

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05408

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	6851P3
Модификации	-
Коммерческое наименование	-
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-6520, КАМАЗ-6520-06, КАМАЗ-6520-60, КАМАЗ-6520-61
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	45 1129
Код VIN	с X896851P390BZ8001 по X896851P3?0BZ8100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Специальные Конструкции АвтоТранспорта» (ООО «СКАТ») <u>Юридический адрес:</u> Россия, 170100, г. Тверь, ул. Вольного Новгорода, 5 <u>Производственная база:</u> Россия, 170028, г. Тверь, Промышленный проезд, 11

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов с грузочно-разгрузочным оборудованием или без него
Назначение транспортного средства	для загрузки и выгрузки специальных сменных кузовов, контейнеров и других устройств
Кабина	двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед

POCC RU.MT22.E5408

Габаритные размеры, мм

- длина (с кузовом)	8700 (9750)
- ширина	2500
- высота (с кузовом)	3000 (3900)
База, мм	4600 + 1440
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	13600
Полная масса транспортного средства, кг	26900 (33100*)
- на переднюю ось	6900 (7500*)
- на заднюю тележку	20000 (25600*)
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
* - допускается конструкцией	

Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, четырехтактный дизель с турбонаддувом			
	740.51-320	740.50-360	740.60-360	740.61-320
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
- рабочий объем, см ³	11760			
- степень сжатия	16,8			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	220 (2200)	255 (2000)	265 (1900)	235 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1250 (1400)	1450 (1400)	1570 (1300)	1373 (1300)
Топливо	дизельное			
Система питания	впрыск топлива под давлением			
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА			
	337 -20.03	337 -20.04	337 -23	337 -23.01
	Bosch			
	0 402 648 610	0 402 648 609	B 401 881 153 или UP20	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20, 273-50, 274-20, 274-50 или АЗПИ, 216, 216А, 216-01, 216-01А, 216-02, 216-02А			
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или “Schwitzer”, S2B/7624ТАЕ/0,76D9			
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ, 7405.1109510 (-01)			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010 (-03)			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 ф. ZF Sachs (Германия), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмогидроусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S151 или ZF 16S151IT или ZF 16S1820TO или ZF 16S1820IT или ZF 16S1822TO или ZF 16S1825TO ф. ZF Sachs (Германия), механическая, с демультипликатором и делителем			
	ТО - повышающая передача, IT - с интардером			

POCC RU.MT22.E05408

- число передач	вперед - 16, назад – 2	
- передаточные числа	низшее	высшее
I-	13,80	11,55
II-	9,59	8,02
III-	6,81	5,70
IV-	4,58	3,84
V-	3,01	2,52
VI -	2,09	1,75
VII -	1,49	1,24
VIII -	1,00	0,84
3.X. -	13,17	11,03
Главная передача (марка, тип)	центральная главная передача и колесные редукторы	
- передаточное число	4,30 или 5,11 или 5,55	
Подвеска		
- передняя	с двумя полуэллиптическими рессорами, гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами	
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами со стабилизатором поперечной устойчивости, реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами; концы рессор скользящие	
Рулевое управление (марка, тип)		
	C-700L WV 717-110 (117-710) ф. RBL или ZF 8098.965.187, ф. ZF; рулевой привод с гидроусилителем, рулевой механизм типа «винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - зубчатый сектор»	
Тормозные системы		
- рабочая (марка, тип)	пневматическая с тормозными механизмами барабанного типа с двумя внутренними колодками на всех колёсах; с АБС	
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
- стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель	
Шины		
- марка	-	
- размер	12.00 R20; 315/80 R22.5	
- индекс несущей способности	154/149, 154/150	
- категория скорости	J, M	
Оборудование транспортного средства		
	подогреватель двигателя	
Тип оборудования	МПП1, МПП2, Ecopress, Mec, SK, SCK	
- грузоподъемность, т	14...30	
- угол подъёма кузова, град	48	

POCC RU.MT22.E05408

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X896851P390BZ8001 по X896851P3?0BZ8100.

6851P3

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с "29" января 2009 г.

РОСС RU.MT22.E05408

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства"

2. Место расположения таблички изготовителя:

На боковой стенке надрамника, с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На передней стенке кабины автомобиля, под крышкой капота, с правой стороны.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	8	5	1	P	3	?	0	B	Z	8	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение типа транспортного средства: 6851P3

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

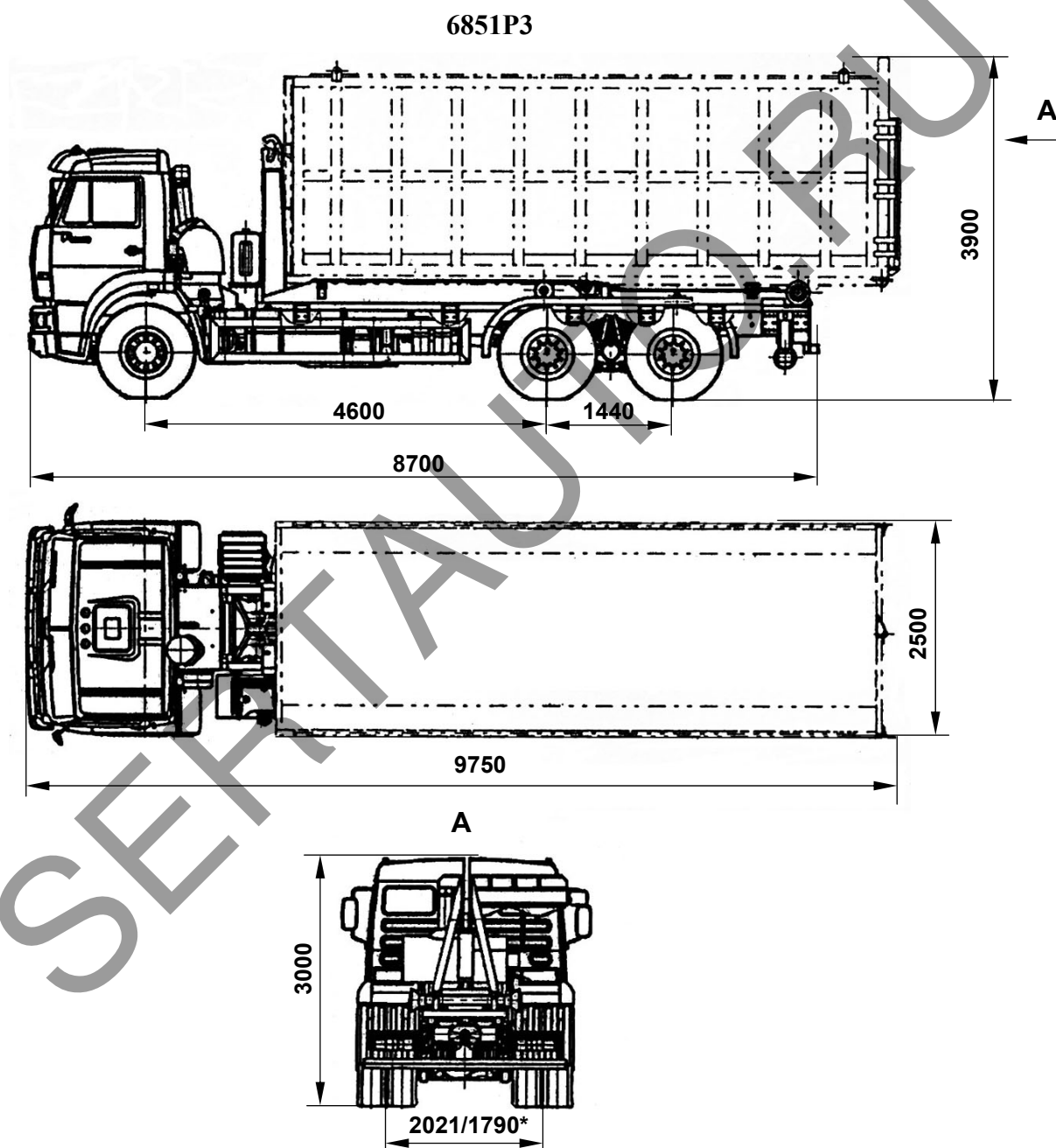
поз. 11: "0" - постоянна

поз. 12-14: BZ8 – код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "СКАТ"

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E05408

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"



*) колея передних / задних колес