

Рег. № РОСС RU.0001.11MP02 от 02.08.2006

Некоммерческое партнерство «СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ» (ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И НЕФТЕПРОДУКТОВ), пр. Ленина, 2, г. Челябинск, 454007, тел./факс (351) 775-10-51

РОСС RU.MP02.E00620

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	5868K1
Модификация	—
Коммерческое наименование	мастерская с КМУ 5868K1
Шасси транспортного средства	УРАЛ 4320-1951-40
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	45 2160
Код VIN	с X895868K1?0DM7001 по X895868K1?0DM7100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Уральский завод спецтехники», ул. Заводская, 1, г. Усть-Катав, Челябинская обл., 456040, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов фургон утепленный с оборудованием, бортовая платформа с краноманипуляторной установкой на заднем свесе
Назначение транспортного средства	перевозка различных грузов, а также приборов и оборудования к месту выполнения комплекса ремонтно-восстановительных, сварочных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ в пределах грузоподъемности краноманипуляторной установки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Габаритные размеры, мм	
— длина	8740
— ширина	2500
— высота	3700
База, мм	4555+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010/2010

РОСС RU.MP02.E00620

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	12760
Полная масса транспортного средства, кг	15910
– на переднюю ось	5160
– на заднюю тележку	10750
Допустимая полная масса прицепа, кг	11500
Полная масса автопоезда, кг	27410

Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99 четырёхтактный дизель с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное
– рабочий объем, см ³	11150
– степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100...1300)
Топливо	дизельное

Система питания	раздельного типа
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, 122; CZ, К-36; НПО «Турботехника», 90
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ, 7405-1109510 или ФВ 721.1109510

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02

Трансмиссия	УралАЗ, механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, однодисковое с диафрагменной пружиной вытяжного типа, сухое
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах
– число передач	вперед - 5, назад - 1
– передаточные числа	I 5,22
	II 2,90
	III 1,52
	IV 1,00
	V 0,664
Задний ход	5,22

POCC RU.MP02.E00620

Раздаточная коробка (марка, тип)	УралАЗ, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– передаточные числа раздаточной коробки:	
– высшая передача	1,21
– низшая передача	2,15
Главная передача (марка, тип)	УралАЗ, двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число главной передачи	7,32 или 7,49

Подвеска	
– передняя	зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами
– задняя	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

Рулевое управление (марка, тип)	УралАЗ, рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм УралАЗ типа «двухзаходный червяк - боковой зубчатый сектор» или МА3-64229 типа «винт - шариковая гайка – рейка - сектор»
--	---

Тормозные системы:	
– рабочая (марка, тип)	УралАЗ, пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с выводами на прицеп: тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС
– запасная (марка, тип)	УралАЗ, каждый из контуров рабочей тормозной системы
– стояночная (марка, тип)	УралАЗ, механический привод, заблокированный с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки
– вспомогательная (марка, тип)	УралАЗ, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом

Шины	марка	размер	индекс несущей способности	категория скорости
	ИД-П284	1200×500-508	156	F
	КАМА-1260, КАМА-1260-1	425/85R21		G

РОСС RU.MP02.E00620

Оборудование транспортного средства:	централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, краноманипуляторная установка: ИМ мод.: ИМ 20; HIAV мод.: HIAV 022, HIAV 026T, HIAV 027; EFFER мод.: 20, 30
---	--

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (Сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X895868K1?0DM7001 по X895868K1?0DM7100.

5868K1

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 странице приведен в приложении № 3.
Зам.

С.А. Костяев**С.В. Пугачев**

Действует с 18 февраля 2009 года

РОСС RU.MP02.E00620

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

1.1. На табличке изготовителя.

1.2. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».

2. Место расположения таблички изготовителя:

На пороге кабины с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На раме кузова-фургона с правой стороны по ходу движения;

3.2 На табличке изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	8	6	8	K	1	?	0	D	M	7	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: описательная часть идентификационного номера (VDS)
5868K1 – 5868K1

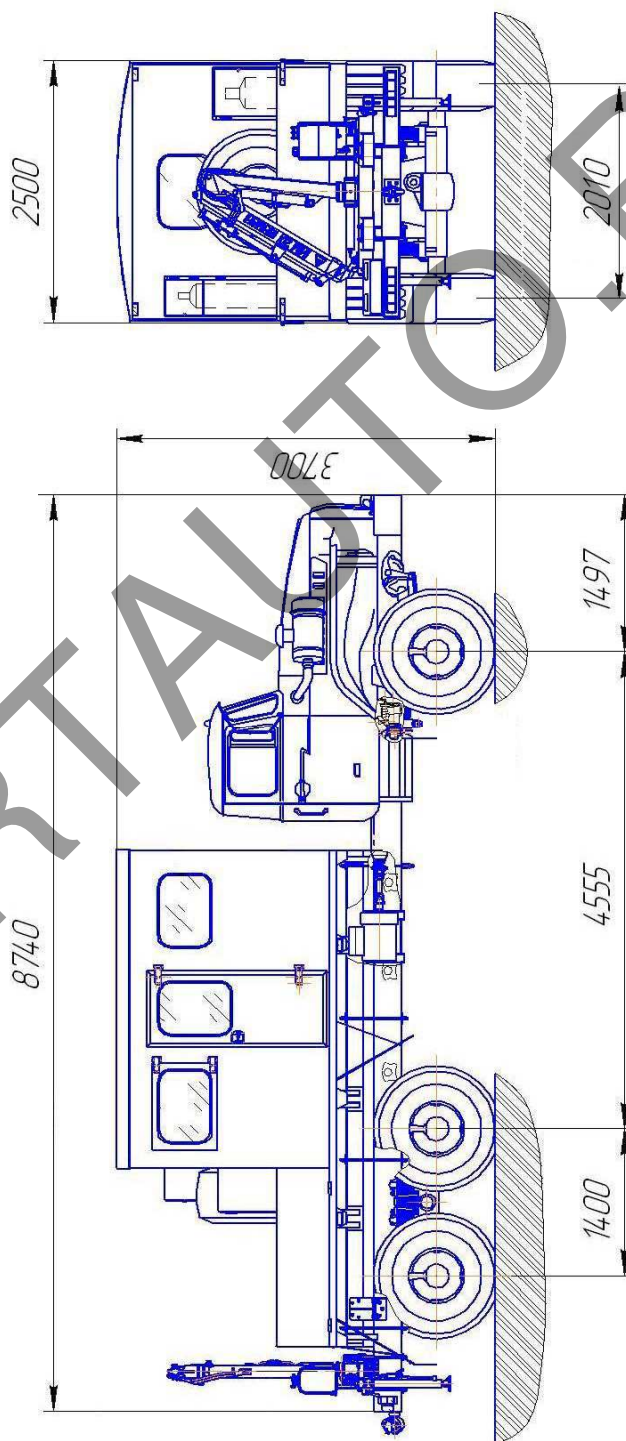
поз. 10: код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифровой код «0»

поз. 12-14: DM7 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «Уральский завод спецтехники», Российская Федерация

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»



5868K1