

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05364

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	58843
Модификации	58843F, 58843H
Коммерческое наименование	подъемник каротажный ПКС-5.3.98 (для 58843F), ПКС-5.3.9915 (для 58843H)
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-43118-10 (для 58843F); КАМАЗ-43118-15 (для 58843H)
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	36 6681
Код VIN	с X8958843??0BS8001 по X8958843??0BS8100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «Тюменский Опытно- Экспериментальный Завод Геофизического Приборостроения (ОАО «ТОЭЗГП») Россия, 625031, г. Тюмень, ул. Дружбы, 124

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов утепленный, двухсекционный, с технологическим оборудованием
Назначение транспортного средства	для проведения спуско-подъемных работ при исследовании скважин
Кабина	двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом

POCC RU.MT22.E05364

Габаритные размеры, мм		
- длина	9550	
- ширина	2500	
- высота	3850	
База, мм	4400+1320	
Колея передних / средних / задних колес, мм	2050 / 2050 / 2050	
Для модификаций:		
	58843F	58843H
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	19575	19335
Полная масса транспортного средства, кг	19800	19560
- на переднюю ось	5253	5144
- на заднюю тележку	14547	14416
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)		
	КамАЗ-740.30-260	КамАЗ-740.31-240
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель с турбонаддувом	
- рабочий объем, см ³	8, V-образное	
- степень сжатия	10850	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	180(2000)	165(2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1060(1200...1500)	912(1100...1500)
Топливо	дизельное	
Система питания		
ТНВД (марка, тип)	впрыск топлива под давлением	
	ЯЗДА, 337-20;	ЯЗДА, 337-20.05;
	Bosch, 0 402 648 611	Bosch, 0 402 648 608
Форсунки (марка, тип)	с ТНВД ЯЗДА, 337-20 или ЯЗДА, 337-20.05	
	с ТНВД Bosch, 0 402 648 611 или Bosch, 0 402 648 608	
	ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50	
	АЗПИ, 216; АЗПИ, 216А	
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР 7С-6; Schwitzer, S2B/7624TAE/0,76D9	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ-740.05-1109510, двухступенчатый воздушный фильтр (первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		
Глушитель (марка, тип)	глушитель, два металлукава, трубы левая и правая, система нейтрализации отсутствует	
	КАМАЗ, 6520-1201010	
Трансмиссия		
	механическая	

POCC RU.MT22.E05364

Для модификаций:	58843F		58843H	
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод управления гидравлический с пневмоусилителем или MZF 430 (ZF&SACH), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, с гидравлическим приводом			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144 и КАМАЗ-154 механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах и делителе (для КАМАЗ-154)		КАМАЗ-142 и КАМАЗ-152 механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S 109-494 или ZF 9S 109-472 механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей			
Для коробок передач:	ZF 9S 109-494	ZF 9S 109-472	КАМАЗ-152, КАМАЗ-154	КАМАЗ-142, КАМАЗ-144
- число передач	вперед - 9, назад - 1		вперед - 10, назад - 2	вперед - 5, назад - 1
- передаточные числа			высшая	низшая
дополнительная понижающая -	10,24	12,91	-	-
I -	6,57	8,96	6,38	7,82
II -	4,78	6,37	3,29	4,03
III -	3,53	4,71	2,04	2,50
IV -	2,61	3,53	1,25	1,53
V -	1,86	2,54	0,815	1,00
VI -	1,35	1,81	—	—
VII -	1,00	1,34	—	—
VIII -	0,74	1,00	—	—
З.Х. -	9,44	12,20	6,02	7,38
Раздаточная коробка (марка, тип)	КАМАЗ, механическая с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа			
- число передач	2			
- передаточные числа				
высшее -	0,917			
низшее -	1,692			
Главная передача (марка, тип)	КАМАЗ, двухступенчатый редуктор			
- передаточное число главной передачи	5,94 или 6,53 или 7,22			

POCC RU.MT22.E05364

Подвеска - передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие
Рулевое управление (марка, тип)	КАМАЗ-4310-3400020, рулевой механизм типа «винт – гайка на циркулирующих шариках и рейка в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки», рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы - рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, привод отдельно к тормозам передних колес и задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов
Шины - марка - размер - индекс несущей способности - категория скорости	- 425/85R21 156 G
Оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности
Наибольшая глубина исследования скважин, м	5000
Наибольший диаметр каротажного кабеля, наматываемого на барабан, мм	12,5

POCC RU.MT22.E05364

При проезде транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X8958843??0BS8001 по X8958843??0BS8100.

58843

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортных средств на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «25» декабря 2008 г.

РОСС RU.MT22.E05364

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины, в нижней части.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На правом лонжероне рамы в задней части.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	8	8	4	3	?	9	0	B	S	8	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз.12-14), указывающих на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение модификации транспортного средства:
«58843F» - 58843F,
«58843H» - 58843H

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифра "0" – постоянна

поз. 12-14 BS8 – код изготовителя (совместно с WMI) – ОАО "ТОЭЗГП"

поз.15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E05364

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

58843F (ПКС-5.3.98), 58843H (ПКС-5.3.9915)

