

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, ул. Ивановская, 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05377

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	МКДУ-2
Модификации	-
Коммерческое наименование	-
Базовое транспортное средство	КАМАЗ-65115-62, КАМАЗ-65115-D3, КАМАЗ-65115
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	48 5332
Код VIN	с X6569280M?0000401 по X6569280M?0000500
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «Тосненский механический завод» (ОАО «ТоМеЗ»), Россия, 187000, г. Тосно Ленинградской обл., ул. Промышленная, 1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6 x 4 / колеса задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное; в передней части - косой или прямой отвалы, или передняя щетка, или щетка для мытья дорожных ограждений, или моющая гребенка; в межбазовом пространстве - средний отвал или средняя щетка
Исполнение грузозачного пространства	зимний вариант 1 – на шасси установлено распределяющее оборудование; зимний вариант 2 – в кузове самосвала установлено распределяющее оборудование; зимний вариант 3 – в кузове самосвала установлены 4 емкости с жидкими антигололедными реагентами; зимний вариант 4 – самосвальный кузов с задним бортовым распределителем; самосвальный вариант - самосвальный кузов; летний вариант 1 - на шасси установлена поливомоечная цистерна; летний вариант 2 - в кузове самосвала установлены 4 емкости с водой
Назначение транспортного средства	для всесезонного ухода за автодорогами

РОСС RU.MT22.E05377

Кабина	цельнометаллическая, трех- или двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед						
	зимний вариант				самосваль- ный вариант	летний вариант	
	1	2	3	4		1	2
Габаритные размеры, мм, не более							
- длина	11000	11500	11500	10600	10500	9500	10350
- ширина	3000						
- высота	3000	3320			3000	3320	
База, мм					3190 + 1320; 2840 + 1320 (для КАМАЗ-65115)		
Колея передних/задних колес, мм					2043/1890		
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	12300	14200	13100	12025	11600	13050	12575
Полная масса транспортного средства, кг	19950 - 25000						
- на переднюю ось	5500 - 6200						
- на заднюю тележку	14450 - 18800						
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена						
для модификаций на шасси:	КАМАЗ-65115-62		КАМАЗ-65115		КАМАЗ-65115-D3		
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.62-280		КАМАЗ, 740.30-260		CUMMINS, 6ISBe285		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное				6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	11760		10850		6700		
- степень сжатия	16,8		16,5		17,3		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	206,0 (1900)		180,0 (2000)		207,2 (2500)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177,0 (1300)		1060,0 (1200...1400)		956,0 (1500)		
Топливо	дизельное						
Система питания	впрыск топлива под давлением						
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-23.02	Bosch, UP20 или Bosch, B 401 881 153	ЯЗДА, 337-20 или ЯЗДА, 337-71 или ЯЗДА, 337-24	Bosch, B 0 440 008 073	Bosch, CP3.3 (SC97703)		
Турбокомпрессор (марка, тип)	Schwitzer S2B/7624TAE/0,76D9		КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Schwitzer, S2B/7624TAE/0,76D9		Holset, HE351W		
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 274-20 или ЯЗДА, 274-50 или АЗПИ 216- 01	АЗПИ 216, или АЗПИ 216А, или АЗПИ 216- 01, или АЗПИ 216- 01А	ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50 или ЯЗДА, 274-22	АЗПИ 216, или АЗПИ 216А, или АЗПИ 216- 02, или АЗПИ 216- 02А	Bosch, 4937065		
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ-7405.1109510 или КАМАЗ-7405.1109510-07 - двухступенчатый воздушный фильтр (первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент) или КАМАЗ-7405.1109510-01-одноступенчатый воздушный фильтр с бумажным фильтрующим элементом						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует						
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010						

POCC RU.MT22.E05377

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 ф. ZF Sachs (Германия) - фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или КАМАЗ-142 - фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин; привод управления гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 или КАМАЗ-152 - механическая, десятиступенчатая, с делителем и с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах или ZF-9S109-472 или ZF-9S109-494 - механическая, восьмиступенчатая с дополнительной понижающей передачей или ZF-9S1310 ф. ZF Sachs (Германия) - механическая, девятиступенчатая			
для коробок передач:	КАМАЗ-154 или КАМАЗ-152	ZF-9S109- 472	ZF-9S109- 494	ZF-9S1310
	вперед – 10, назад - 2		вперед – 9, назад - 1	
	низшая	высшая		
- передаточные числа коробки передач				
I –	7.82	6.38	8.96	9.48
II –	4.03	3.29	6.37	6.58
III –	2.5	2.04	4.71	4.68
IV –	1.53	1.25	3.53	3.48
V –	1	0.815	2.54	2.62
VI –	-	-	1.81	1.89
VII –	-	-	1.34	1.35
VIII –	-	-	1	1
IX –	-	-	-	0.75
замедляющая –	-	-	12.91	-
З.Х. –	7.38	6.02	12.2	8.97
Главная передача (марка, тип)	двухступенчатый редуктор			
- передаточное число главной передачи	4.98, или 5.43, или 5.94, или 6.53, или 7.22			
Подвеска:				
- передняя	зависимая на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами и со стабилизатором или без стабилизатора поперечной устойчивости, задние концы рессор - скользящие			
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие			
Рулевое управление (марка, тип)	КАМАЗ-4310-3400020 или RBL, С-500L715.102 (115.002), рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», рулевой привод с гидроусилителем			
Тормозные системы:				
- рабочая (марка, тип)	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС			
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
- стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами			
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с одной (для КАМАЗ-65115-D3) или двумя (для КАМАЗ-65115, КАМАЗ-65115-62) заслонками в системе выпуска отработавших газов			

РОСС RU.MT22.E05377

Шины:			
– марка	-	-	-
– размер	10.00R20	11.00R20	11R22.5
– индекс несущей способности	146/143	150/146	148/145
– категория скорости	J	K	L
Тип привода исполнительных механизмов	гидравлический		
Оборудование транспортного средства	два проблесковых маячка оранжевого цвета, две фары для освещения рабочей зоны		

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств МКДУ-2 в количестве 100 (ста) шт. **с идентификационными номерами (кодами VIN) с X6569280M?0000401 по X6569280M?0000500.**

МКДУ-2

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на семи страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с "01" февраля 2009 г.

РОСС RU.MT22.E05377

Приложение № 2 к "Одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства»

2. Место расположения таблички изготовителя:
В нижней части дверного проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На кузове в нижней передней части справа по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	6	5	6	9	2	8	0	M	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X65 - код изготовителя, ОАО «ТоМеЗ»;

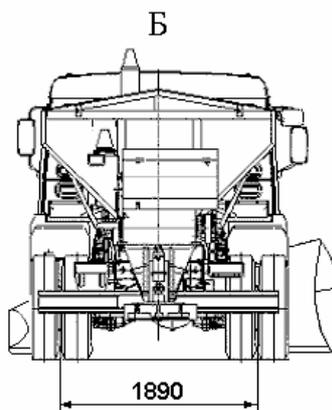
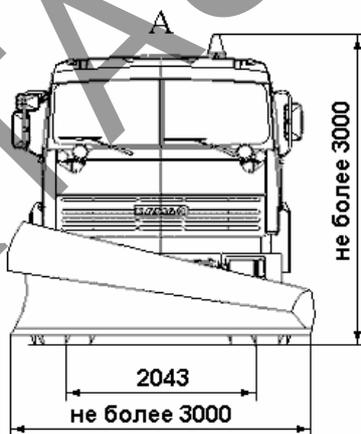
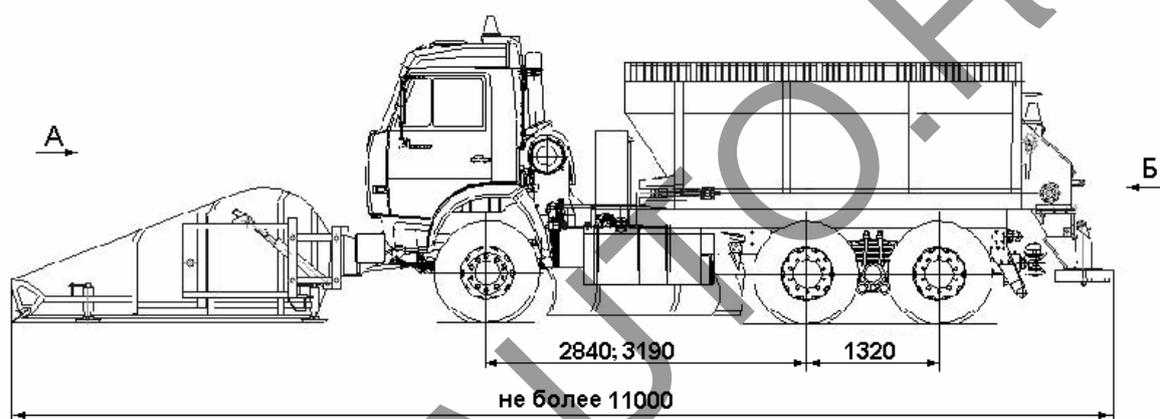
поз 4-9: Обозначение типа транспортного средства:
«69280M» – МКДУ-2;

поз. 10: Год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;

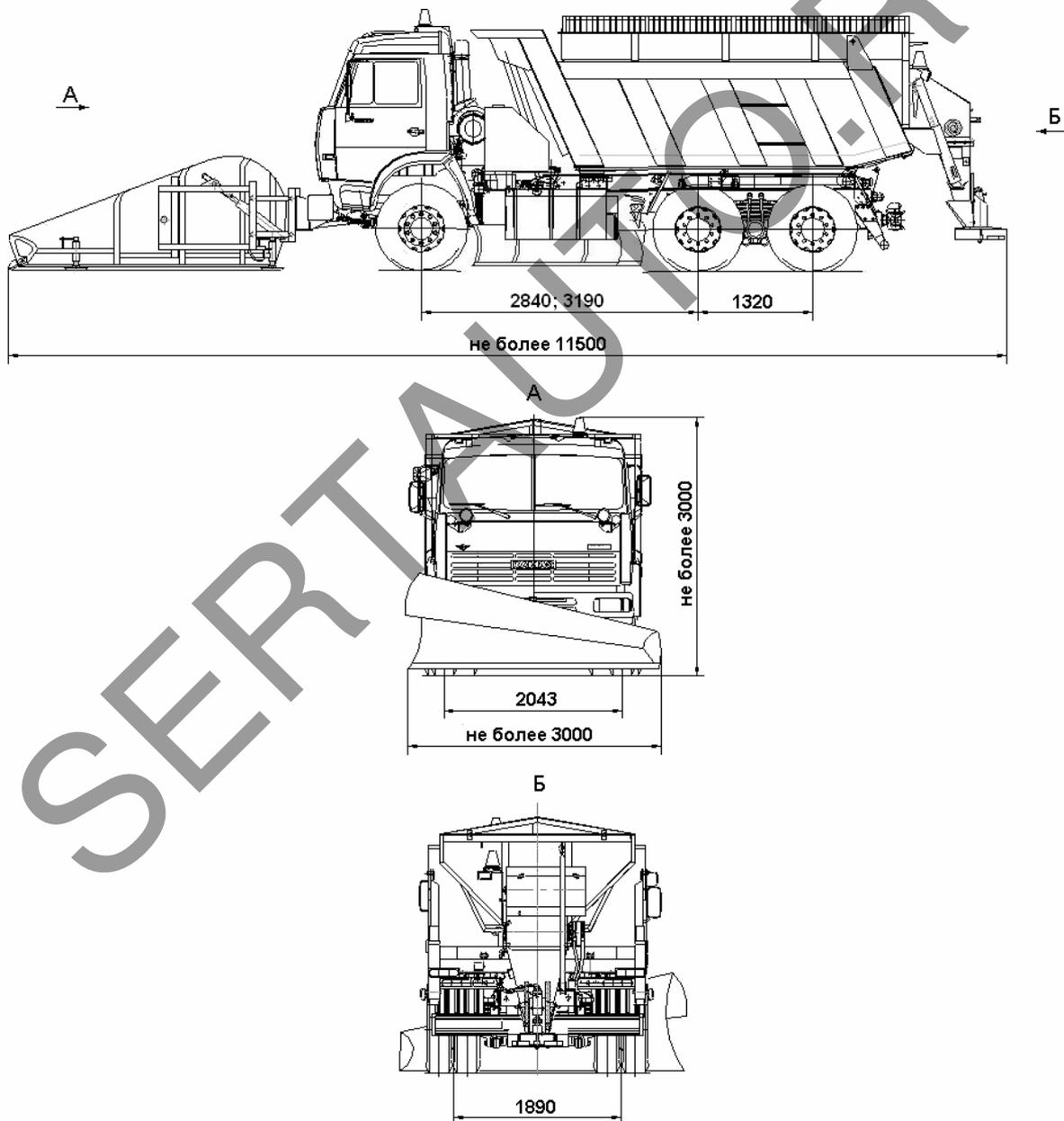
поз. 11-14: Цифра «0» - постоянная;

поз. 15-17: Производственный номер транспортного средства.

РОСС RU.MT22.E05377

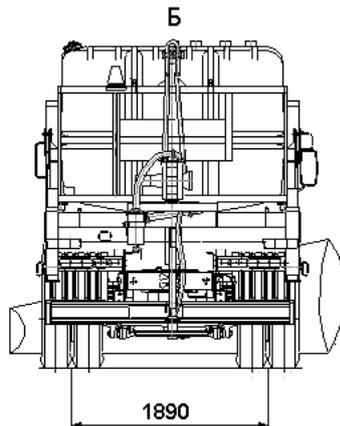
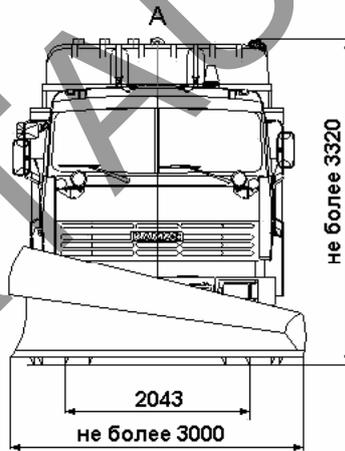
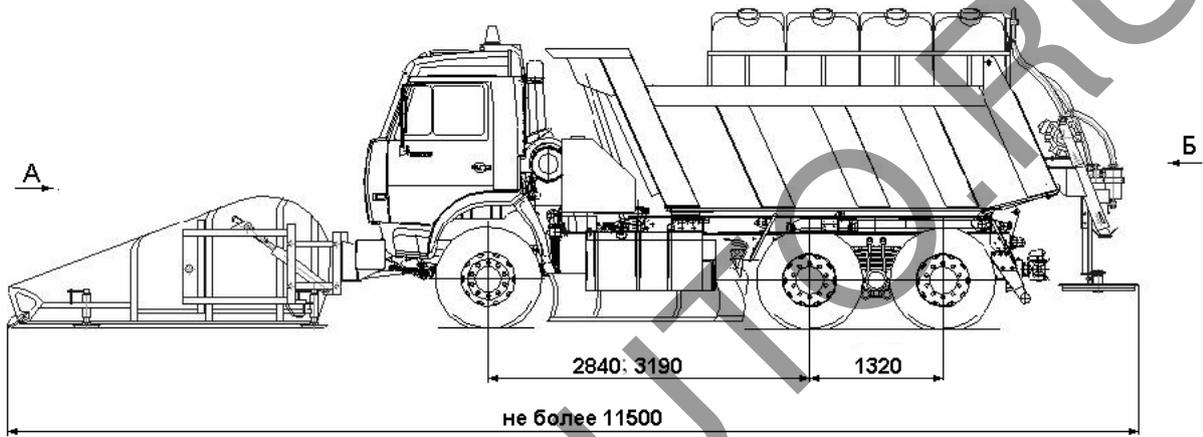
Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"**МКДУ-2
(зимний вариант 1)**

МКДУ-2
(зимний вариант 2)

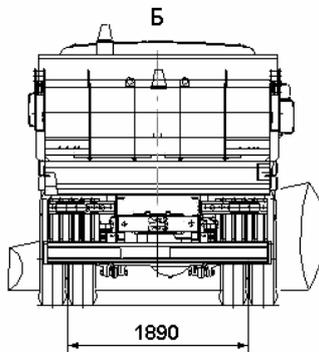
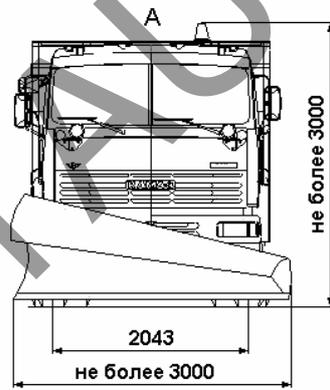
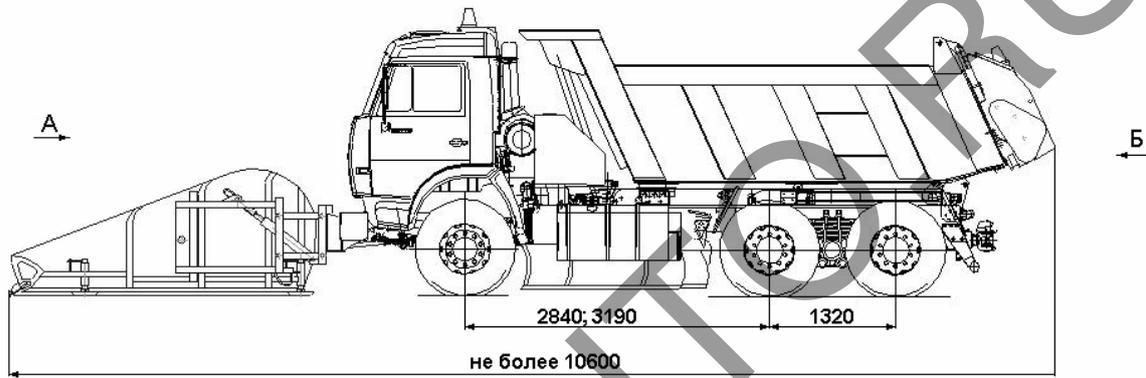


POCC RU.MT22.E05377

**МКДУ-2
(зимний вариант 3)**

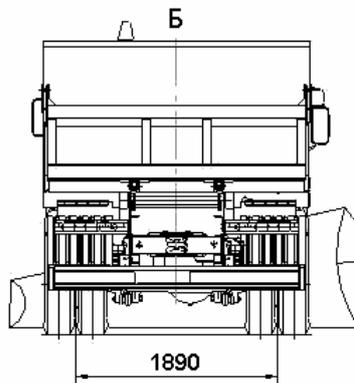
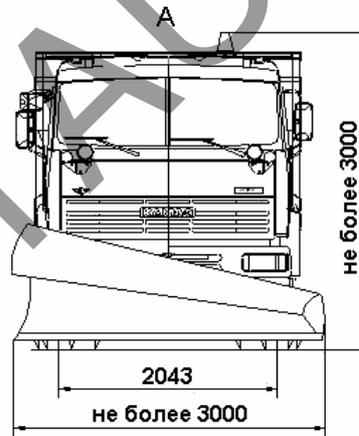
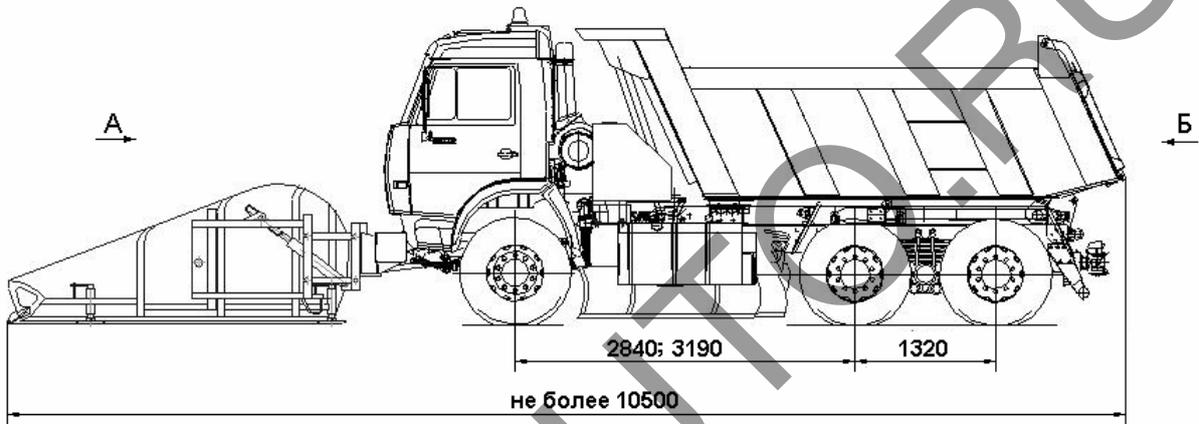


МКДУ-2
(зимний вариант 4)

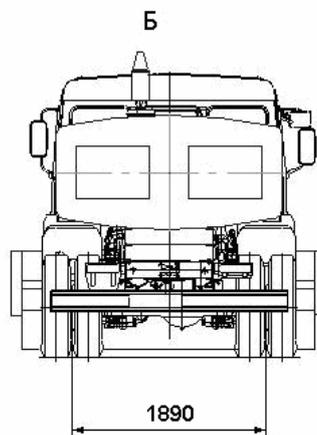
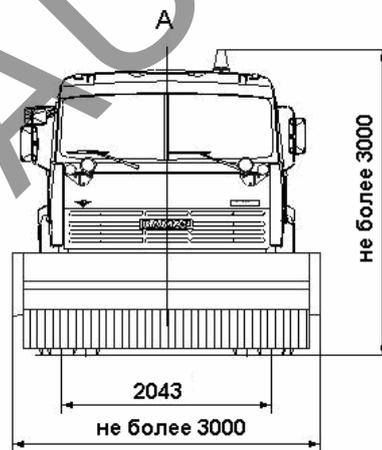
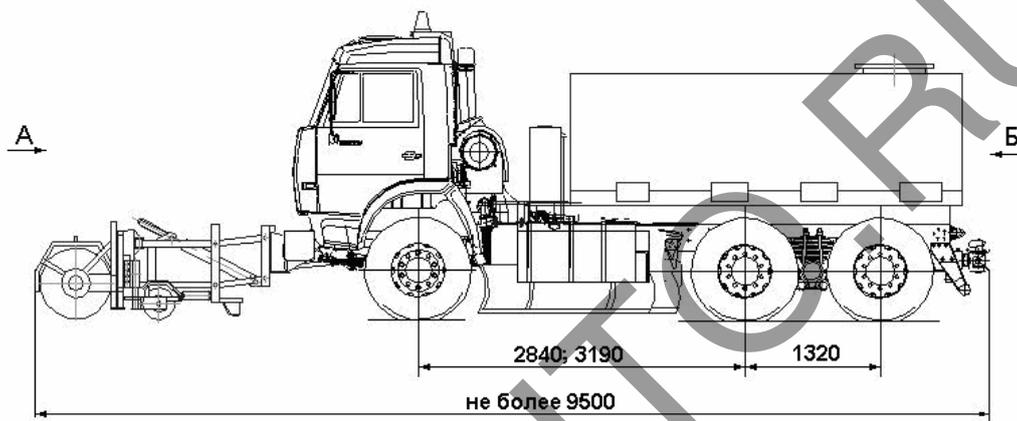


POCC RU.MT22.E05377

МКДУ-2
(самосвальный вариант)



МКДУ-2
(летний вариант 1)



РОСС RU.MT22.E05377

МКДУ-2
(летний вариант 2)

