

E-RU.MT22.B.00020.P1

13 сентября 2012 г.

31 декабря 2012 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	5328А, 5328В, 5328С, 5328Н, 5328К, 5328L, 5328Р, 5328N, 5328F
ШАССИ	КАМАЗ-43114-15 (для 5328А?), КАМАЗ-43118-10, КАМАЗ-43118-24, КАМАЗ-43118-15 (для 5328В?), КАМАЗ-65117-62, КАМАЗ-65117-Н3 (для 5328С?), КАМАЗ-6520-60, КАМАЗ-6520-61 (для 5328Н?), КАМАЗ-65115-62, КАМАЗ-65115-65, КАМАЗ-65115-D3, КАМАЗ-65115-Н3 (для 5328К?); Базовое транспортное средство: КАМАЗ-44108-10, КАМАЗ-44108-24 (для 5328LN), КАМАЗ-65225-22, КАМАЗ-65225-63 (для 5328PN), КАМАЗ-65116-62, КАМАЗ-65116-Н3 (для 5328FN), КАМАЗ-6460-63 (для 5328NN)
МОДИФИКАЦИИ	5328AA, 5328AB, 5328AC, 5328AD, 5328AE, 5328AF, 5328AH, 5328A0, 5328A1, 5328A2, 5328A3, 5328A4, 5328A5, 5328A6, 5328A7, 5328BA, 5328BB, 5328BC, 5328BD, 5328BE, 5328BF, 5328BH, 5328BK, 5328B0, 5328B1, 5328B2, 5328B3, 5328B4, 5328B5, 5328B6, 5328B7, 5328BL, 5328BM, 5328CA, 5328CB, 5328CC, 5328CD, 5328CE, 5328CF, 5328CH, 5328C0, 5328C1, 5328C2, 5328C3, 5328C4, 5328C5, 5328C6, 5328C7, 5328HA, 5328HB, 5328HC, 5328HD, 5328HE, 5328HF, 5328HK, 5328H0, 5328H1, 5328H2, 5328H3, 5328H4, 5328H5, 5328H6, 5328H7, 5328KA, 5328KB, 5328KD, 5328KC, 5328KE, 5328KF, 5328KH, 5328K0, 5328K1, 5328K2, 5328K3, 5328K4, 5328K5, 5328K6, 5328K7 5328LN, 5328PN, 5328FN, 5328NN
КАТЕГОРИЯ	Н ₃ (для авт. на базе КАМАЗ-6520) Н ₃ G (для авт. на базе КАМАЗ-43114, КАМАЗ -43118, КАМАЗ -65115, КАМАЗ -65117, КАМАЗ -44108, КАМАЗ -65116, КАМАЗ -6460, КАМАЗ -65225)
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3

КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1115 (для 5328?А, 5328?D) или 45 2330 (для 5328?В, 5328?С, 5328?Е, 5328?F, 5328?К, 5328ВL, 5328ВM) / 8704 22 (для авт. с полной массой от 5 т. до 20 т.) или 8704 23 (для авт. с полной массой более 20 т.) 48 3711 (для 5328?Н) или 45 2330 (для 5328?1, 5328?2, 5328?3, 5328?4, 5328?5, 5328?6, 5328?7) / 8705 90 45 1134 (для 5328?N) / 8701 20
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью РусКомТранс» (ООО «РусКомТранс»), 606400, Нижегородская область, г. Балахна, ул. Первомайская, 32, Российская Федерация, ОГРН 1055209017401 тел./факс: (831) 447-50-50, (831) 296-11-77
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс» (ООО «РусКомТранс»), 606400, Нижегородская область, г. Балахна, ул. Первомайская, 32, Российская Федерация, ОГРН 1055209017401 тел./факс: (831) 447-50-50, (831) 296-11-77
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	606400, Нижегородская область, г. Балахна, ул. Первомайская, 32, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на двадцати страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортных средств:

5328?A, 5328?B, 328?D, 5328?A	для перевозки различных грузов, кроме опасных для перевозки скоропортящихся продуктов
5328?C, 5328?E, 328?F, 5328?N	для погрузки/разгрузки и транспортировки грузов, кроме опасных
5328?0, 5328?2, 5328?4, 5328?6	автомастерская для перевозки ремонтного оборудования и инструмента (варианты: аварийная газовая служба, передвижная мастерская ремонтно-механическая (ПАРМ), аварийная газопровода, аварийная нефтепровода, ремонта и обслуживанию качалок (АРОК), автомобиль наземного ремонта водопроводов (АНРВ), мастерская аварийно ремонтная (МАВР), аварийная ремонтная сварочная (АРС), передвижной сварочный комплекс, линейный бригадный автомобиль (ЛМ), аварийно-ремонтная мастерская, транспортно-бытовая машина ТБМ)
5328?1, 5328?3, 5328?5, 5328?7	передвижная лаборатория для перевозки ремонтных бригад и выполнения аварийно ремонтных работ варианты: гидродинамических исследований скважин, передвижная каротажная лаборатория, технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ), электрохимзащиты (ЭХЗ), контроля качества сварных соединений (ЛККС), неразрушающего контроля, автоматизации и телемеханики, метрологическая, экологическая исследования оптоволоконных кабелей (ЛИОК), волоконно-оптических линий связи (ЛВОЛС), высоковольтных испытаний, электротехническая, передвижной узел связи (ПУР), «дорожный мастер», мобильный водолазный комплекс, газопостовой автомобиль (ГПА)
5328?К	для транспортировки сыпучих и навалочных грузов
5328?Н	подъемник с рабочей платформой
5328BL, 5328BM	автоэвакуатор

перевозка пассажиров в фургонах, оснащенных пассажирскими сидениями, запрещена (для 5328?4, 5328?5, 5328?6, 5328?7)

При передвижении транспортных средств с технически допустимой максимальной массой более 25 (кроме 5328К) тонн и/или технически допустимой максимальной массой, приходящейся на заднюю тележку, более 18 тонн, необходимо оформление специального разрешения для передвижения транспортного средства по территории Российской Федерации.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00020.P1 от 13 сентября 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки (для авт. на базе КАМАЗ- 65115, -65116, -65117, -6520, -6460); 6x6 / все (для авт. на базе КАМАЗ-43114, -43118, -44108, -65225)				
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузочного пространства	<p>фургон общего назначения, или изотермический, или рефрижератор, с задними дверями распашного типа, с боковой дверью или без нее, с грузоподъемным бортом или без него (для 5328?A);</p> <p>фургон с боковой дверью, с окнами или без них, с 6-ю пассажирскими сиденьями, используемыми во время стоянки, или без них (для 5328?0, 5328?1);</p> <p>фургон с боковой дверью, с окнами или без них и бортовая платформа (для 5328?2, 5328?3)</p> <p>фургон с боковой дверью, с окнами или без них и бортовая платформа (для 5328?B);</p> <p>бортовая платформа и краноманипуляторная установка за кабиной или в заднем свесе (для 5328?C);</p> <p>бортовая платформа (для 5328?D);</p> <p>фургон с боковой дверью, с окнами или без них, и краноманипуляторная установка (для 5328?E);</p> <p>фургон с боковой дверью, с окнами или без них, с 6-ю пассажирскими сиденьями, используемыми во время стоянки, и краноманипуляторная установка (для 5328?4, 5328?5);</p> <p>фургон с боковой дверью, с окнами или без них, бортовая платформа и краноманипуляторная установка в заднем свесе или за фургоном (для 5328?F);</p> <p>фургон с боковой дверью, с окнами или без них и с 6-ю пассажирскими сиденьями, используемыми во время стоянки, бортовая платформа и краноманипуляторная установка в заднем свесе или за фургоном (для 5328?6, 5328?7);</p> <p>гидроподъемник телескопический и рычажно-телескопический с люлькой (для 5328?H);</p> <p>самосвальная платформа с краноманипуляторной установкой (для 5328?K);</p> <p>седельно-цепное устройство и КМУ (для 5328?N)</p> <p>специальная ломанная платформа (для 5328BL)</p> <p>специальная ломанная платформа с КМУ (для 5328BM)</p>				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него				
Для модификаций:	5328A?	5328B?	5328C?	5328H?	5328K?
Габаритные размеры, мм, max					
- длина	8000...8015	8900...10100	10400...10500	8750...10750	6900...10500
- ширина	2550				
- высота	4000				
База, мм	3340+1320	3690 или 4100 или 4400 +1320	4970+1320	3600 или 4600 или 4800 +1440	2840 или 3190 или 3690 или 4470 +1320
Колея передних/задних, колес, мм	2050 / 2050		2043 / 1890	2021 / 1790	2043 / 1890

E-RU.MT22.B.00020.P1

Для модификаций:	5328A?	5328B?	5328C?	5328H?	5328K?	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9000...	10400...	9400...	10070...	9600...	
Полная масса транспортного средства, кг	11200	14100	19300	15000	24850	
- технически допустимая	14400...	20400...	19000...	27500	22200...	
- разрешенная	15400	21600	24000	25000	25100	
- на переднюю ось (технически допустимая)	4500...5500	4600...5800	4800...6000	7500	5000...6150	
- на переднюю ось (разрешенная)			10000			
- на заднюю тележку (технически допустимая)	9900...	15650...	14200...	20000	16850...	
- на заднюю тележку (разрешенная)	9950	15800	18000	18000	19000	
Максимальная масса прицепа, кг	18000	19000	18000	18000	19000	
Для модификаций:	буксировка прицепа не предусмотрена					
Для модификаций:	5328LN	5328FN	5328PN	5328NN		
Габаритные размеры, мм, max						
- длина	7355	6430/6690	7230	6600		
- ширина			2500			
- высота		3570		4000		
База, мм	3960+1320	2840/3190+1320	3600+1440	3020+1430		
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050	2043/1892	2023/1830	2045/1820		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9180	8250...8750	13900	10450		
Полная масса транспортного средства, кг						
- технически допустимая	19500	22850	33000	26000		
- разрешенная	25000	26000	25000	25000		
- на переднюю ось (технически допустимая)	5700	5050	7100	6000		
- на переднюю ось (разрешенная)			10000			
- на заднюю тележку (технически допустимая)	13800	17800	25900	20000		
- на заднюю тележку (разрешенная)	18000	19000	18000			
Максимальная масса прицепа, кг	23000	29450	20000	51400		
Максимальная масса автопоезда, кг	32200	37850	75000	62000		
Для модификаций на базе и шасси КАМАЗ:	65115-D3	65115-N3, 65117-N3, 65116-N3	6520-61	65115-65	65115-62, 65117-62, 65116-62	6460-63, 65225-63
Двигатель (марка, тип)	Cummins 6ISBe285	Cummins 6ISBe300	КАМАЗ 740.61-320	КАМАЗ 740.65-240	КАМАЗ 740.62-280	КАМАЗ 740.63-400
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700		11760			
- степень сжатия	17,3		16,8			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	207,2 (2500)	207 (2300)	235 (1900)	176 (1900)	206 (1900)	294 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	956 (1500)	1081 (1500)	1373 (1300)	980 (1300)	1177 (1300)	1765 (1300)
Топливо	дизельное					

E-RU.MT22.B.00020.P1

Для модификаций на базе и шасси КАМАЗ:	65115-D3	65115-N3, 65117-N3, 65116-N3	6520-61	65115-65	65115-62, 65117-62, 65116-62	6460-63, 65225-63
Система питания (тип)						
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 (SC97703)	4988595 (Cummins P/N)	ЯЗДА, 337-23-01	ЯЗДА, 337-23.03	ЯЗДА, 337-23.02	-
	Bosch, 0 402 698 818 или UP20					
	непосредственный впрыск топлива (Common Rail): Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)					
Форсунки (тип, маркировка) для ТНВД ЯЗДА -	Bosch, 4937065		ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или АЗПИ, 216-11	ЯЗДА, 274-40 или 274-41	ЯЗДА, 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216-01	-
для ТНВД Bosch - с Common Rail	АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А Bosch, GRIN2 (0 445 120 153)					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	"Borg Wagner Turbo systems", S2B/7624TAE/0,76D9 (для дв. 740.61-320, 740.62-280, 740.65-240, 740.63-400) или КАМАЗ, ТКР 7С-6 (для дв. 740.63-400, 740.61-320) или S300G 13809700007 (для дв. 740.61-320, 740.63-400); Holset, HE351W (для дв. 6ISBe285, 6ISBe300)					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш» г. Тамбов) или ФВ 721.1109510 или ФВ 721.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны); блок противочных циклонов на кабине (для мод. на шасси 6520-61): 6520-1109010 (ЗАО «Заречье», г. Казань); 21-025-00-000 (ЗАО «Технотрон», г. Набережные Челны)					
Для модификаций на базе и шасси КАМАЗ:	43118-10, 44108-10	43114-15, 43118-15	43118-24, 44108-24			65225-22
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ 740.30-260	КАМАЗ 740.31-240	КАМАЗ 740.55-300			КАМАЗ 740.37-400
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом					
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное					
- рабочий объем цилиндров, см ³	10850				11760	
- степень сжатия	16,5±0,2				16,8±0,2	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	180 (2000)	165 (2200)	206 (2200)			280 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1060 (1200...1400)	912 (1100-1500)	1158 (1400)			1726 (1200...1400)
Топливо	дизельное					

E-RU.MT22.B.00020.P1

Для модификаций на базе и шасси КАМАЗ:	43118-10, 44108-10	43114-15, 43118-15	43118-24, 44108-24	65225-22
Система питания (тип)				
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20 или BOSCH, 0 402 648 611	ЯЗДА, 337-20.05 или 337-71.01 или BOSCH, 0 402 648 608	ЯЗДА-20.07 или BOSCH, PE8P1120A920/5 RS525 (0 402 648 610)	BOSCH, A401881167 или 0 402 698 817
Форсунки (тип, маркировка)				
для ТНВД ЯЗДА	ЯЗДА, 273-20 или 273-50			-
для ТНВД BOSH	АЗПИ, 216 или 216-02 или 216А или 216-02А	АЗПИ, 216-01 или 216-01А или 216-02 или 216-02А	АЗПИ, 216-02 или 216-02А	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	"Borg Wagner Turbo systems", S2B/7624TAE/0,76D9 или КАМАЗ, ТКР 7С-6 или S300G 13809700007			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ-740.05-1109510, двухступенчатый			7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш» г. Тамбов) или ФВ 721.1109510 или ФВ 721.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010			
Трансмиссия (тип)	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 или MF-430, однодисковое, диафрагменное, вытязного (для MFZ-430) или нажимного (для MF-430) типа (кроме мод. на шасси и базе КАМАЗ-43114-15, 43118-15) или КАМАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод гидравлический с пневмоусилителем (для мод. на шасси и базе КАМАЗ-65116-??, 65117-??, 43114-15, 43118-15)			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-142 – для мод. на шасси 43114-15, 43118-15; КАМАЗ-144 – для мод. на шасси и базе 43118-10, 43118-24; КАМАЗ-152 – для мод. на шасси и базе КАМАЗ-65115-??, 65117-??, 43114-15, 43118-15, 65116-??; КАМАЗ-154 – для мод. на шасси и базе КАМАЗ-65115-??, 65117-??, 43118-10, 43118-24, 44108-24, 44108-10, 65116-??; ZF-9S109-472 или ZF-9S109-494 – для мод. на шасси и базе КАМАЗ-65115-??, 65117-??, 65111-??, 43114-15, 43118-??, 65116-??; Fast Gear 9JS135TA – для мод. на шасси КАМАЗ-65115-??, 65117-??, 65116-??; ZF-9S1310 – кроме мод. на базе КАМАЗ-6460-63; ZF 16S151 или ZF 16S1820TO или ZF 16S2220TO – для мод. на шасси и базе КАМАЗ-6520-61, 65225-??, 6460-63; ZF 16S151IT или ZF 16S1820IT или ZF 16S1822TO или ZF 16S1825TO – для мод. на шасси КАМАЗ-6520-61; ZF 16S2520TO - для мод. на шасси и базе КАМАЗ-6520-61, 65225-??; ZF-AS Tronic 12AS1930TO – для мод. на базе КАМАЗ-6460-63			

E-RU.MT22.B.00020.P1

Для коробок передач:	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494	ZF 9S1310	Fast Gear 9JS135TA	КАМАЗ-142, КАМАЗ-144	КАМАЗ-152, КАМАЗ-154
	механическая, с ручным управлением					
	с дополнительной понижающей передачей				–	с делителем
число передач	вперед - 9, назад - 1				вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2
передаточные числа	–					низшее высшее
дополнительная понижающая передача	12,91	10,24	9,48	11,02	–	–
I -	8,46	6,57	6,58	6,55	7,82	7,82 6,38
II -	6,37	4,78	4,68	4,64	4,03	4,03 3,29
III -	4,71	3,53	3,48	3,36	2,50	2,50 2,04
IV -	3,53	2,61	2,62	2,46	1,53	1,53 1,25
V -	2,54	1,86	1,89	1,95	1,00	1,00 0,815
VI -	1,81	1,35	1,35	1,38	–	–
VII -	1,34	1,00	1,00	1,00	–	–
VIII -	1,00	0,74	0,75	0,73	–	–
З.Х. -	12,20	9,44	8,97	11,02	7,38	7,38 6,02
Для коробок передач:	ZF 16S151, ZF 16S151IT, ZF 16S1820TO, ZF 16S1820IT, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2520TO				ZF-AS Tronic 12AS1930TO	
	механическая, с делителем и демультипликатором				автоматическая	
число передач	вперед - 16, назад - 2				вперед - 12, назад - 2	
передаточные числа	низшее			высшее		низшее высшее
I -	13,86			11,56		12,33 9,59
II -	9,52			7,96		7,44 5,78
III -	6,56			5,48		4,56 3,55
IV -	4,58			3,83		2,70 2,10
V -	3,02			2,53		1,63 1,27
VI -	2,08			1,74		1,00 0,78
VII -	1,43			1,20		- -
VIII -	1,00			0,84		- -
З.Х. -	12,97			10,85		11,41 8,88
для мод. на шасси и базе:	КАМАЗ-43114-15, 43118-??, 44108-??			КАМАЗ-65225-??		
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	КАМАЗ, 65111-1800020-21 (-22, -31, -32), механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			КАМАЗ, 6522-1800020, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
- число				2		
- передач передаточные числа						
высшее -				0,917		
низшее -				1,692		
				0,890 или 0,872		
				1,536 или 1,593		
Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатый редуктор					
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 или 4,27 или 4,32 или 5,11 или 5,14 или 5,55 или 6,33 или 6,88					

E-RU.MT22.B.00020.P1

Подвеска							
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами: резиновыми буферами (для мод. на шасси и базе КАМАЗ-43114-15, 43118-??, -44108-??, -65225-??, -65116-??); со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами (для мод. на шасси и базе КАМАЗ-6520-61, -6460-63, -65225-??); со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор – скользящие (для мод. на шасси и базе КАМАЗ-65115-??, -65117-??, -65116-??)						
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие						
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем						
- рулевой механизм (тип, маркировка)	4310-3400020 (КАМАЗ) или C-500L715.102 (115.002) (ф. "RBL") RBL, C-700L WV 717-110 (117-710) или C-700L WV 717-078 или ZF 8098.965.187, типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»						
Тормозные системы							
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС						
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы						
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами						
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель						
- компрессор (маркировка)	5 115 01 135 0 – «Prva petoletca» или 911.153.010.0 – WABCO или LK 8906, 320cc(3971519) – KNOPP-BREMSE или 53205-3509015, 53205-3509015-20 – «Ижевский механический завод»						
- цилиндр колесный переднего тормоза	25.3519211-10 или 25.3519311-10 (РААЗ, Россия), 661-3519210 или 661-3519310 (ЗАО «КЗТАА», Россия)						
- цилиндр колесный заднего тормоза	661-3519200-10 (ЗАО «КЗТАА», Россия, 25.3519201 (РААЗ, Россия)						
Для модификаций на базе и шасси КАМАЗ:	КАМАЗ-65115-??, 65117-??, -65116-??	КАМАЗ-43114-??, 43118-??, 44108-??	6520-61, -6460-63, 65225-??				
Шины							
- размерность	10.00 R20	11.00 R20	11.00 R22,5	425/85R21	12.00 R20	315/80 R22,5	
- минимально допустимый индекс нагрузки	146/143	150/146	148/145	156	154/149	154/150	
- скоростная категория	J	K	L	G	J	M	
- статический радиус, мм	488	505	505	585	526	499	
Оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности; проблесковый маячок желтого цвета (для 5328?1, 5328?3, 5328?5, 5328?7, 5328BL, 5328BM)						

E-RU.MT22.B.00020.P1

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке проема левой двери кабины, под фиксатором замка.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На задней стойке проема правой двери кабины, под фиксатором замка.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	U	Y	5	3	2	8	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

XUY - ООО "РусКомТранс"

поз. 4 - 9: обозначение модификации транспортного средства:

5328AA, 5328AB, 5328AC, 5328AD, 5328AE, 5328AF, 5328AH, 5328A0, 5328A1, 5328A2, 5328A3, 5328A4, 5328A5, 5328A6, 5328A7, 5328BA, 5328BB, 5328BC, 5328BD, 5328BE, 5328BF, 5328BH, 5328BK, 5328B0, 5328B1, 5328B2, 5328B3, 5328B4, 5328B5, 5328B6, 5328B7, 5328BL, 5328BM, 5328CA, 5328CB, 5328CC, 5328CD, 5328CE, 5328CF, 5328CH, 5328C0, 5328C1, 5328C2, 5328C3, 5328C4, 5328C5, 5328C6, 5328C7, 5328HA, 5328HB, 5328HC, 5328HD, 5328HE, 5328HF, 5328HK, 5328H0, 5328H1, 5328H2, 5328H3, 5328H4, 5328H5, 5328H6, 5328H7, 5328KA, 5328KB, 5328KD, 5328KC, 5328KE, 5328KF, 5328KH, 5328K0, 5328K1, 5328K2, 5328K3, 5328K4, 5328K5, 5328K6, 5328K7, 5328LN, 5328PN, 5328FN, 5328NN

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

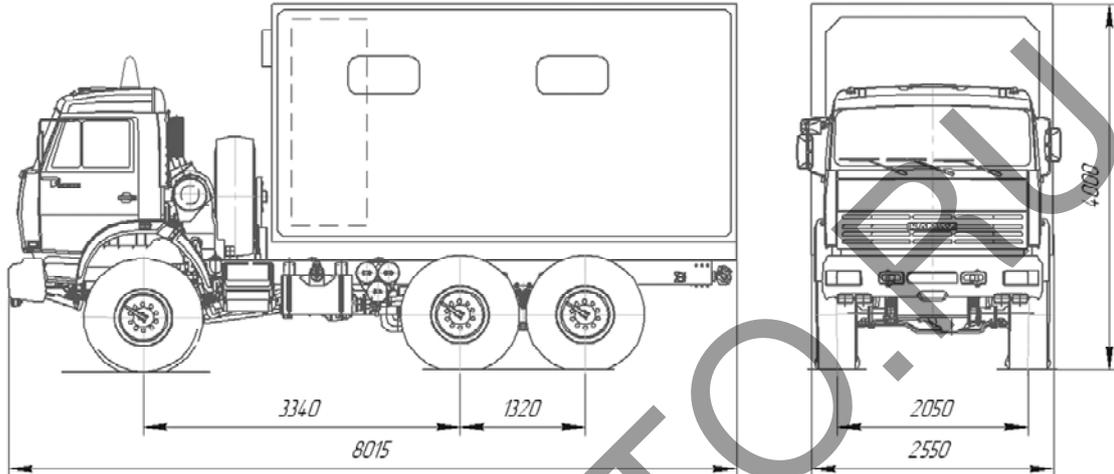
М.И. Грифф

инициалы, фамилия

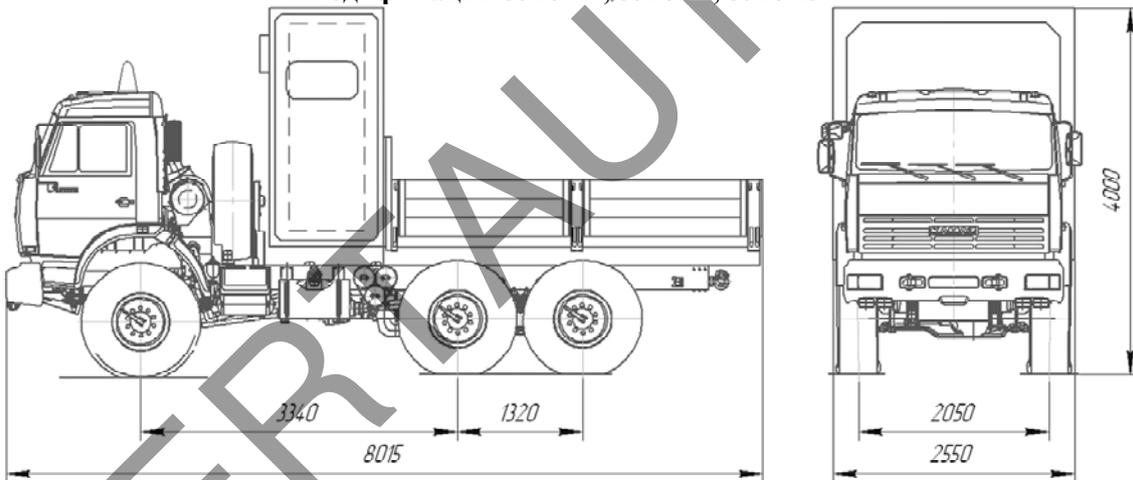
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328А

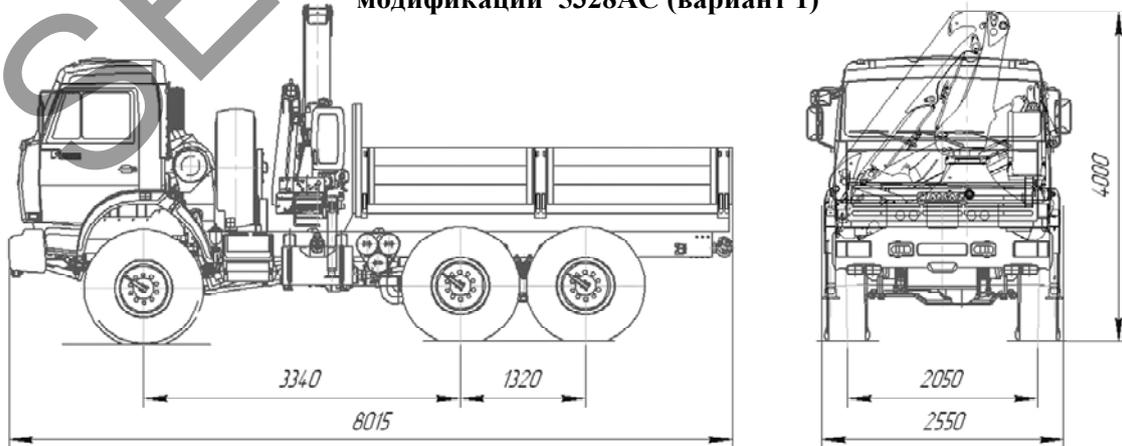
модификации 5328АА, 5328А0, 5328А1



модификации 5328АВ, 5328А2, 5328А3



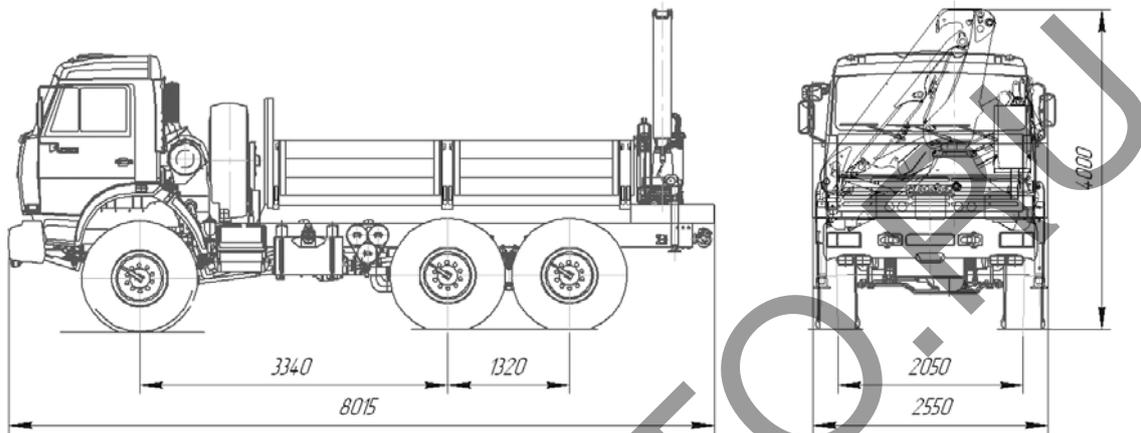
модификации 5328АС (вариант 1)



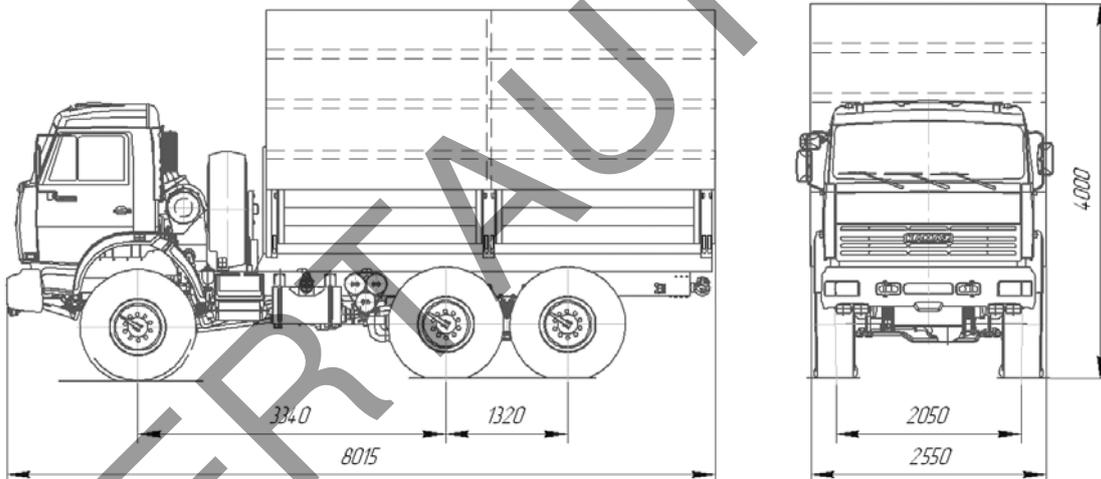
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328А

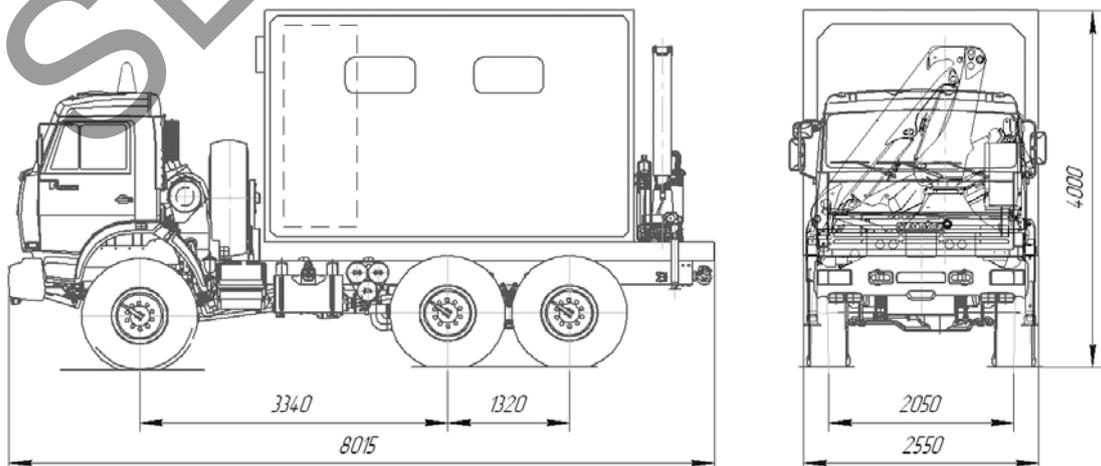
модификация 5328АС (вариант 2)



модификация 5328AD



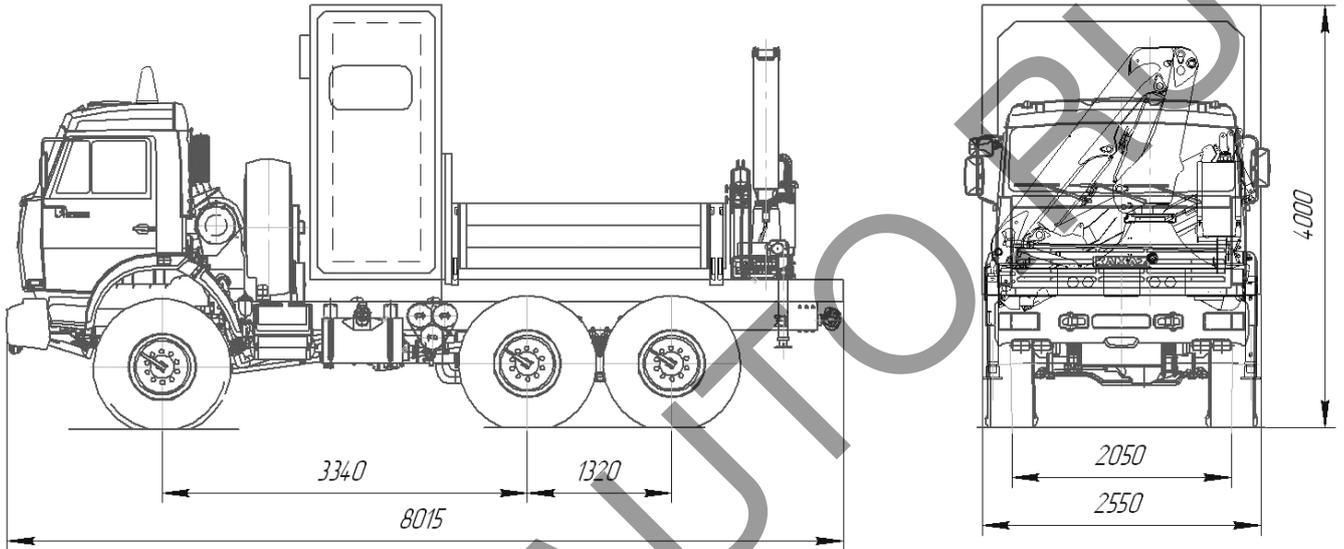
модификации 5328AE, 5328A4, 5328A5



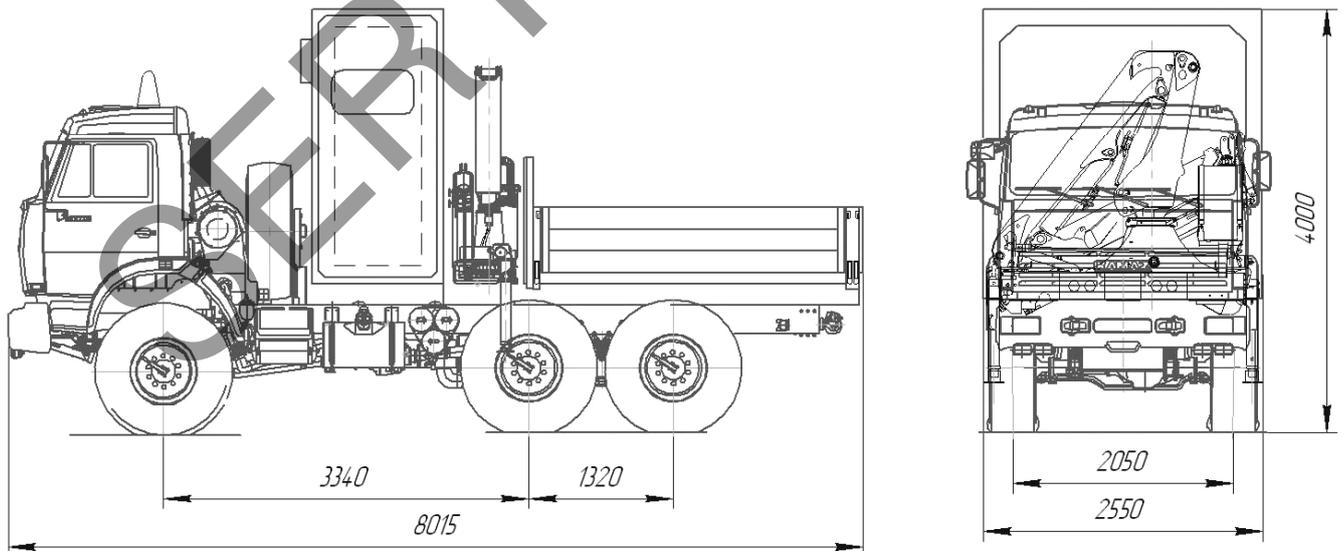
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328А

модификации 5328АF, 5328А6, 5328А7 (вариант 1)



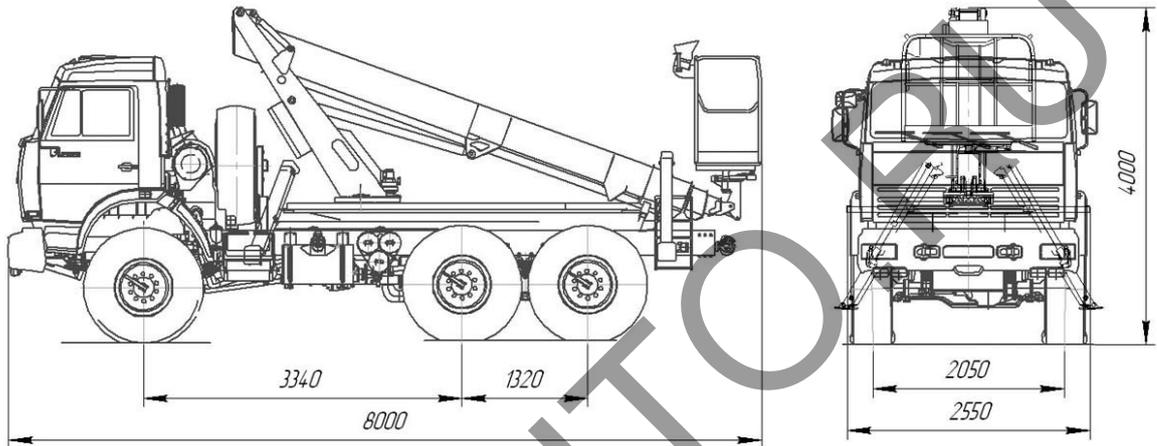
модификации 5328АF, 5328А6, 5328А7 (вариант 2)



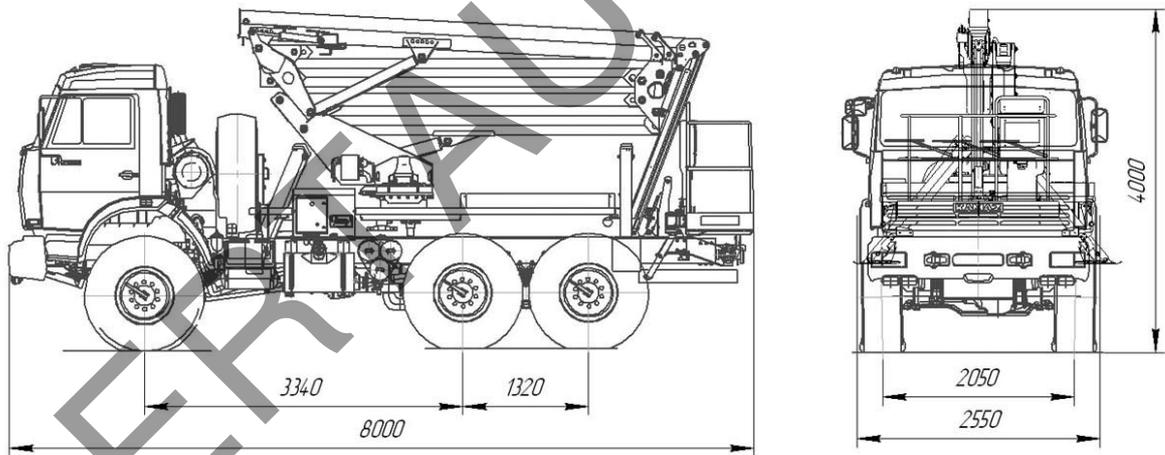
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328А

модификация 5328АН (вариант 1)



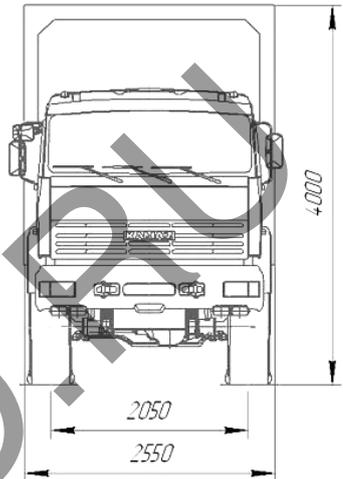
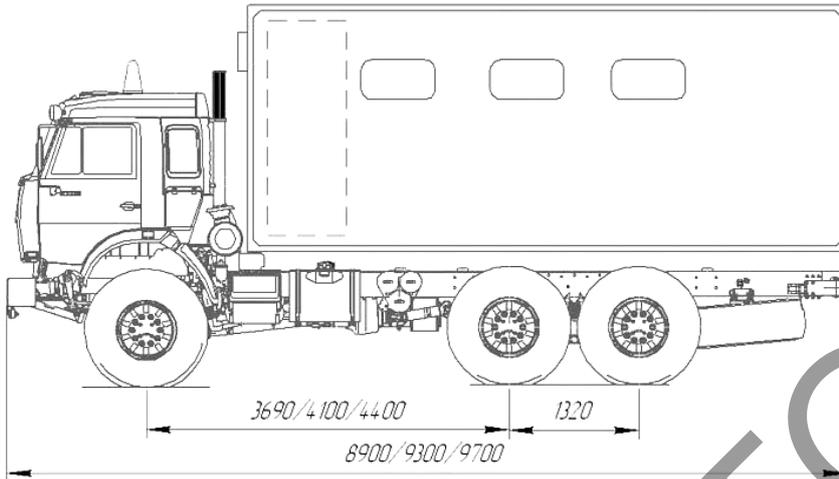
модификация 5328АН (вариант 2)



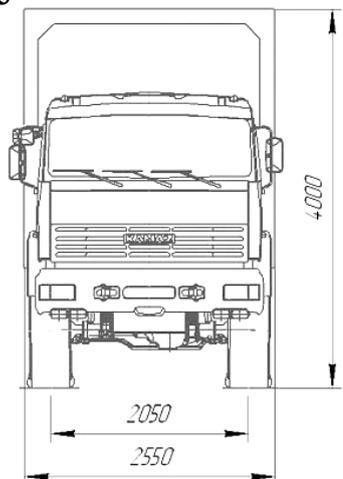
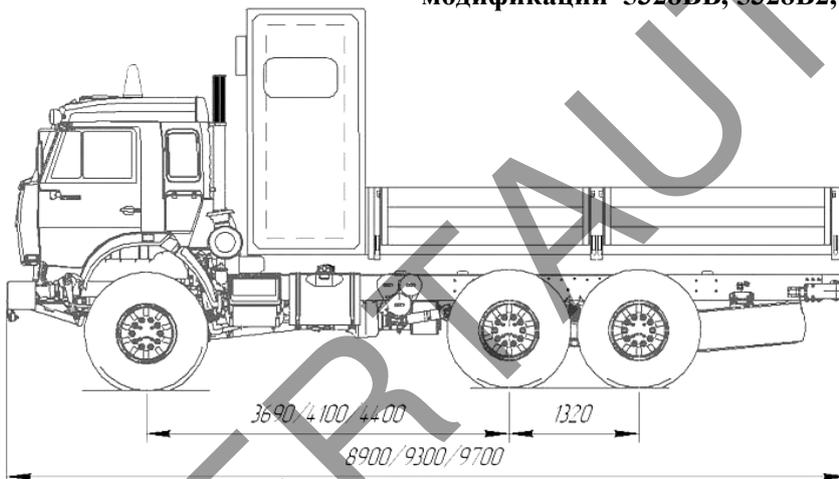
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328В

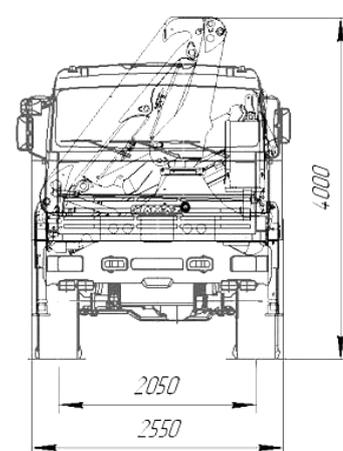
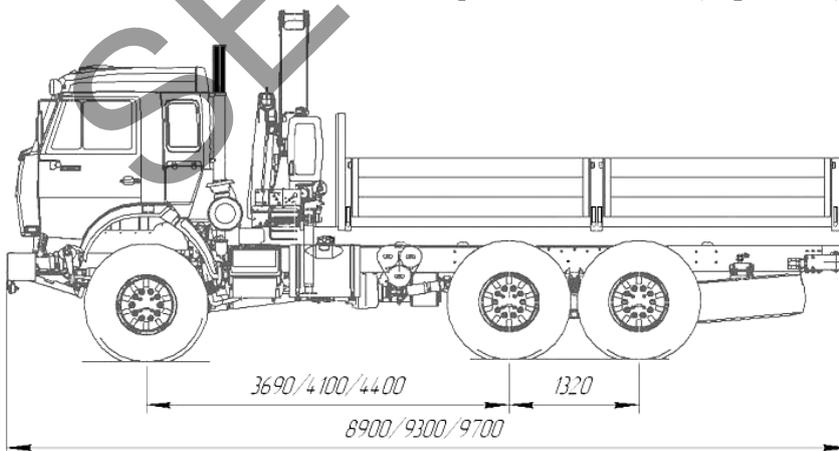
модификации 5328ВА, 5328В0, 5328В1



модификации 5328ВВ, 5328В2, 5328В3



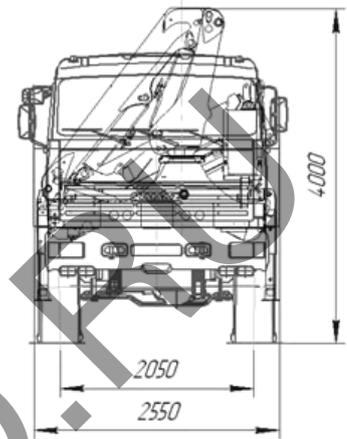
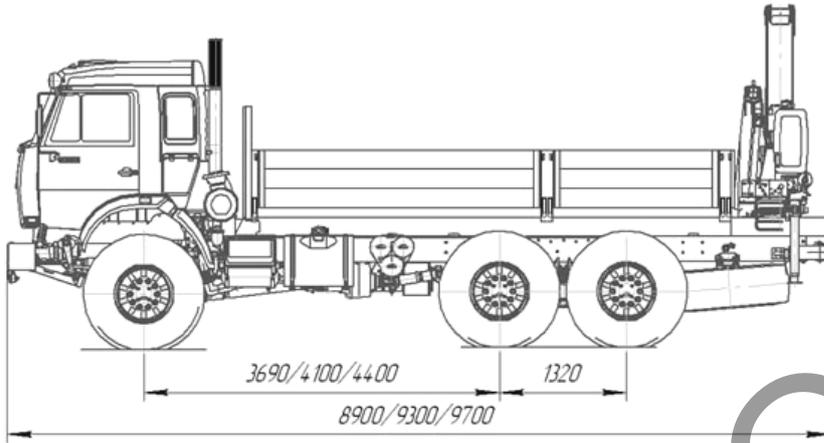
модификация 5328ВС (вариант 1)



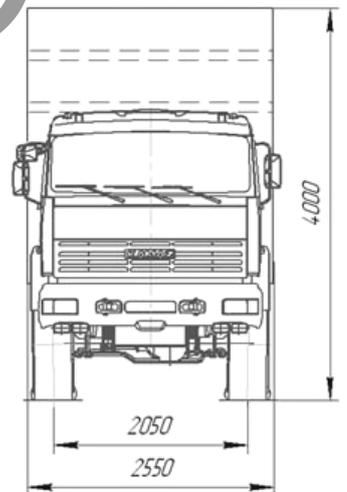
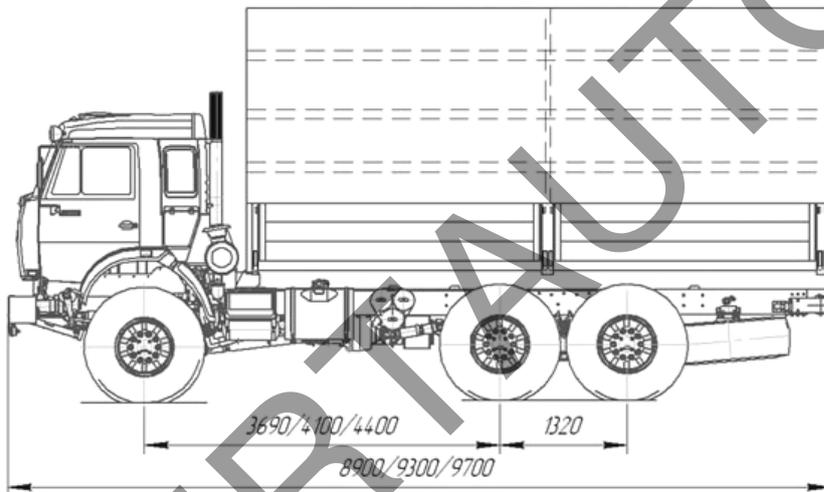
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328В

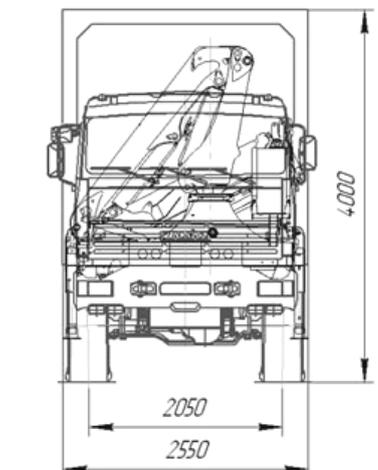
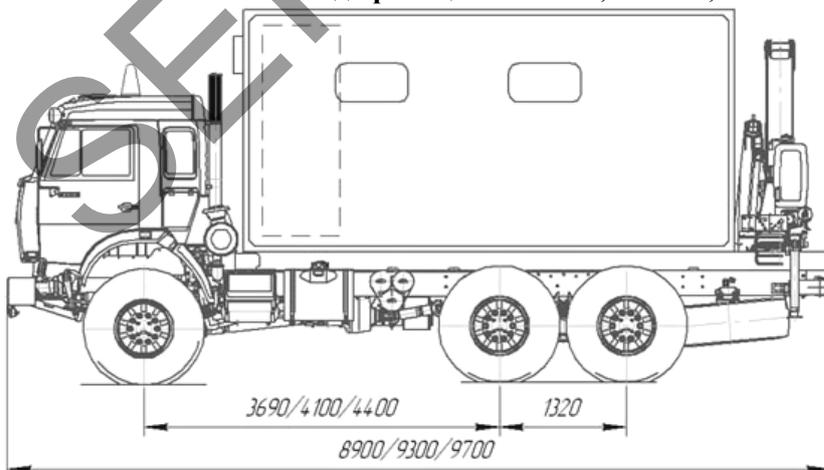
модификация 5328ВС (вариант 2)



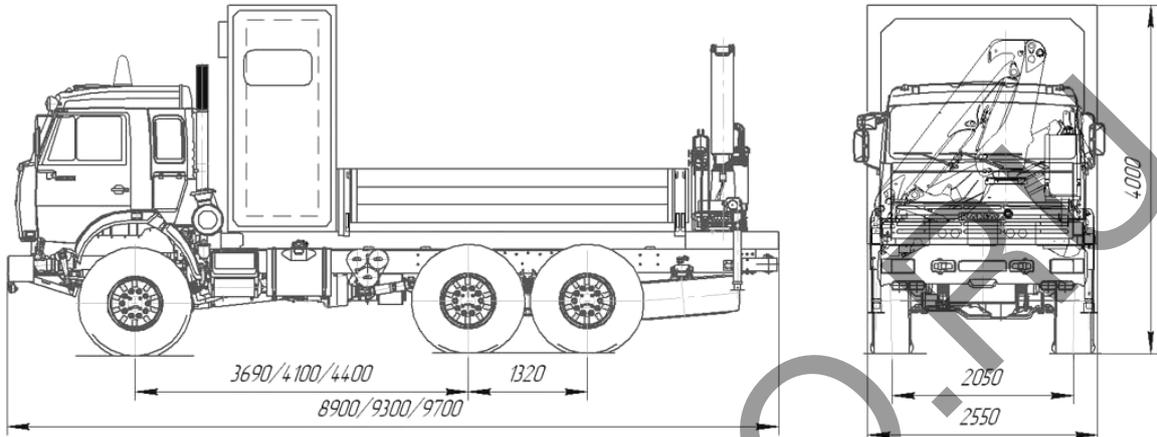
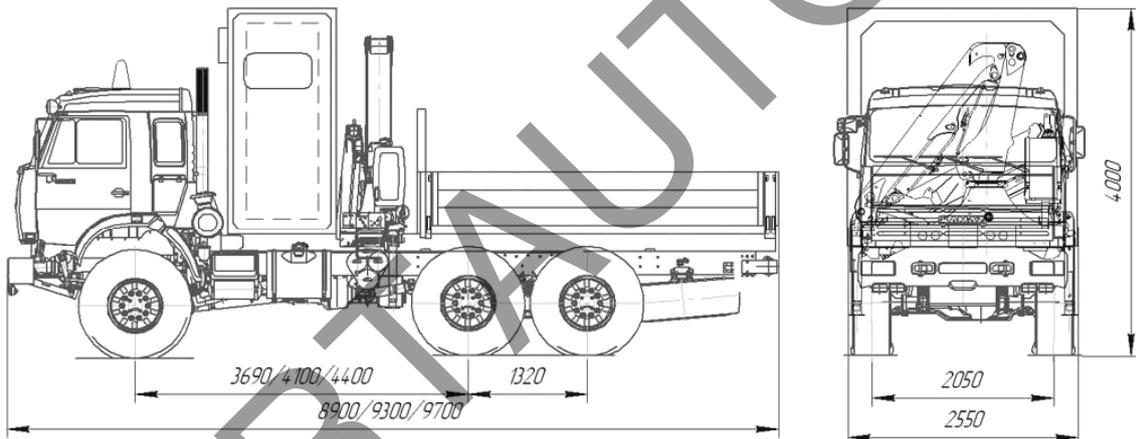
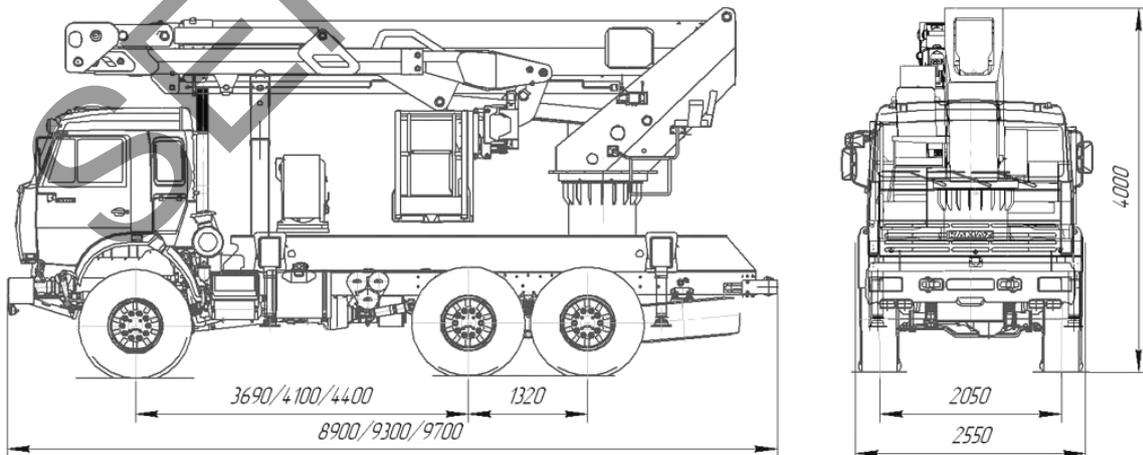
модификация 5328BD



модификации 5328BE, 5328B4, 5328B5



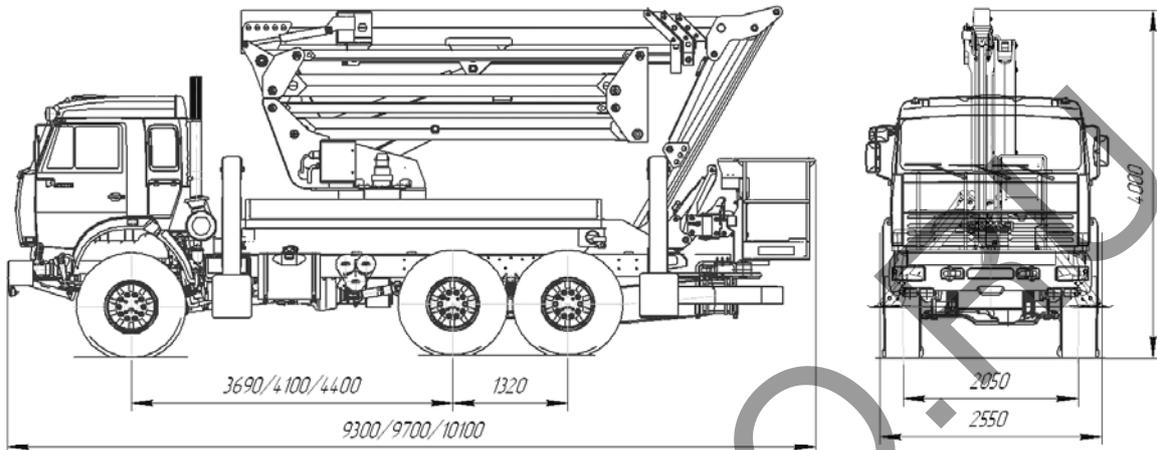
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328В**модификации 5328BF, 5328B6, 5328B7 (вариант 1)****модификации 5328BF, 5328B6, 5328B7 (вариант 2)****модификация 5328BH (вариант 1)**

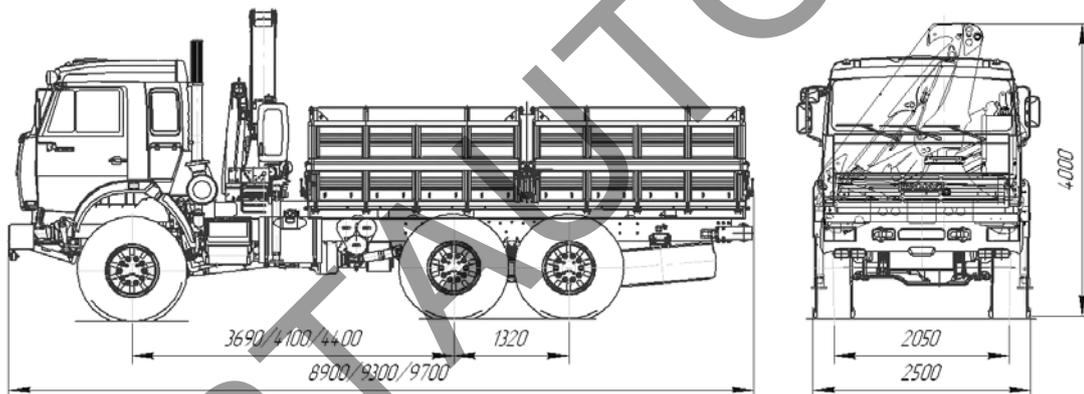
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328В

модификация 5328ВН (вариант 2)



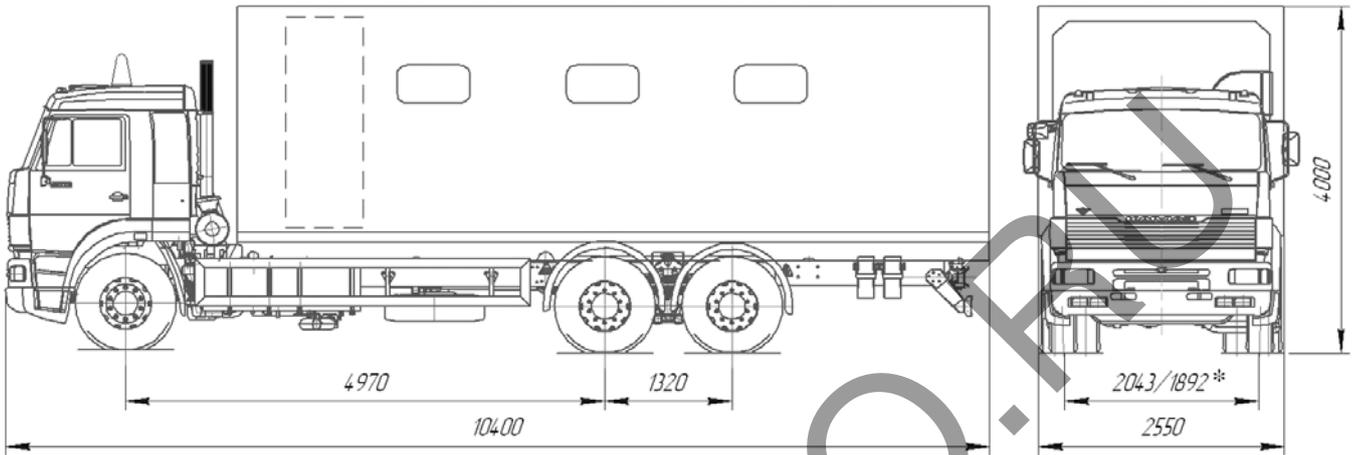
модификация 5328ВК



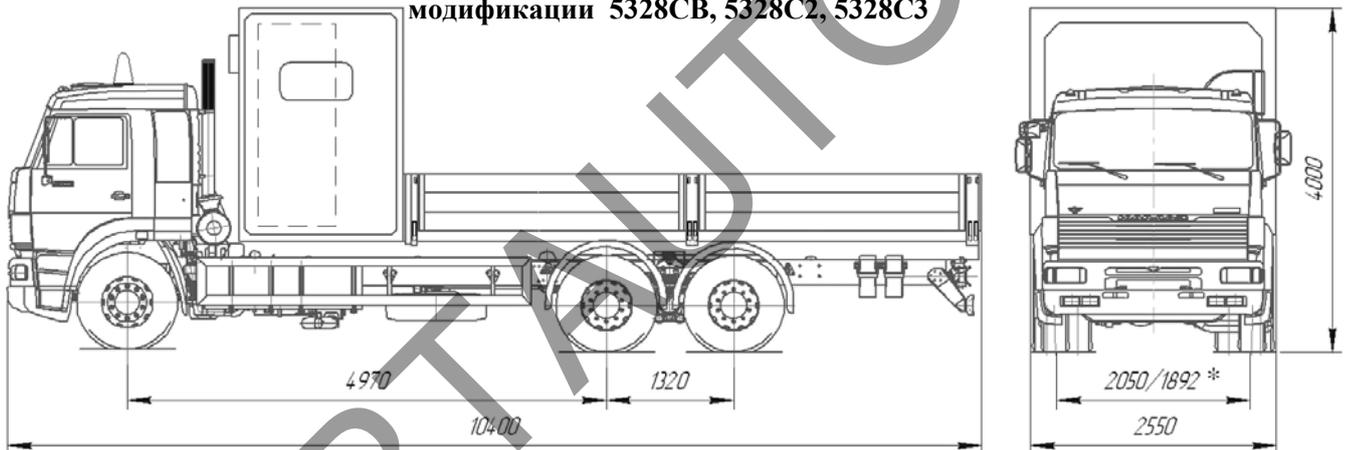
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328С

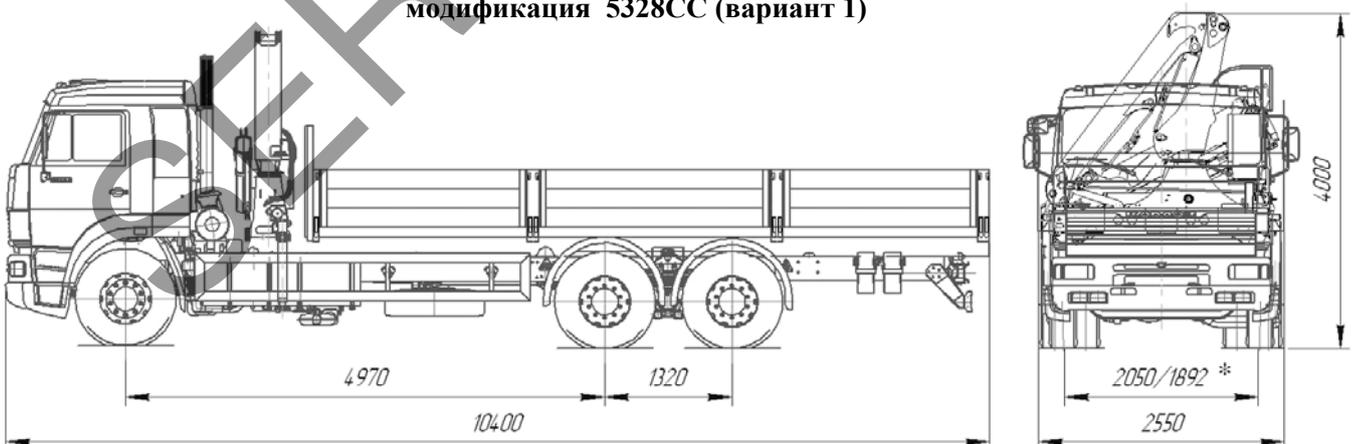
модификации 5328СА, 5328С0, 5328С1



модификации 5328СВ, 5328С2, 5328С3



модификация 5328СС (вариант 1)

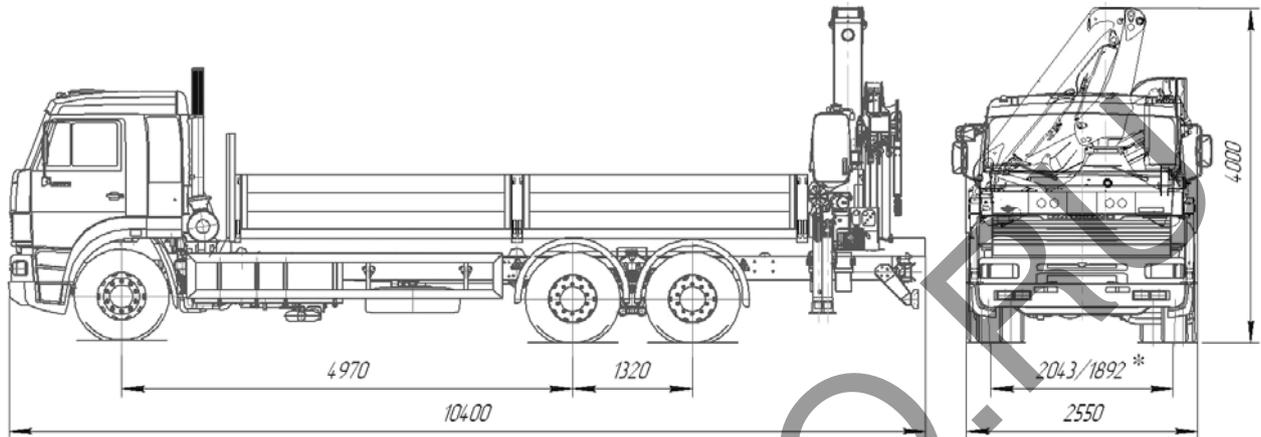


*) колея передних/ задних колес

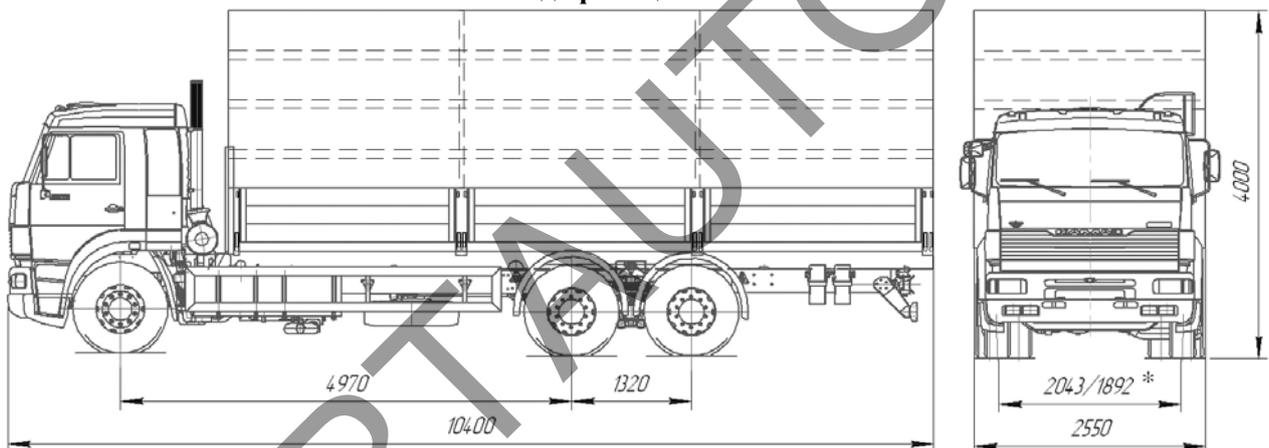
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328С

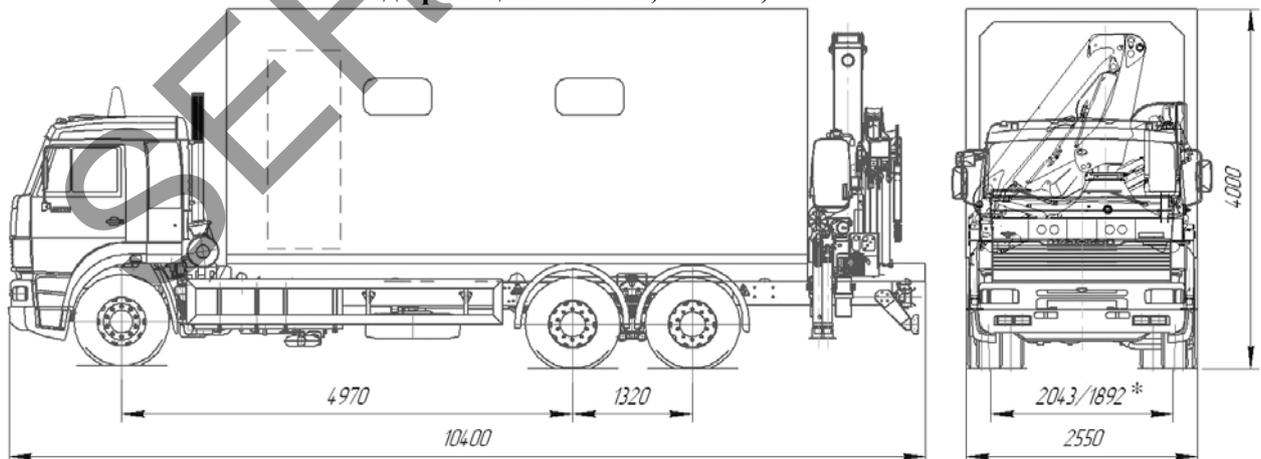
модификация 5328СС (вариант 2)



модификация 5328СD



модификации 5328СE, 5328С4, 5328С5

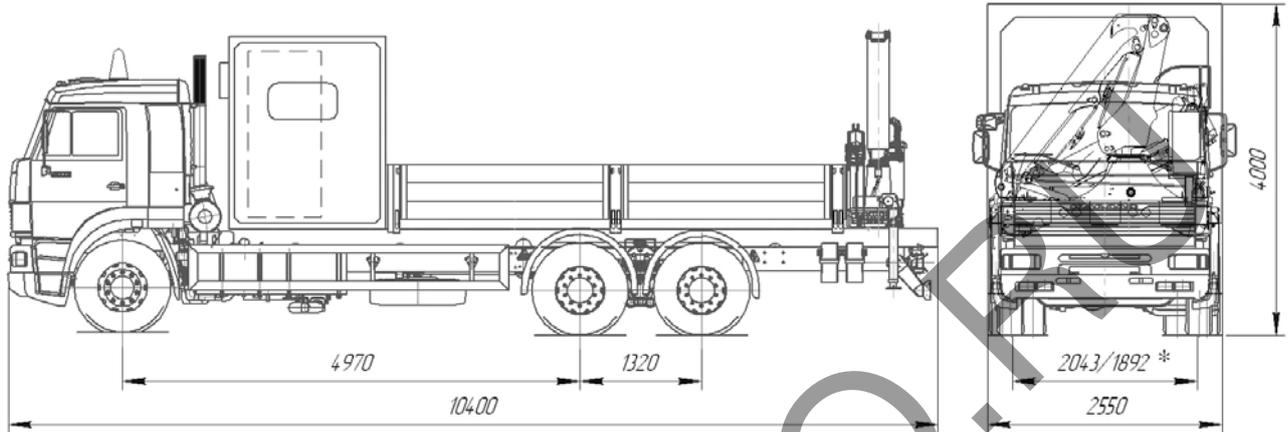


*) колея передних/ задних колес

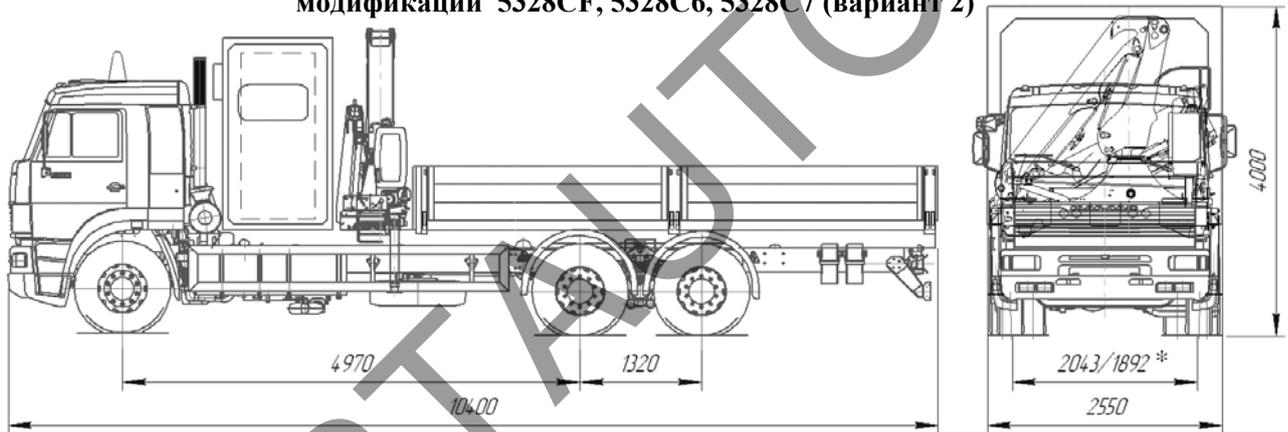
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328С

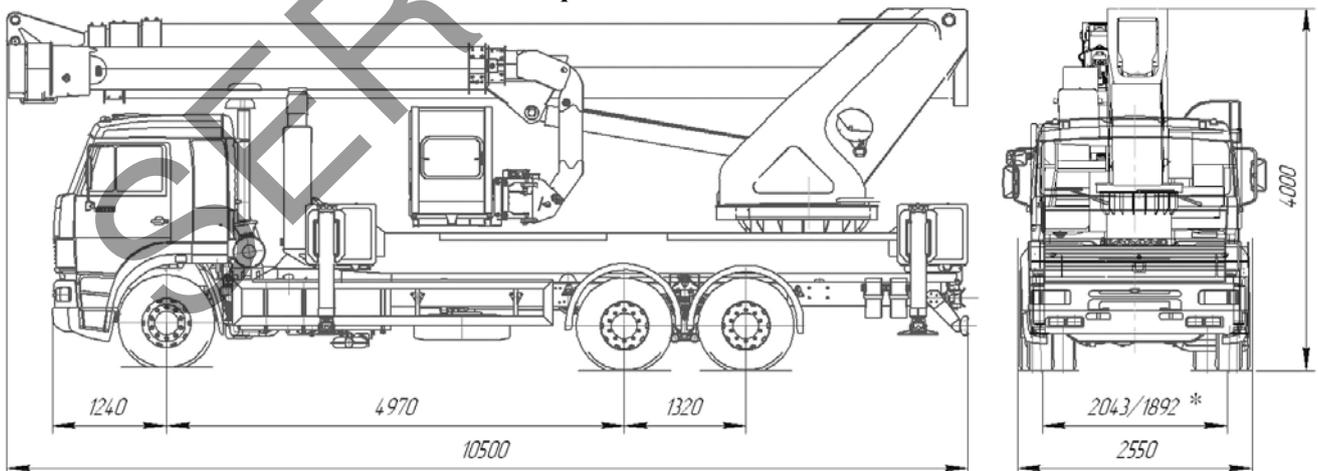
модификации 5328СF, 5328С6, 5328С7 (вариант 1)



модификации 5328СF, 5328С6, 5328С7 (вариант 2)



модификация 5328СН

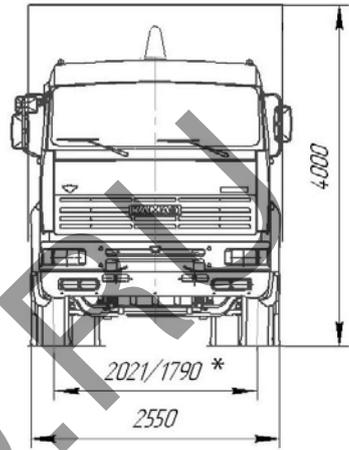
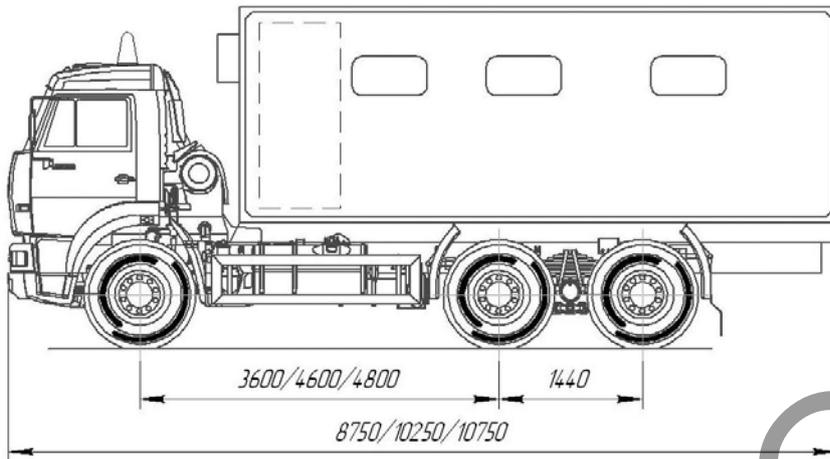


*) колея передних/ задних колес

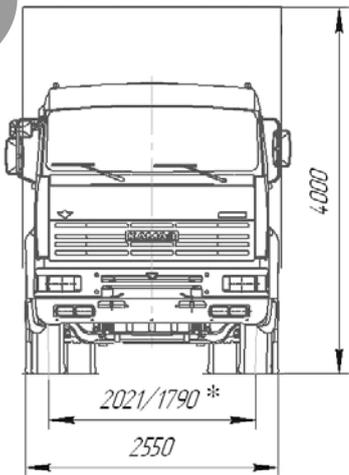
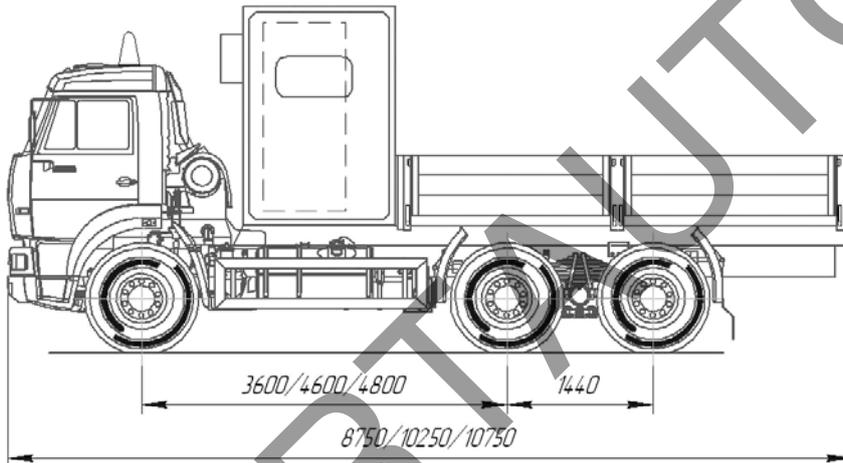
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328Н

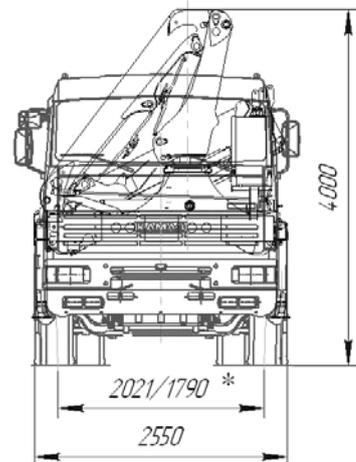
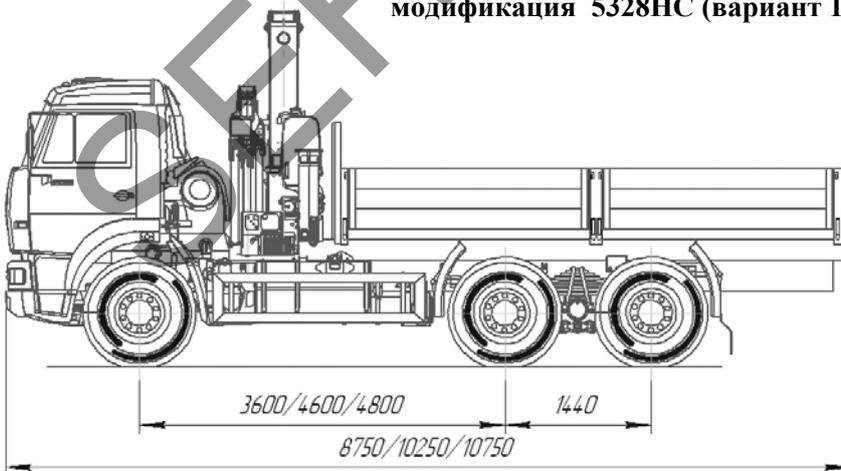
модификации 5328НА, 5328Н0, 5328Н1



модификации 5328НВ, 5328Н2, 5328Н3



модификация 5328НС (вариант 1)

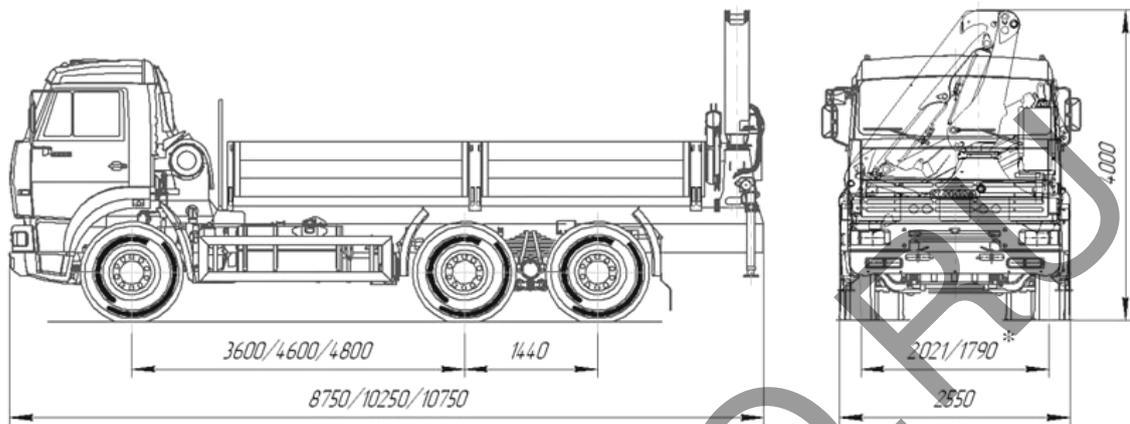


*) колея передних/ задних колес

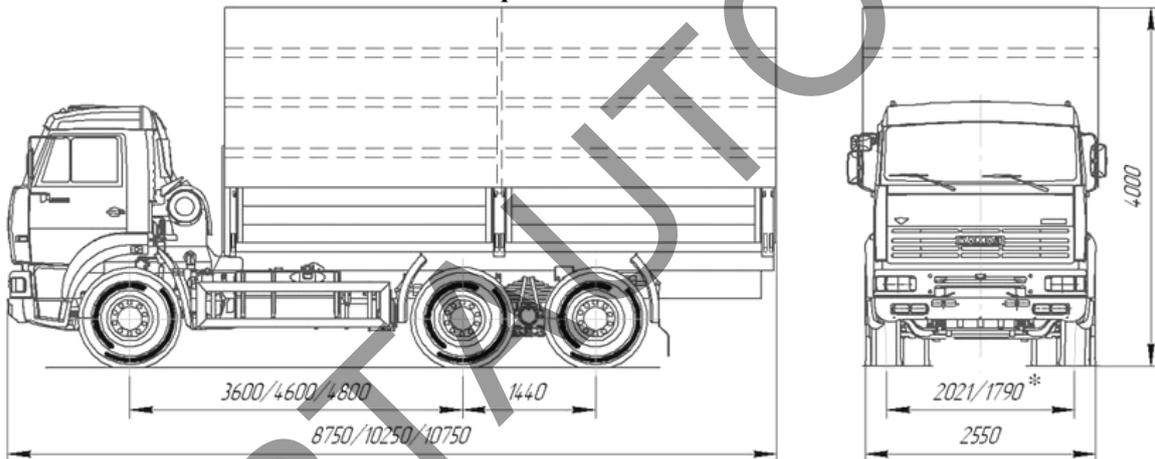
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328Н

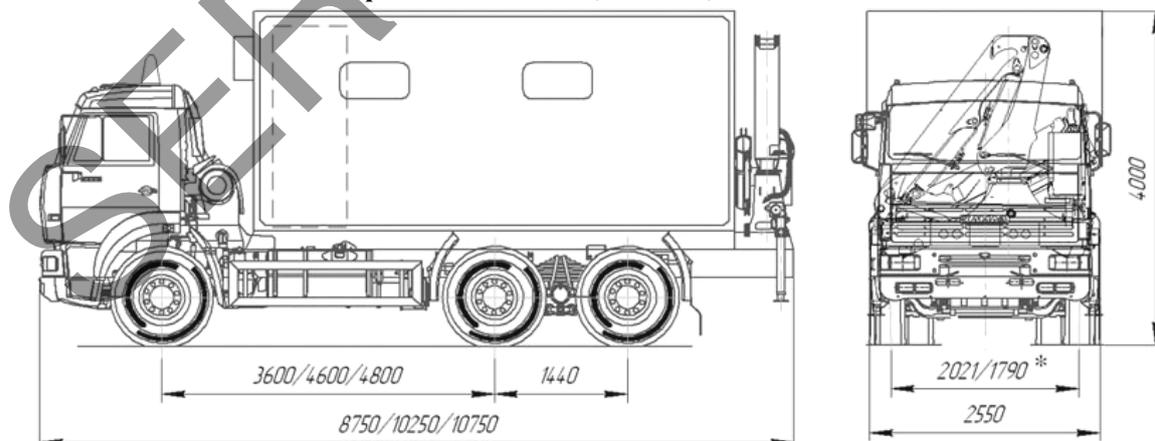
модификация 5328НС (вариант 2)



модификация 5328НD



модификации 5328НE, 5328Н4, 5328Н5

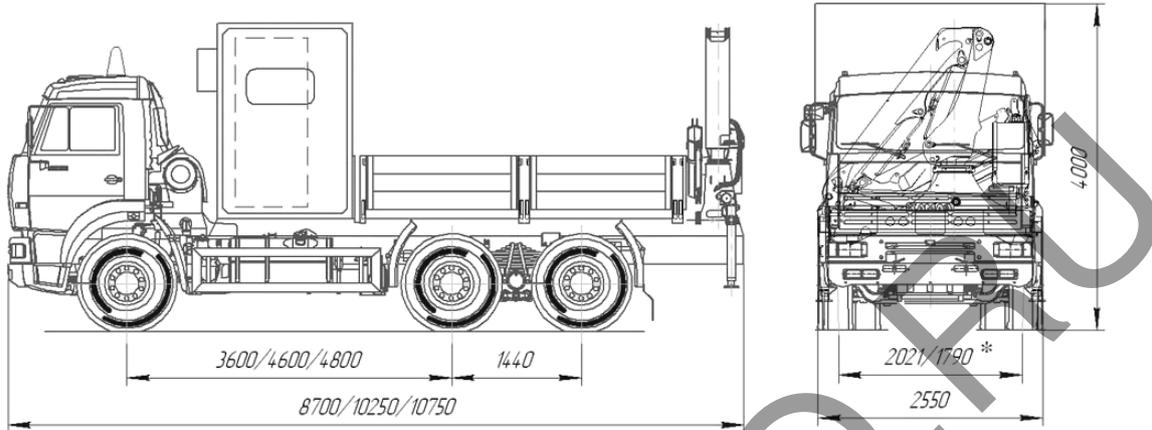


*) колея передних/ задних колес

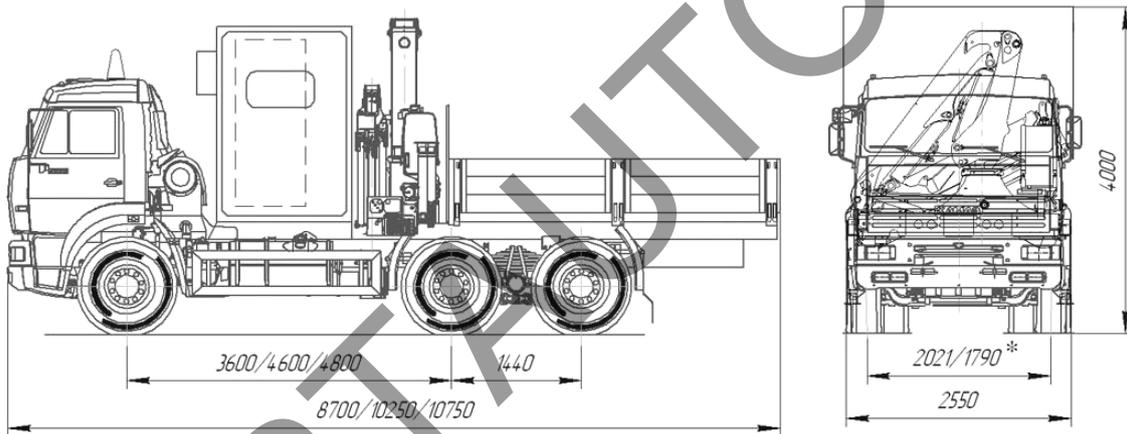
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328Н

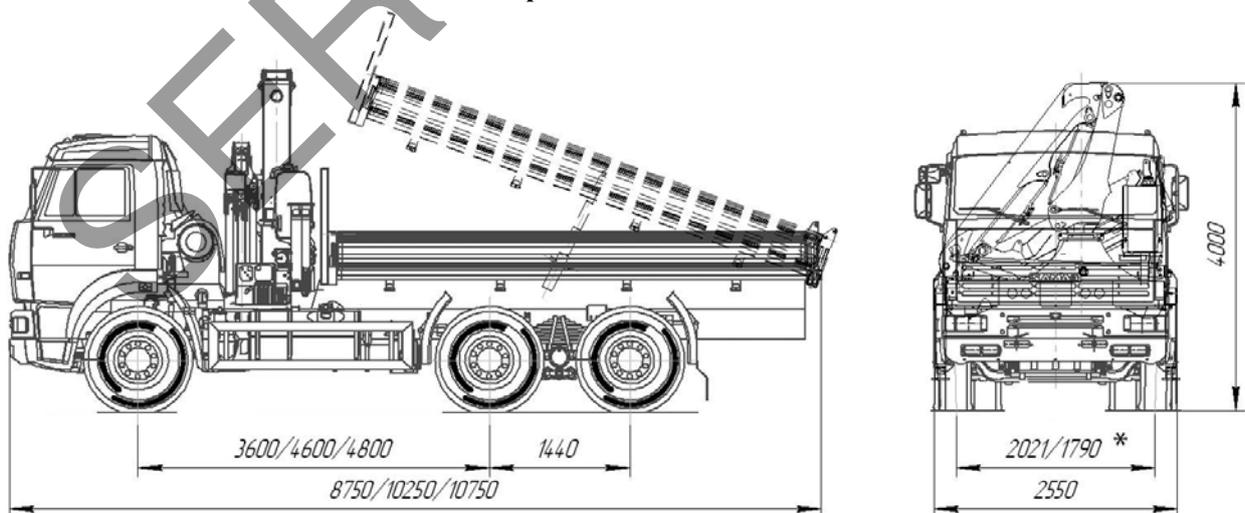
модификации 5328НF, 5328Н6, 5328Н7 (вариант 1)



модификации 5328НF, 5328Н6, 5328Н7 (вариант 2)



модификация 5328НK

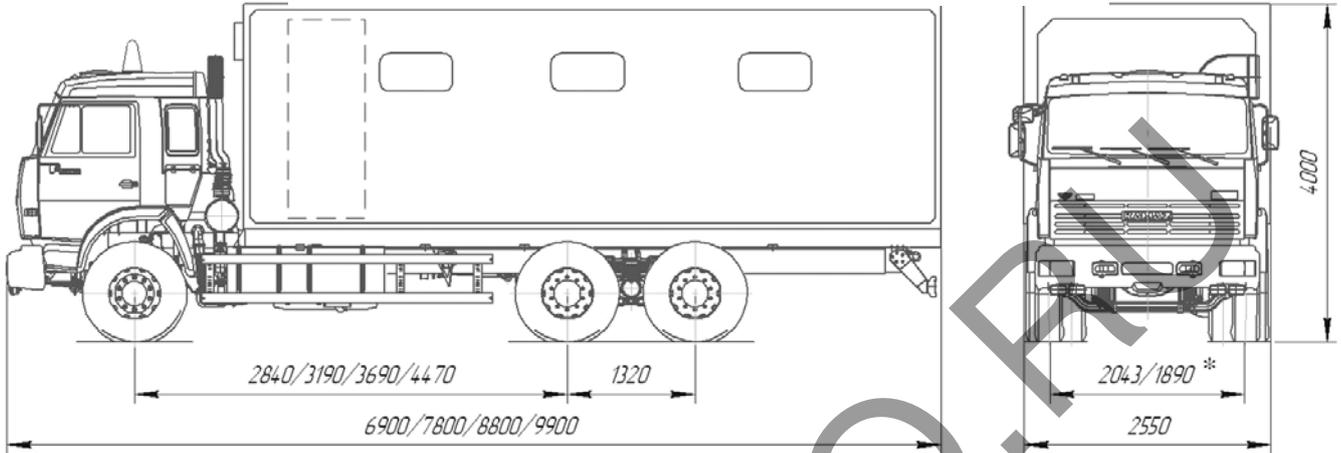


*) колея передних/ задних колес

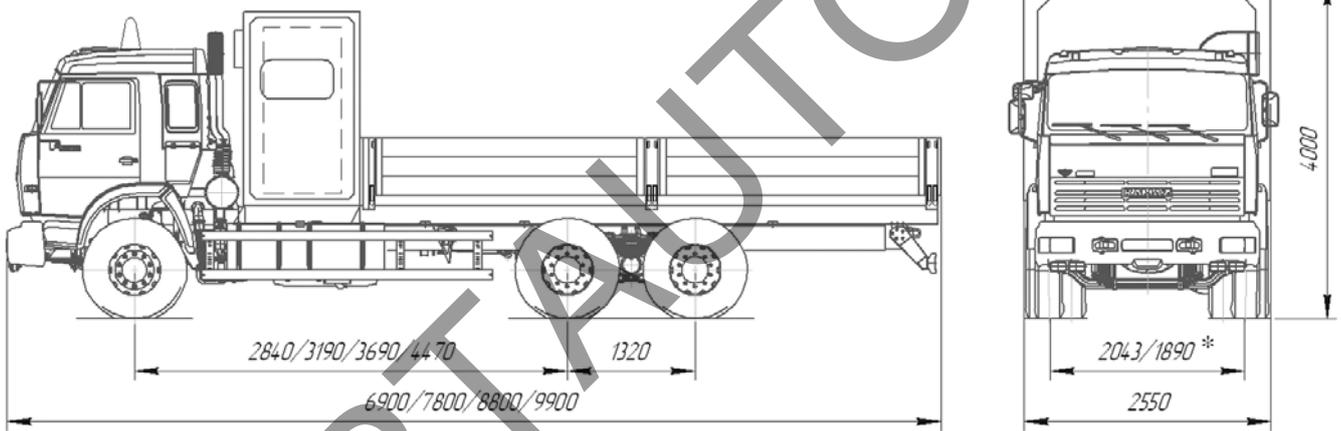
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328К

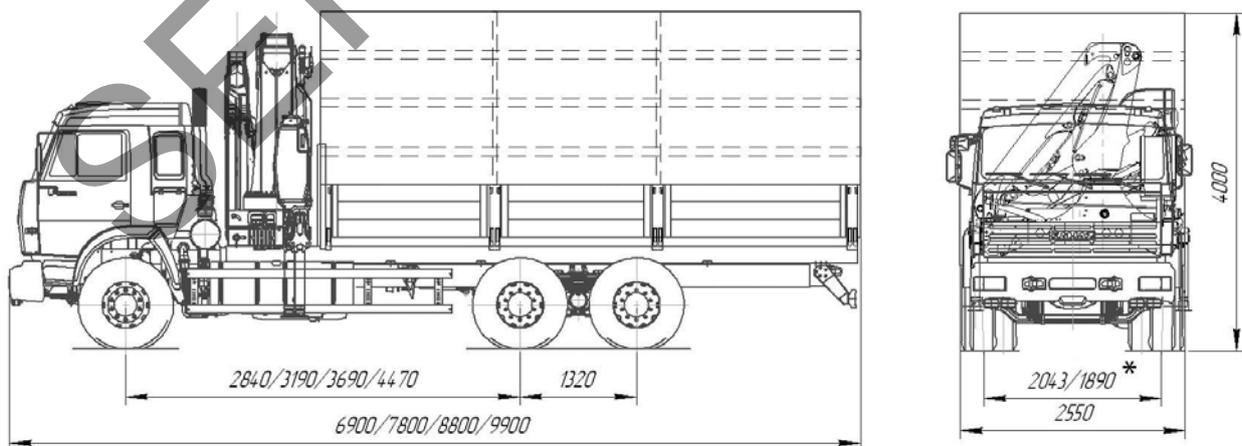
модификации 5328КА, 5328К0, 5328К1



модификации 5328КВ, 5328К2, 5328К3



модификация 5328КС (вариант 1)

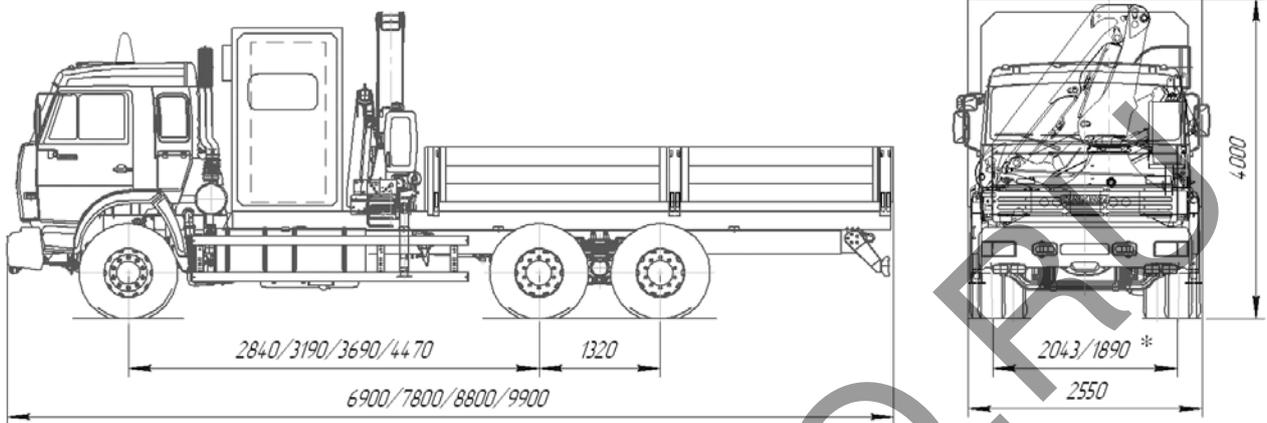


*) колея передних/ задних колес

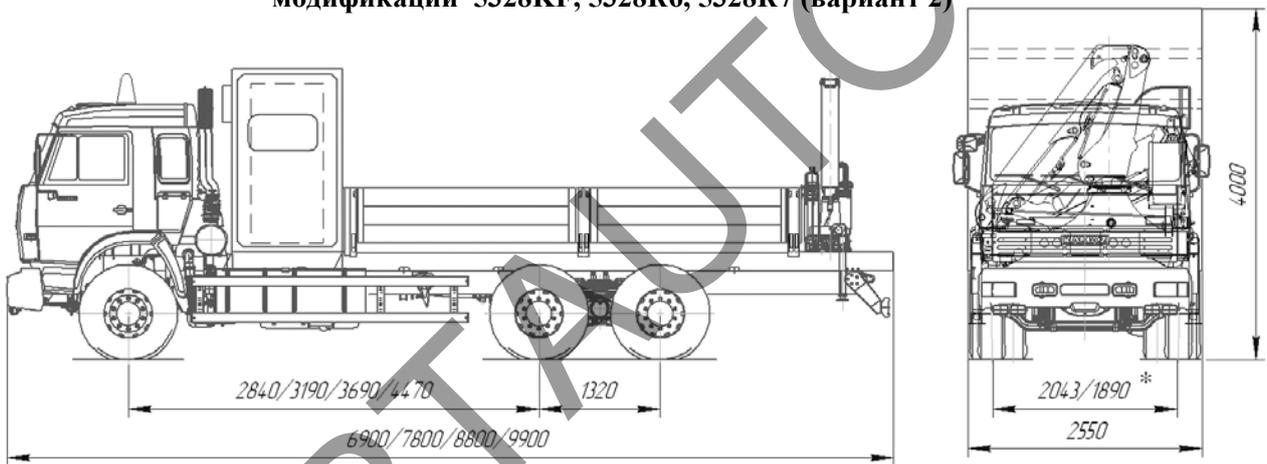
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328К

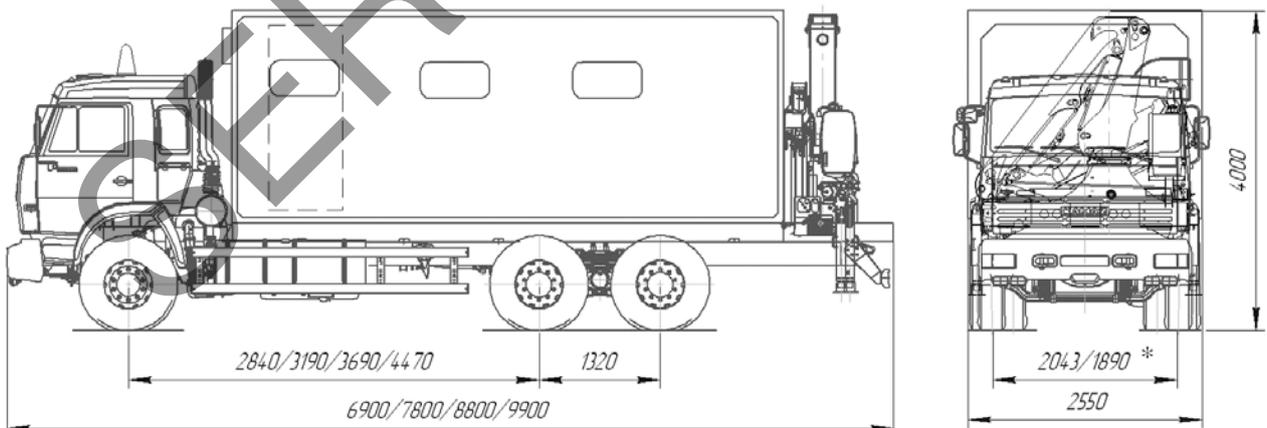
модификации 5328KF, 5328K6, 5328K7 (вариант 1)



модификации 5328KF, 5328K6, 5328K7 (вариант 2)



модификации 5328KE, 5328K4, 5328K5

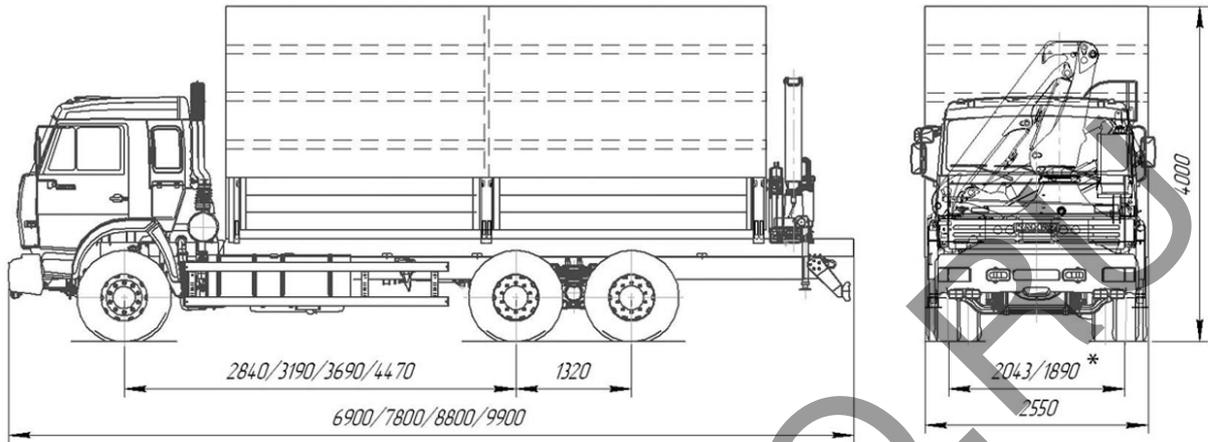


*) колея передних/ задних колес

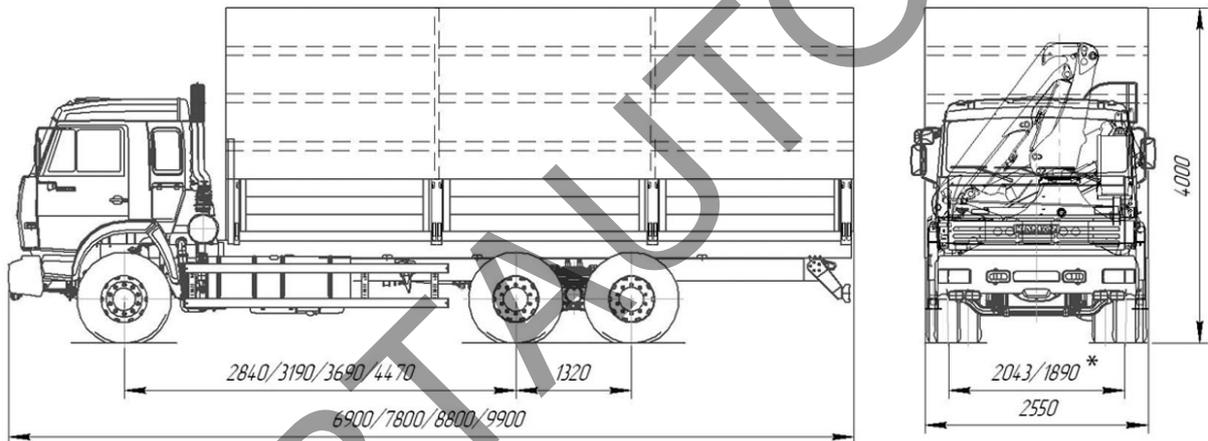
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328К

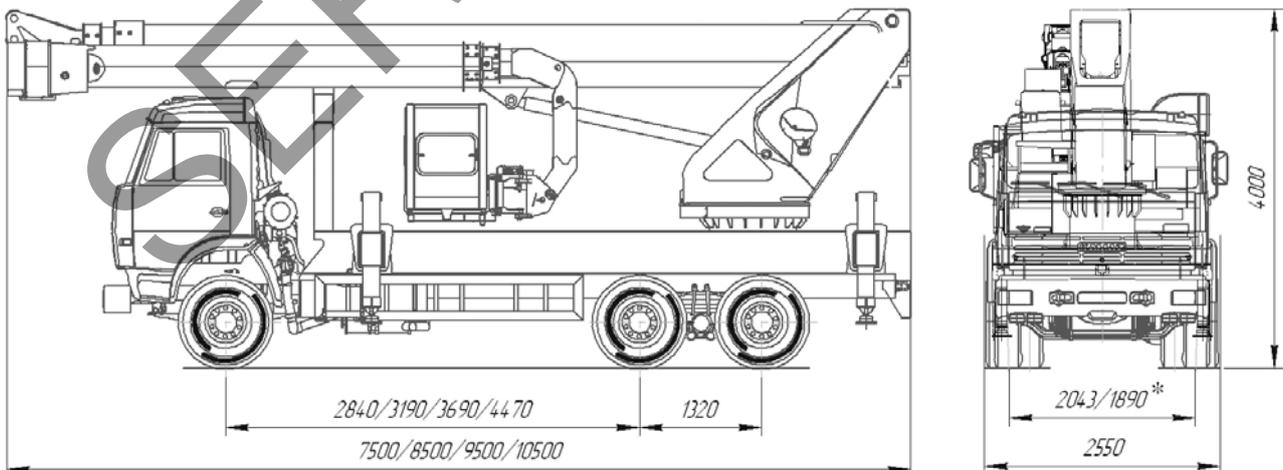
модификация 5328КС (вариант 2)



модификация 5328KD



модификация 5328KH

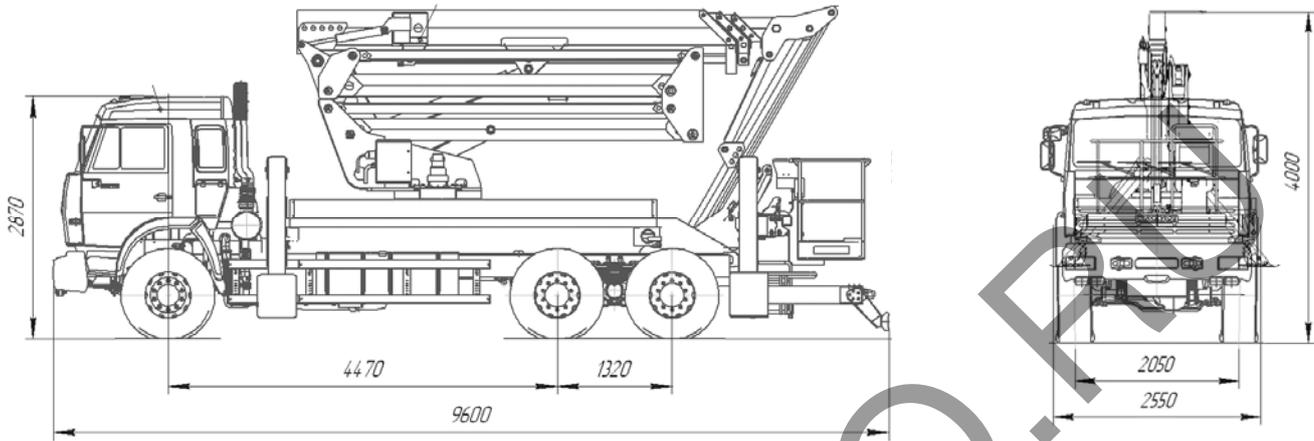


*) колея передних/ задних колес

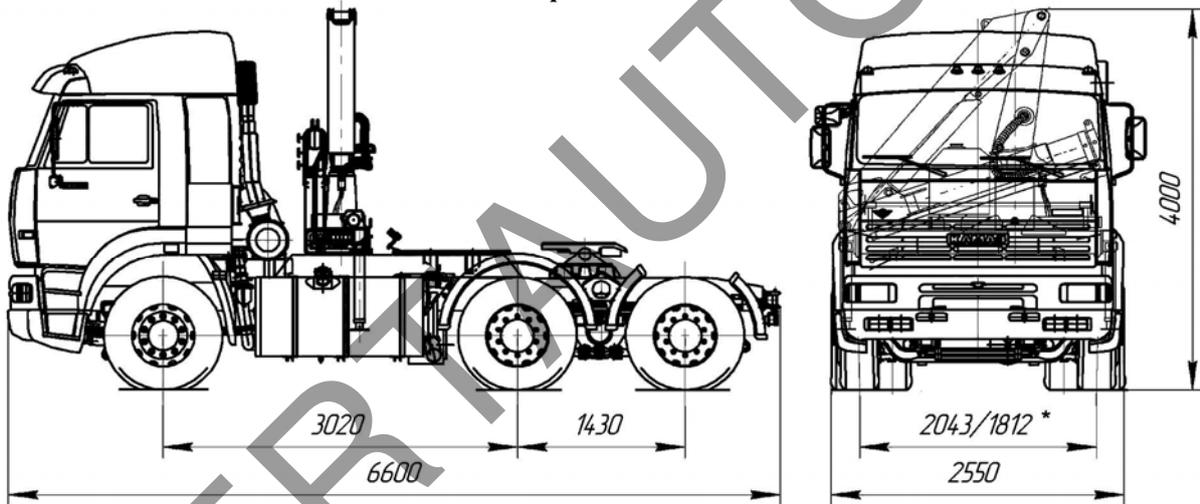
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328K, 5328N, 5328F

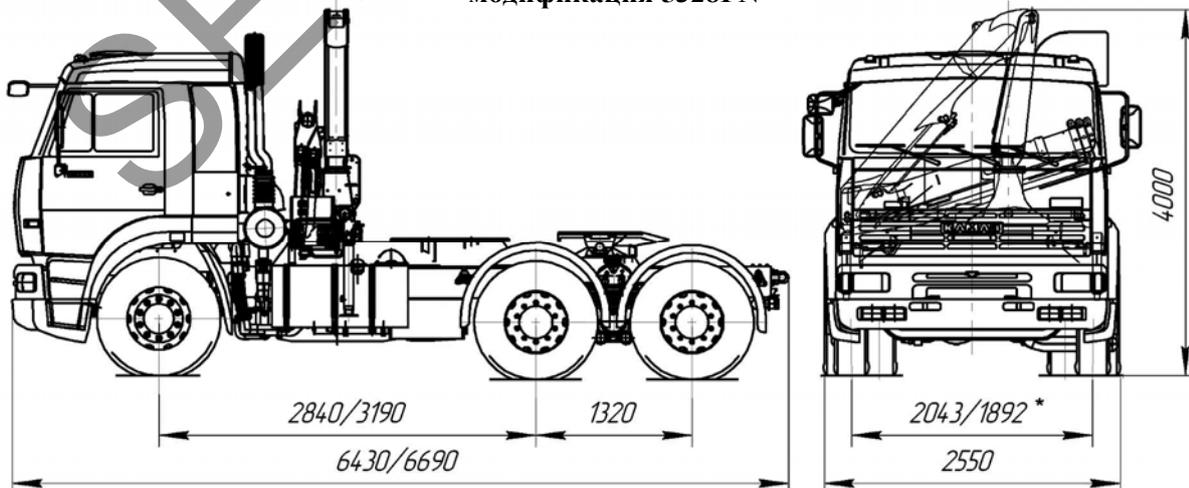
модификация 5328KH (вариант 2)



модификация 5328NN



модификация 5328FN

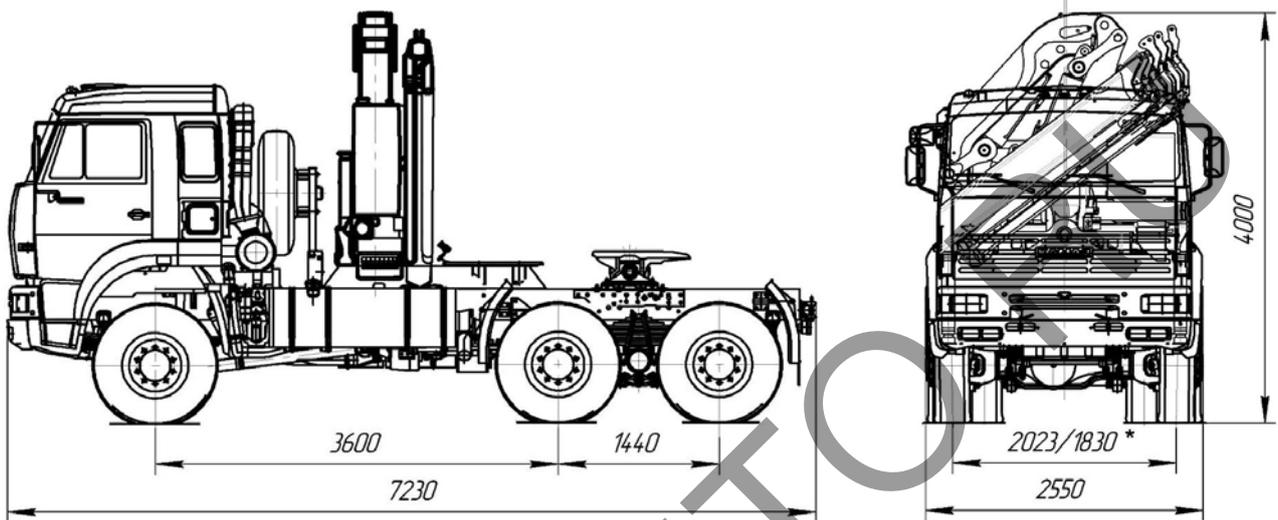


*) колея передних/ задних колес

E-RU.MT22.B.00020.P1

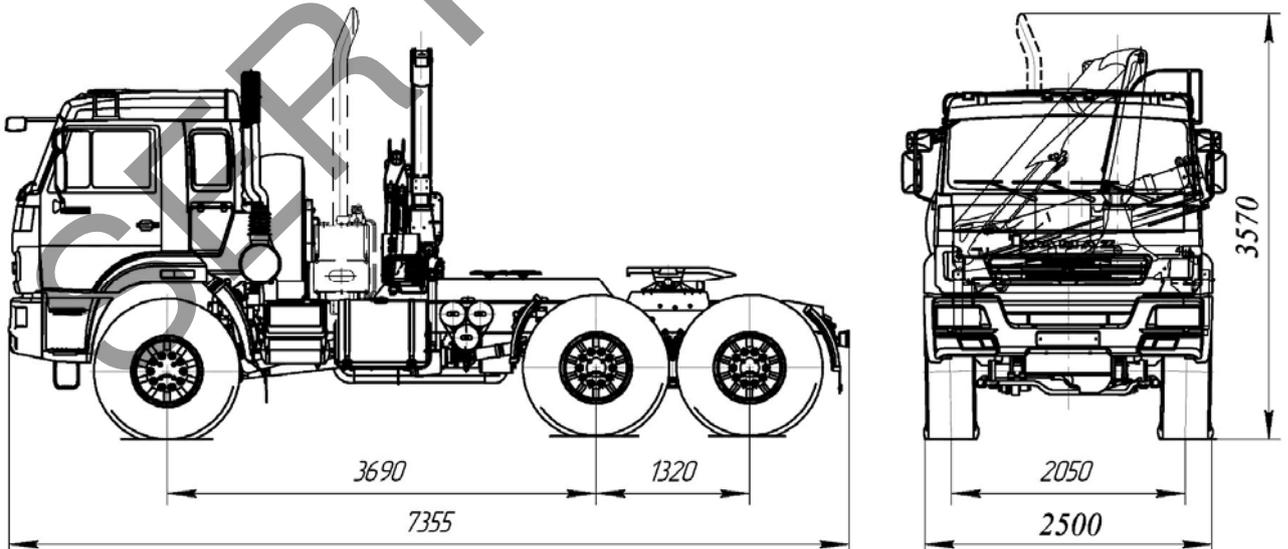
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328P, 5328L

модификация 5328PN



*) колея передних/ задних колес

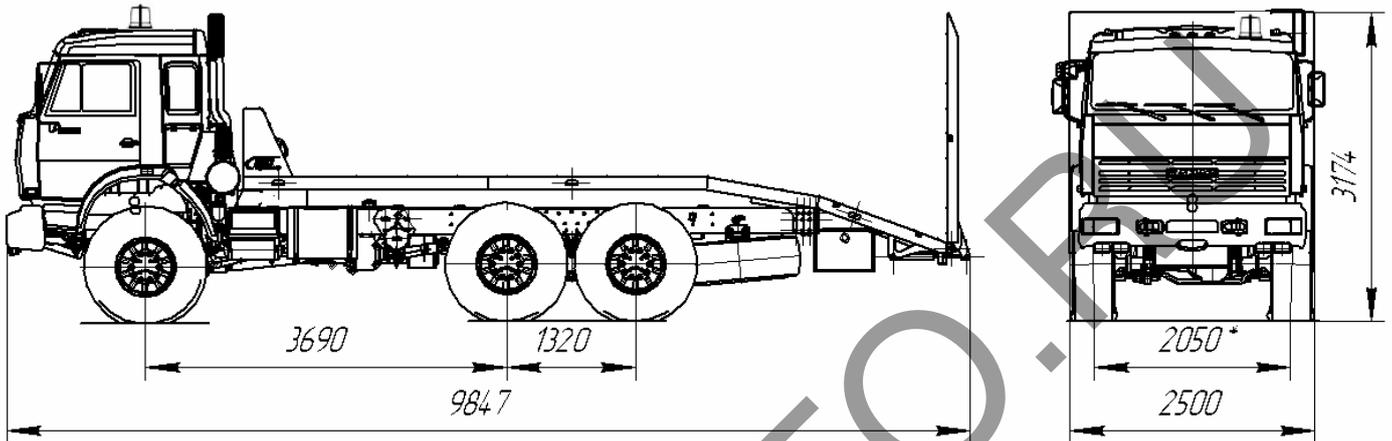
модификация 5328LN



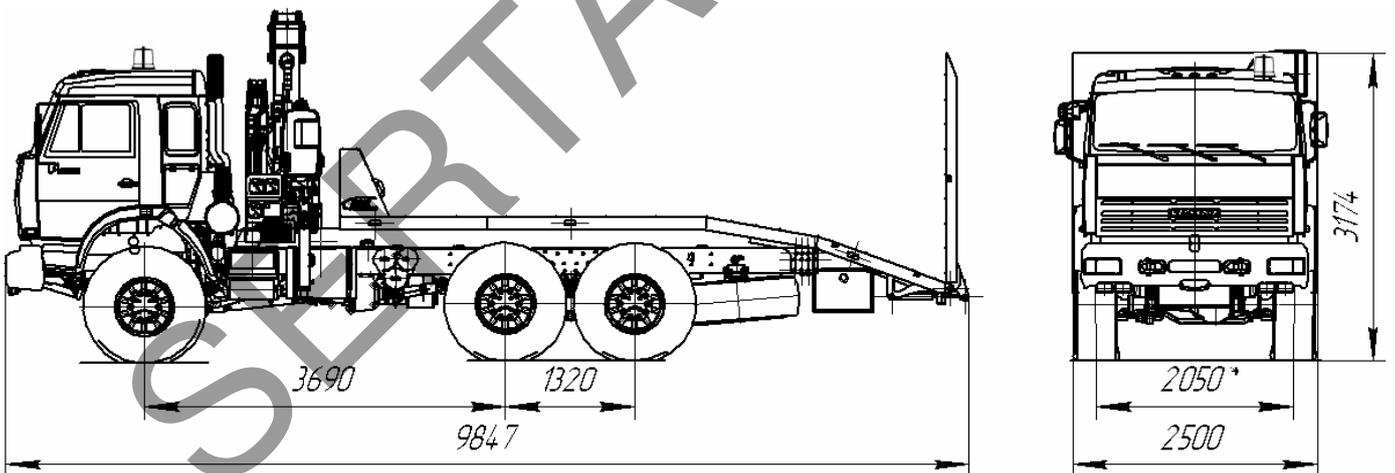
E-RU.MT22.B.00020.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5328В

модификация 5328ВL



модификация 5328ВМ



*) колея передних/ задних колес