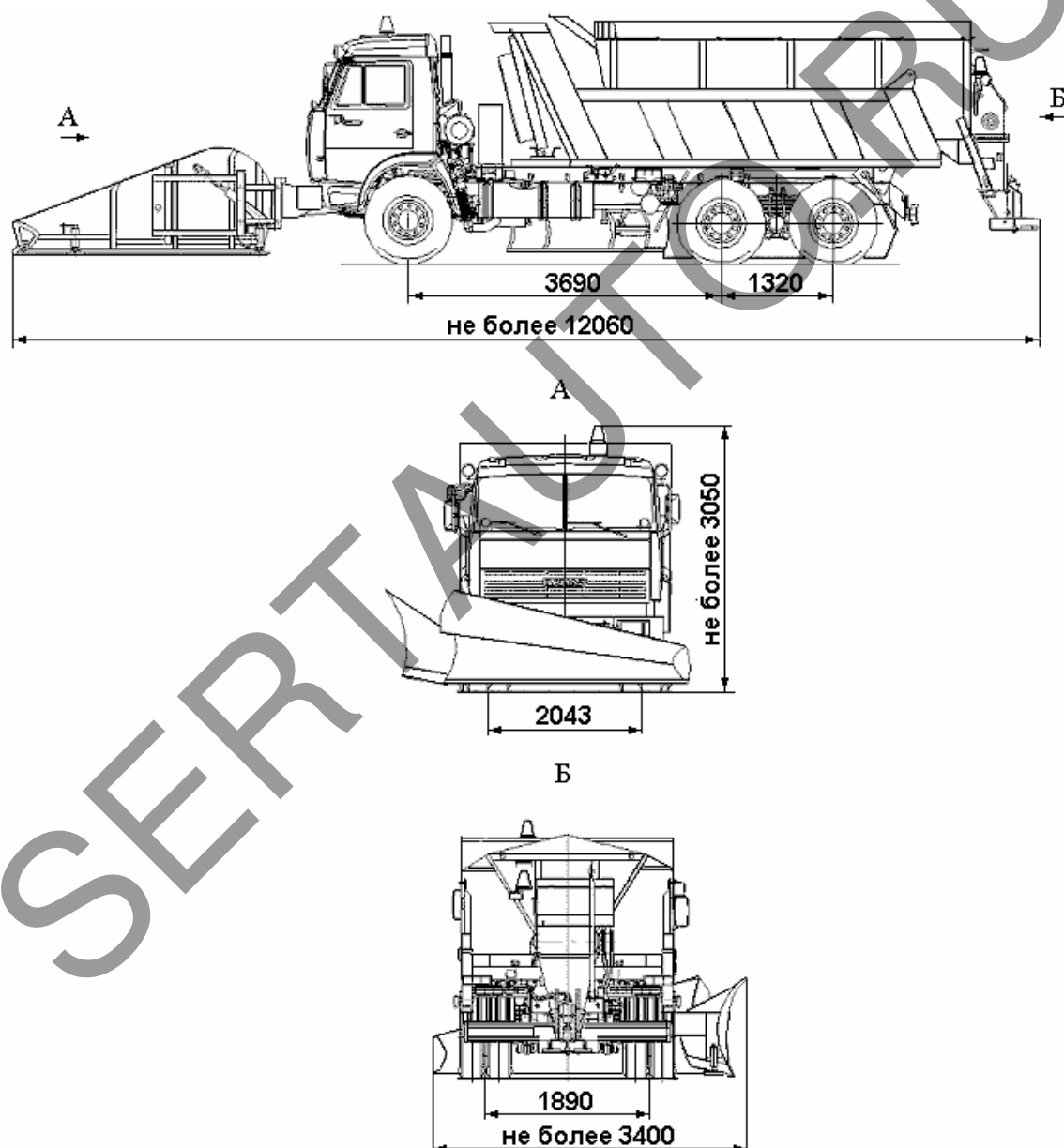
Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

МКДУ-1 (зимний вариант 1)



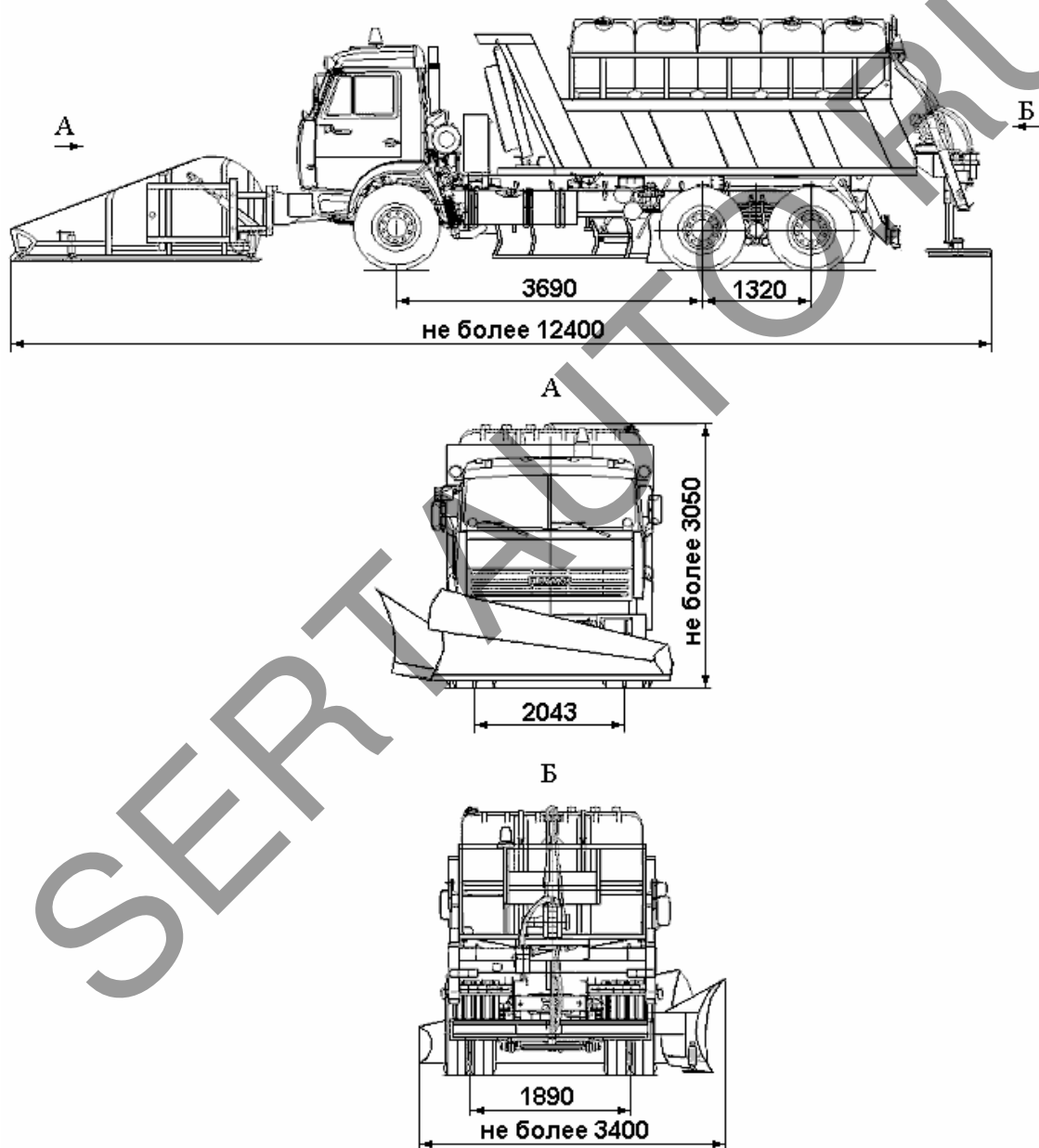
POCC RU.MT22.E05358

МКДУ-1 (зимний вариант 2)

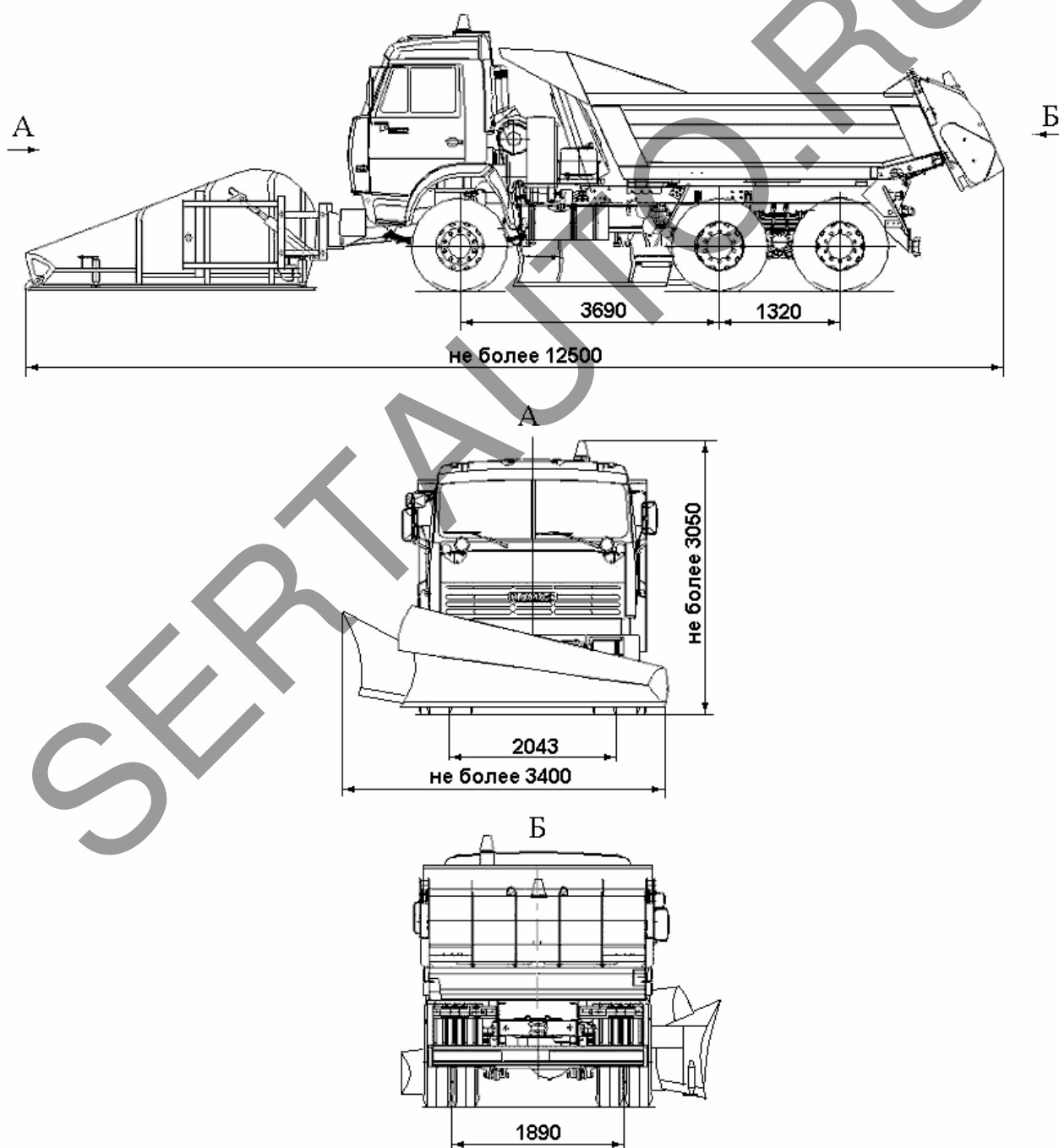


РОСС RU.MT22.E05358

МКДУ-1 (зимний вариант 3)

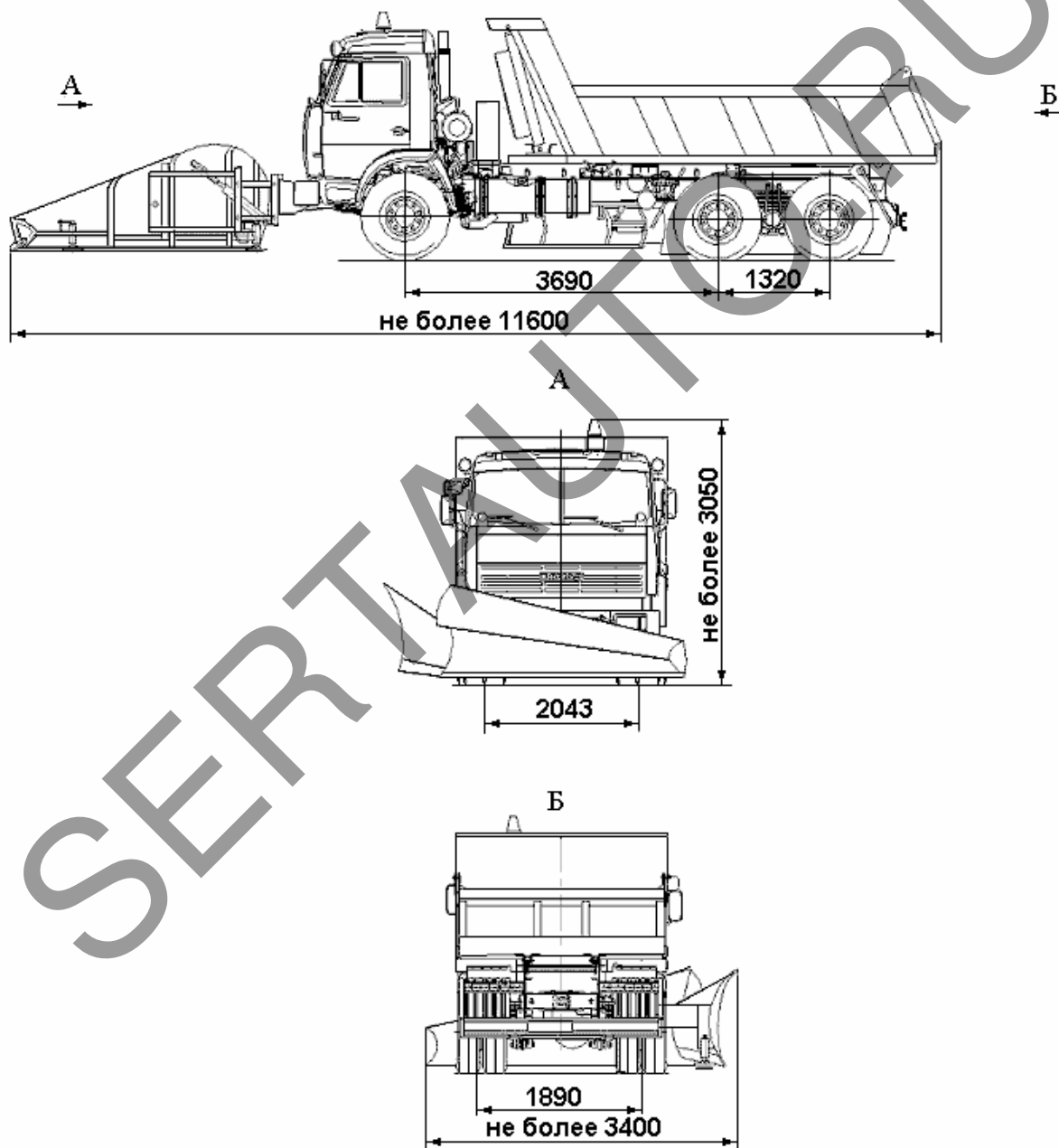


МКДУ-1 (зимний вариант 4)



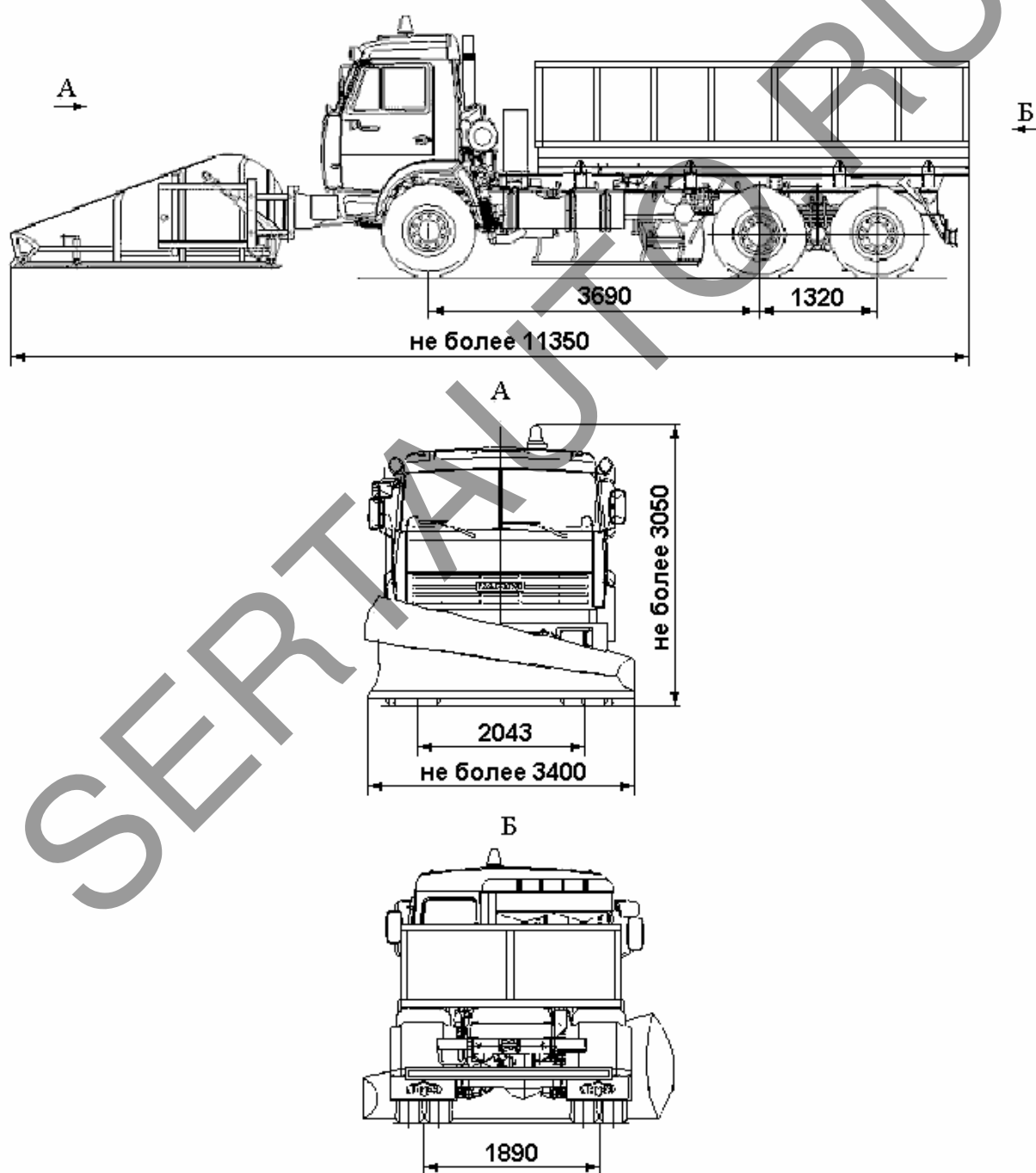
РОСС RU.MT22.E05358

МКДУ-1 (самосвальный вариант 1)



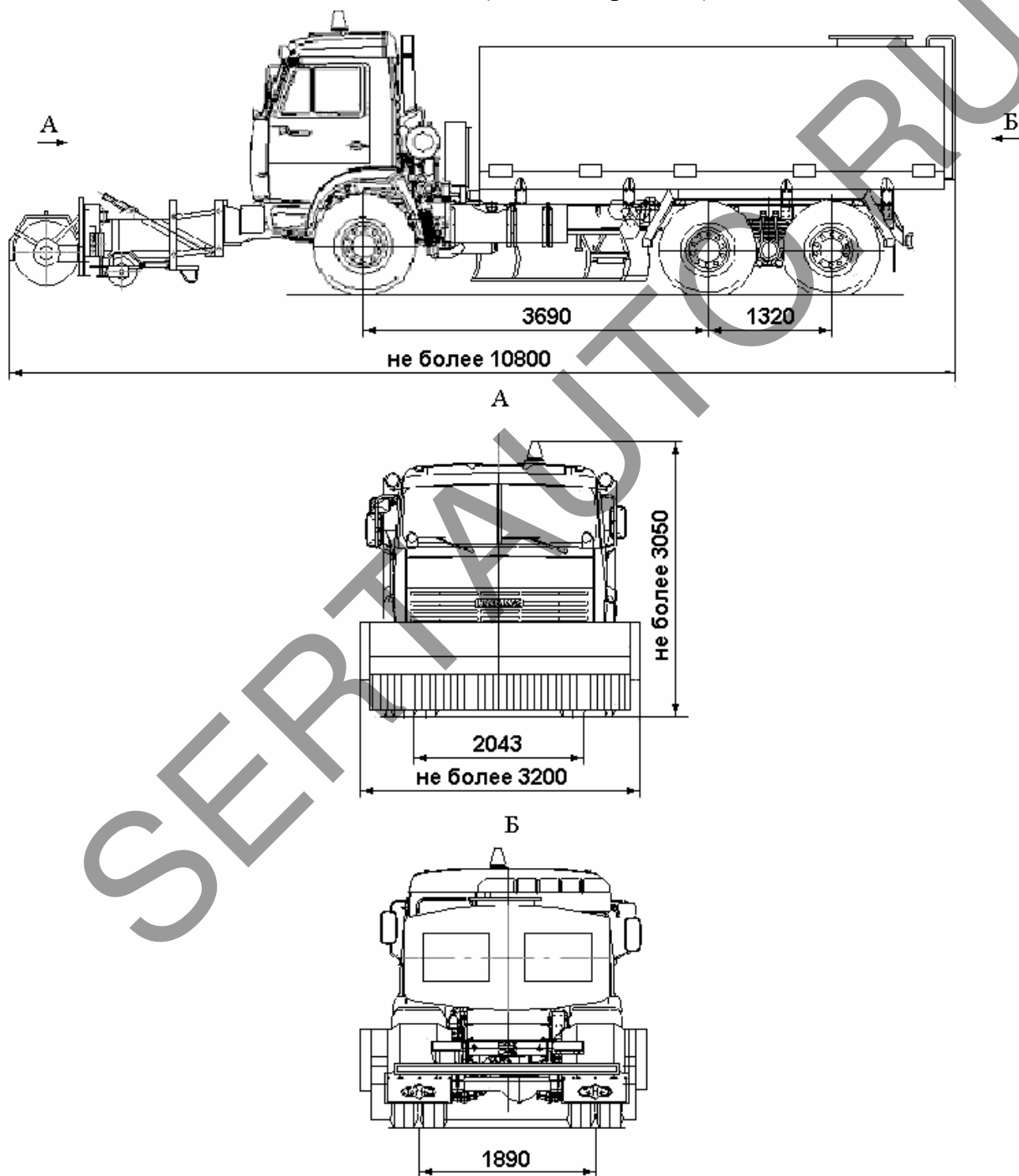
POCC RU.MT22.E05358

МКДУ-1 (самосвальный вариант 2)



POCC RU.MT22.E05358

МКДУ-1 (летний вариант 1)



POCC RU.MT22.E05358

МКДУ-1 (летний вариант 2)

