

Рег. № РОСС RU.0001.11MP02 от 02.08.2006

Некоммерческое партнерство «СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ» (ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И НЕФТЕПРОДУКТОВ), пр. Ленина, 2, г. Челябинск, 454007, тел./факс (351) 775-10-51

РОСС RU.MP02.E00589

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	59341 (АИС-1)
Модификации	—
Коммерческое наименование	агрегат для исследования скважин 59341 (АИС-1)
Шасси транспортного средства	КамАЗ 43114-15
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	36 6643
Код VIN	с X8959341090DK5201 по X89593410?0DK5300
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «ЧАМЗ-спецтехника», ул. Рождественского, 13, г. Челябинск, 454007, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	бхб/ все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов утепленный с оборудованием
Назначение транспортного средства	для выполнения гидродинамических исследований скважин приборами с местной регистрацией с помощью инструмента, спускаемого на проволоке
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм	
— длина	8000
— ширина	2500
— высота	3650
База, мм	3340+1320
Колея передних/ задних колес, мм	2050/2050

POCC RU.MP02.E00589

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	13400	
Полная масса транспортного средства, кг	13550	
– на переднюю ось	5315	
– на заднюю тележку	8235	
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	КамАЗ-740.31-240 *	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем, см ³	10850	
– степень сжатия	16,5±0,2	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	165 (2200±50)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912 (1100...1500)	
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА 337-20.05 или BOSCH 0 402 648 608	
Форсунки (марка, тип)	ТНВД ЯЗДА 337-20.05 ТНВД BOSCH 0 402 648 608	ЯЗДА 273-20 или ЯЗДА 273-50 АЗПИ 216 или АЗПИ 216А
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Schwitzer S2B/7624TAE/0,76D9	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ, 740.05-1109510 двухступенчатый (первая ступень - моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент)	
Топливный бак, л	210; 210+210; 125+170	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, два металлорукава, трубы левая и правая, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	КамАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод управления гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-142	КАМАЗ-152
	механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах	механическая, трехходовая, десятиступенчатая с делителем, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах и делителе

POCC RU.MP02.E00589

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-142	КАМАЗ-152	
– число передач	вперед-5, назад-1	вперед-10, назад-2	
– передаточные числа		высшая	низшая
I	7,82	6,38	7,82
II	4,03	3,29	4,03
III	2,50	2,04	2,50
IV	1,53	1,25	1,53
V	1,00	0,815	1,00
задний ход	7,38	6,02	7,38
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S 109-472	ZF 9S 109-494	
	механическая, восьмиступенчатая с дополнительной понижающей передачей		
– число передач	вперед-9, назад-1		
– передаточные числа	понижающая	12,91	10,24
I		8,96	6,57
II		6,37	4,78
III		4,71	3,53
IV		3,53	2,61
V		2,54	1,86
VI		1,81	1,35
VII		1,34	1,00
VIII		1,00	0,74
задний ход		12,20	9,44
Раздаточная коробка (марка, тип)	механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым дифференциалом планетарного типа		
– передаточные числа раздаточной коробки:		0,917	
– высшая передача			1,692
– низшая передача			
Главная передача (марка, тип)	двухступенчатый редуктор		
– передаточное число главной передачи	5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска			
– передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами		
– задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие		
Рулевое управление (марка, тип)	КАМАЗ-4310-3400020, рулевой механизм типа «винт – гайка на циркулирующих шариках и рейка в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки», рулевой привод с гидроусилителем		

РОСС RU.MP02.E00589

Тормозные системы:	
– рабочая (марка, тип)	двухконтурный привод с разделением на контуры - на переднюю ось и заднюю тележку, тормозные механизмы – барабанного типа на всех колесах, с АБС
– запасная (марка, тип)	каждый из двух контуров рабочей тормозной системы
– стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действия пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
– вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов

Шины марка размер индекс несущей способности категория скорости	— 425/85 R21 146 J
--	-----------------------------

Оборудование транспортного средства:	предпусковой подогреватель двигателя, лебедка
---	---

* Тип двигателя КамАЗ-740.31-240 при нанесении маркировки на блоке двигателя принимает условное обозначение 740310.

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (Сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X8959341090DK5201 по X89593410?0DK5300.

59341 (АИС-1)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 странице приведен в приложении № 3.
Зам.

С.А. Костяев

С.В. Пугачев

Действует с 05 января 2009 года

РОСС RU.MP02.E00589

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

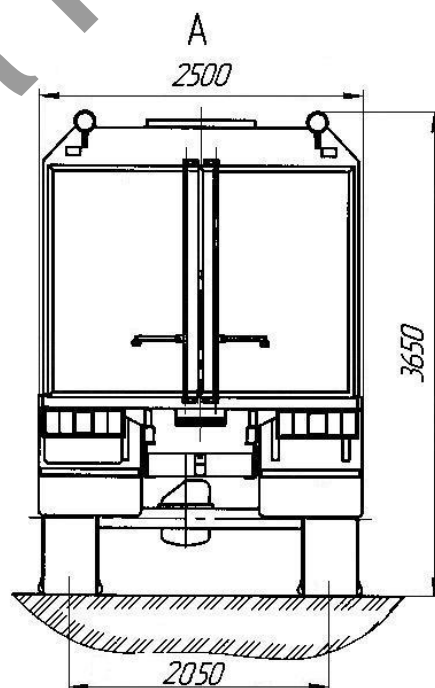
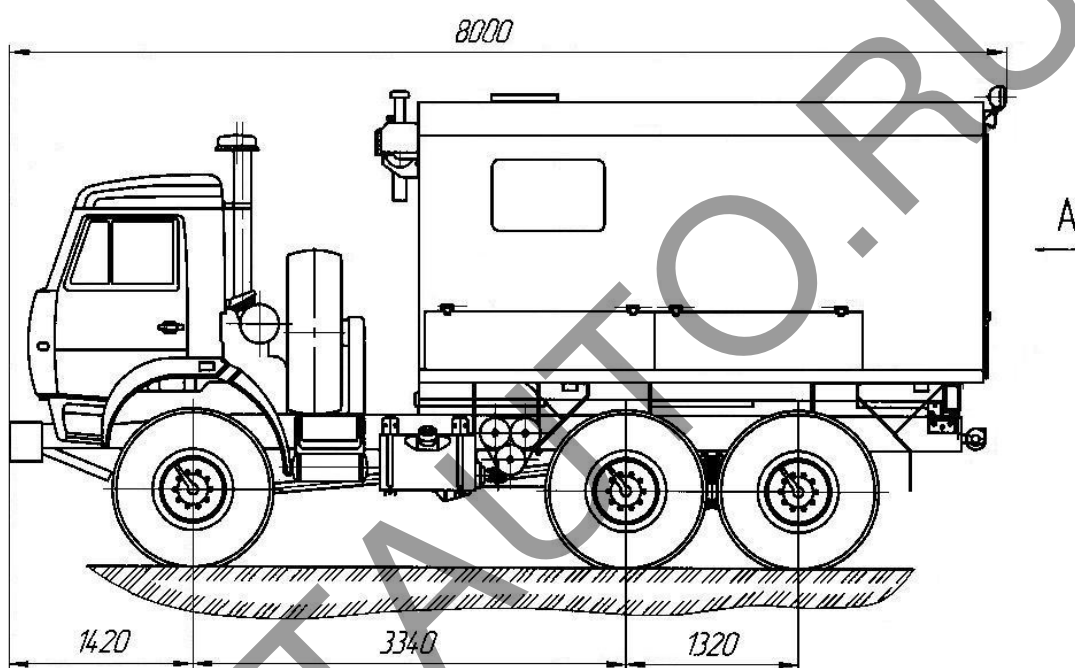
ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
 - 1.1. На табличке изготовителя.
 - 1.2. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
На боковой стенке кузова-фургона справа в нижней части.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1 На раме шасси справа в передней части.
 - 3.2 На табличке изготовителя.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	9	3	4	1	0	?	0	D	K	5	?	?	?

- поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год
- поз. 4-9: описательная часть идентификационного номера (VDS)
593410 – 59341 (АИС-1)
- поз. 10: код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002
- поз. 11: цифровой код «0»
- поз. 12-14: DK5 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «ЧАМЗ-спецтехника»,
Российская Федерация
- поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MP02.E00589

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

59341 (АИС-1)