

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, ул. Ивановская, д. 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05362

Марка транспортного средства	–
Тип транспортного средства	Карьер-2МК
Модификации	–
Коммерческое наименование	–
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-4326-15
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	45 2160
Код VIN	с Х9НК2МК00?0000001 по Х9НК2МК00?0000020
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью "ЦЕНТР-ТРАНСТЕХМАШ" (ООО "ЦЕНТРТРАНСТЕХМАШ") Россия, 390047, г. Рязань, район Карцево, 9

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа, изотермический, с боковыми двустворчатой и одностворчатыми дверьми и окнами
Назначение транспортного средства	геофизическая каротажная станция (лаборатория)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

POCC RU.MT22.E05362

Габаритные размеры, мм			
- длина		7800	
- ширина		2500	
- высота		4000	
База, мм		4200	
Колея передних / задних колес, мм		2050 / 2050	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)		9720	
Полная масса транспортного средства, кг		12600	
- на переднюю ось		5300	
- на заднюю ось		7300	
Допустимая полная масса прицепа, кг		7000	
Полная масса автопоезда		19600	
Двигатель (марка, тип)		КАМАЗ, 740.31-240, четырехтактный дизель с турбо-наддувом	
- количество и расположение цилиндров		8, V-образное	
- рабочий объем, см³		10850	
- степень сжатия		16,5±0,2	
Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)		165 (2200)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)		912 (1100-1500)	
Топливо		дизельное	
Система питания		впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)		ЯЗДА, 337-20.05 или Bosch, 0 402 648 608	
Форсунки (марка, тип)		ЯЗДА, 273-20, ЯЗДА, 273-50 или АЗПИ, 216, АЗПИ, 216А	
Турбокомпрессор (марка, тип)		КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Schwitzer, S2B/7624TAE/0,76D9	
Воздушный фильтр (марка, тип)		740.05-1109510, двухступенчатый; изготовители: ОАО «Автоагрегат» (г. Ливны), ОАО «Тамбовмаш» (г. Тамбов)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)		КАМАЗ, 6520-1201010	
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		КАМАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-142	КАМАЗ-152
		механическая, с ручным управлением	
		—	
		с делителем	
- число передач		вперед - 5, назад - 1	
- передаточные числа		вперед - 10, назад - 2	
		низшее	высшее
	I -	7,82	6,38
	II -	4,03	3,29
	III -	2,50	2,04
	IV -	1,53	1,25
	V -	1,00	0,815
	3.X -	7,38	6,02

POCC RU.MT22.E05362

Раздаточная коробка (марка, тип)	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой меж-осевого дифференциала
- число передач	2
- передаточные числа	
высшее -	0,917
низшее -	1,692
Главная передача (марка, тип)	КАМАЗ, двухступенчатый редуктор
- передаточное число главной передачи	5,94 или 6,53 или 7,22
Подвеска	
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами
- задняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	КАМАЗ-4310-3400020; рулевой механизм типа «винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор», рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы	
- рабочая (марка, тип)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с выводами на прицеп; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС
- запасная (марка, тип)	каждый из двух контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
- марка	-
- размер	425/85 R21
- индекс несущей способности	156
- категория скорости	G
Оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, внутреннее освещение кузова, фиксаторы дверей, ступеньки и поручни, электрогенераторная установка "Geko", промышленная ЭВМ, компьютер "Octagon", отопитель "Webasto", преобразователь частоты "Mitsubishi Electric Corporation", шкафы для электронного и сетевого оборудования "Schroff"

POCC RU.MT22.E05362

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 20 (двадцать) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X9HK2MK00?0000001** по **X9HK2MK00?0000020**.

Карьер-2МК

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «25» декабря 2008 г.

РОСС RU.MT22.E05362

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижнем углу, в передней части, на внешней стороне правой стенки кузова-фургона.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На задней стойке правой боковины кабины, под замком.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	9	H	K	2	M	K	0	0	?	0	0	0	0	0	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X9H - ООО "ЦЕНТРТРАНСТЕХМАШ"поз. 4-9: обозначение типа транспортного средства:
"K2MK00" – Карьер-2МК

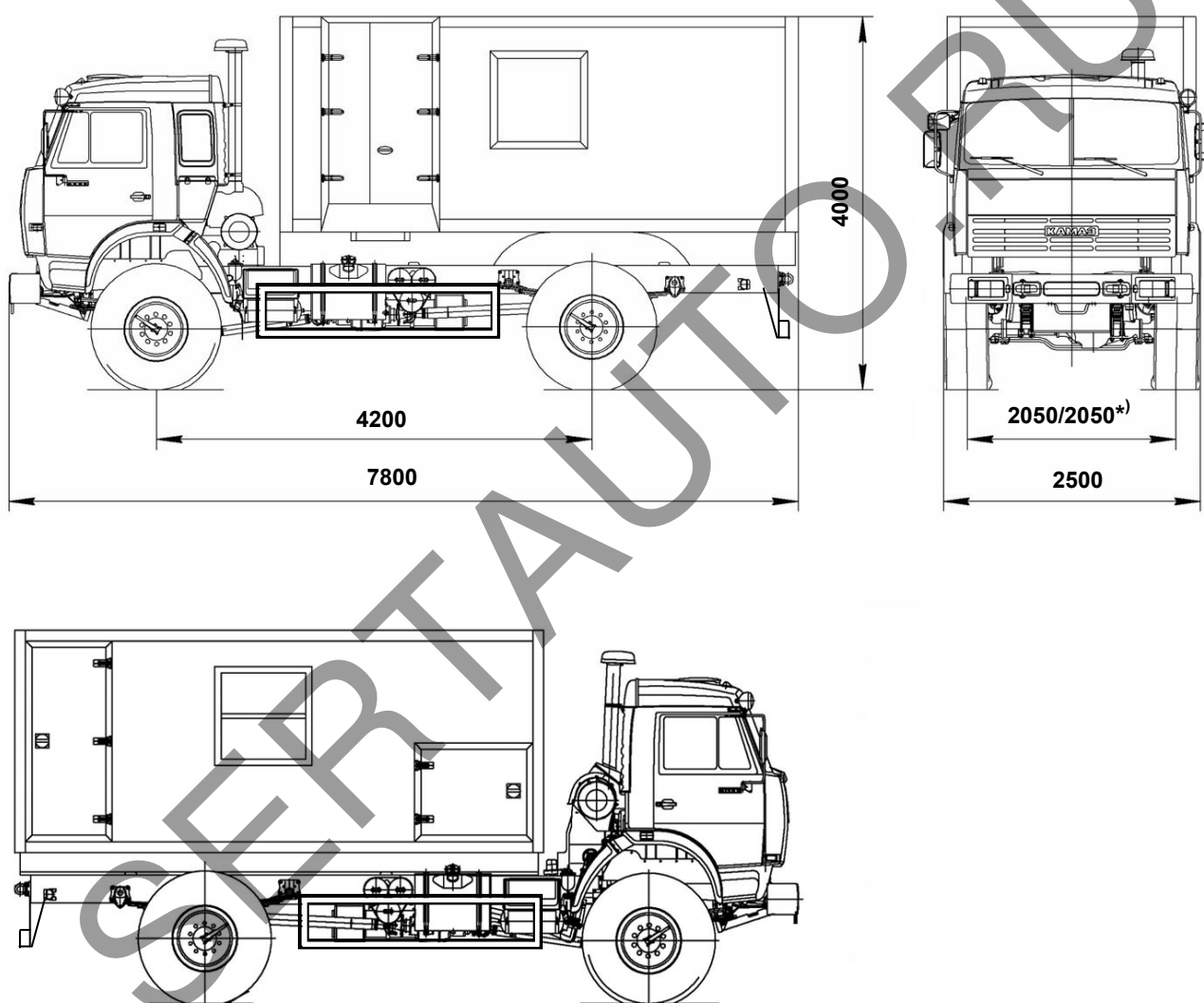
поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E05362

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

Карьер-2МК



* – колея передних/ задних колес