

Рег. № РОСС RU.0001.11MP02 от 02.08.2006

Некоммерческое партнерство «СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ» (ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И НЕФТЕПРОДУКТОВ), пр. Ленина, 2, г. Челябинск, 454007, тел./факс (351) 775-10-51

РОСС RU.MP02.E00593

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	56684K (АЦЦ-8,8-43118)
Модификация	—
Коммерческое наименование	автоцементовоз 56684K (АЦЦ-8,8-43118)
Шасси транспортного средства	КАМАЗ 43118-10, КАМАЗ 43118-15
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	48 2113
Код VIN	с X5W56684K?0000001 по X5W56684K?0000100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Предприятие по производству энергосберегающего оборудования «Энергомаш» (ООО «Энергомаш»), 456400, Челябинская обл., Чебаркульский р-он, 5 км. а/д Чебаркуль-Архангельское, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна некалиброванная объемом 8,8 м ³ , круглого сечения, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма
Назначение транспортного средства	бестарная перевозка цемента и других пылевидных и порошкообразных материалов
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм	
— длина	7950
— ширина	2500
— высота	3250
База, мм	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050

POCC RU.MP02.E00593

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	10770
Полная масса транспортного средства, кг	20920
– на переднюю ось	5460
– на заднюю тележку	15460
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ-740.31-240 *	КАМАЗ-740.30-260 *
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель с турбонаддувом	
– рабочий объем, см ³	8, V-образное	
– степень сжатия	10850	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	165 (2200±50)	180 (2000±50)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912 (1100...1500)	1060 (1100...1500)
Топливо	16,5±0,2	
	дизельное	

Система питания	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА 337-20.05 или BOSCH 0 402 648 608	ЯЗДА 337-20 или BOSCH 0 402 648 611
Форсунки (марка, тип)	с ТНВД ЯЗДА 337-20 или ЯЗДА 337-20.05	ЯЗДА 273-20 или ЯЗДА 273-50
	с ТНВД BOSCH 0 402 648 611 или BOSCH 0 402 648 608	АЗПИ 216 или АЗПИ 216А
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ ТКР 7С-6 или Schwitzer S2B/7624TAE/0,76D9	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ-740.05-1109510, двухступенчатый (первая ступень - моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент)	
Топливный бак, л	210; 350; 500; 125+170; 210+210; 210+350; 500+500	

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, два металлукава, трубы левая и правая, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010	

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	КамАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод управления гидравлический с пневмоусилителем	КамАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод управления гидравлический с пневмоусилителем или MFZ 430 (ZF&SACH), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-142 или КАМАЗ-152 или ZF 9S 109-472 или ZF 9S 109-494	КАМАЗ-144 или КАМАЗ-154 или ZF 9S 109-472 или ZF 9S 109-494

POCC RU.MP02.E00593

Коробка передач (марка, тип)			КАМАЗ-152, 154 механическая, трехходо- вая, десятиступенчатая, с делителем, с синхрони- заторами на II, III, IV, V передачах	КАМАЗ-142, 144 механическая, трехходо- вая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах
– число передач			вперед - 10, назад - 2	вперед - 5, назад - 1
– передаточные числа	I	низшая	7,82	7,82
		высшая	6,38	
	II	низшая	4,03	4,03
		высшая	3,29	
	III	низшая	2,50	2,50
		высшая	2,04	
	IV	низшая	1,53	1,53
		высшая	1,25	
	V	низшая	1,00	1,00
		высшая	0,815	
задний ход		низшая	7,38	7,38
		высшая	6,02	
Коробка передач (марка, тип)			ZF-9S 109-472	ZF-9S 109-494
			механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей	
– число передач			вперед-9, назад-1	
– передаточные числа		понижающая	12,91	10,24
		I	8,96	6,57
		II	6,37	4,78
		III	4,71	3,53
		IV	3,53	2,61
		V	2,54	1,86
		VI	1,81	1,35
		VII	1,34	1,00
	VIII	1,00	0,74	
	задний ход	12,20	9,44	
Раздаточная коробка (марка, тип)			механическая, с двухступенчатым редуктором и ци- линдрическим блокируемым межосевым дифферен- циалом планетарного типа	
– передаточные числа раздаточной коробки:				
– высшая передача			0,917	
– низшая передача			1,692	
Главная передача (марка, тип)			двухступенчатый редуктор	
– передаточное число главной передачи			5,94 или 6,53 или 7,22	
Подвеска (марка, тип)				
– передняя			зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми бу- ферами	
– задняя			балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие	

РОСС RU.MP02.E00593

Рулевое управление (марка, тип)	КАМАЗ 4310-3400020, рулевой механизм типа «винт-гайка на циркулирующих шариках и рейка в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки», рулевой привод с гидроусилителем
---	---

Тормозные системы:	
– рабочая (марка, тип)	двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы – барабанного типа на всех колесах, с АБС
– запасная (марка, тип)	каждый из двух контуров рабочей тормозной системы
– стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
– вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов

Шины марка размер индекс несущей способности категория скорости	— 425/85 R21 156 G
--	-----------------------------

Оборудование транспортного средства:	предпусковой подогреватель двигателя
---	--------------------------------------

* Типы двигателей КамАЗ-740.31-240, КамАЗ-740.30-260 при нанесении маркировки на блоке двигателя принимают условное обозначение 740310, 740300 соответственно.

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (Сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X5W56684K?0000001 по X5W56684K?0000100.

56684K (АЦЦ-8,8-43118)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 странице приведен в приложении № 3.
Зам.

С.А. Костяев

С.В. Пугачев

Действует с 12 января 2009 года

РОСС RU.MP02.E00593

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
 - 1.1. На табличке изготовителя.
 - 1.2. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
На пороге кабины с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1 В передней части правого лонжерона надрамника цистерны;
 - 3.2 На табличке изготовителя.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	W	5	6	6	8	4	K	?	0	0	0	0	?	?	?

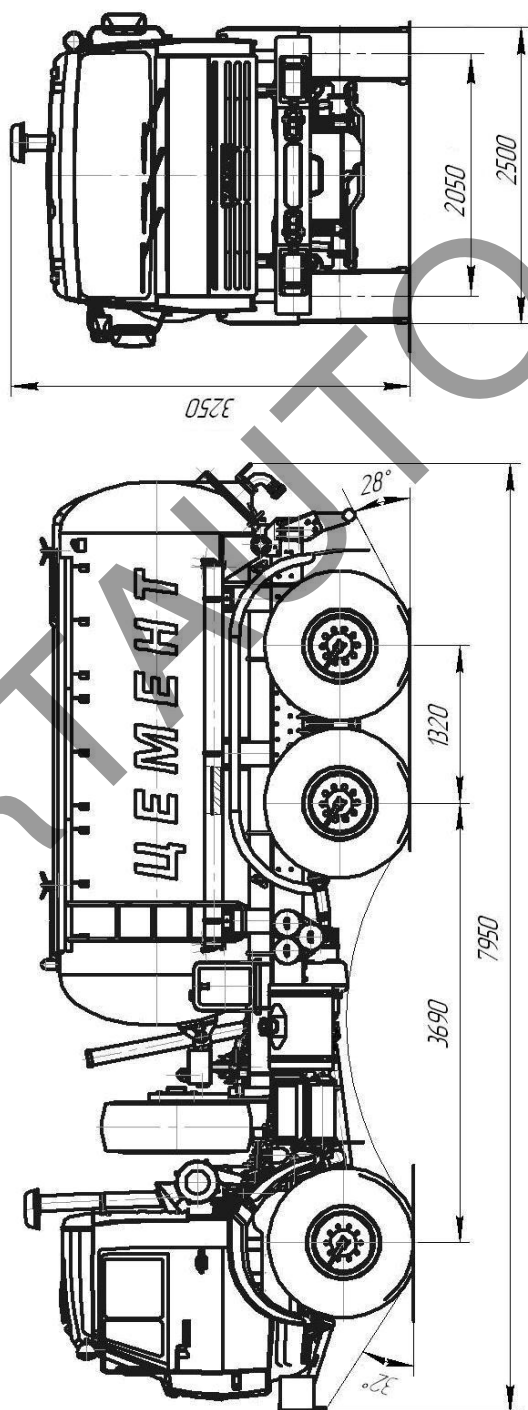
поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X5W – ООО «Энергомаш», Российская Федерация

поз. 4-9: описательная часть идентификационного номера (VDS)
56684K – 56684K (АЦЦ-8,8-43118)

поз. 10: код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MP02.E00593

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

56684К (АЦЦ-8,8-43118)