

К-RU.MT22.B.00048

27 июля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	43118-RB
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "РИАТ" (ОАО «РИАТ»), 423831, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Пушкина, д. 4 (45/05), Российская Федерация, ОГРН: 10316166019544, тел.: (8552) 52-71-99 факс: (8552) 52-74-16
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "РИАТ" (ОАО «РИАТ»), 423831, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Пушкина, д. 4 (45/05), Российская Федерация, ОГРН: 10316166019544, тел.: (8552) 52-71-99 факс: (8552) 52-74-16
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423831, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Пушкина, д. 4 (45/05), Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT22.B.00048 от 27 июля 2012 г.

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

К-RU.MT22.B.00048

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	автомобиль без платформы - шасси
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
- длина	6800...10000
- ширина	2500
- высота	3250
База, мм	3340...4600+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	8750
Полная масса транспортного средства, кг	
- технически допустимая	22300
- разрешенная	25000
Максимальная осевая масса, кг	
- на переднюю ось (технически допустимая)	5800
- на переднюю ось (разрешенная)	11500
- на заднюю тележку (технически допустимая)	16500
- на заднюю тележку (разрешенная)	18000
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (полуприцепа), кг	12000
Максимальная масса автопоезда, кг	
- технически допустимая	33600
- разрешенная	44000
Двигатель (марка, тип)	Cummins L325 20
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	8880
- степень сжатия	16,8
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	221 (2200)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1200 (1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, PES6120A120RS75 27
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, KBEL-P052
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	4049358 или 4048335 или 4045069
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ-740.05-1109510 двухступенчатый воздушный фильтр

K-RU.MT22.B.00048

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Глушитель (маркировка)	КамаЗ, 6520-1201010		
Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430 (ZF&SACHS) фрикционное, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа с гидравлическим приводом или КамаЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, с гидравлическим приводом и пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-142, КАМАЗ-144 - механическая, трехходовая, пятиступенчатая или КАМАЗ-152, КАМАЗ-154 - механическая, трехходовая, десятиступенчатая с делителем или ZF-9S 109-472 или ZF-9S 109-494 – механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей или ZF-9S1310 – механическая, девятиступенчатая или FG 9js135 или FG 9js150 – механическая, девятиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей		
Для коробок передач:	КАМАЗ-142, КАМАЗ-144	КАМАЗ-152, КАМАЗ-154	ZF-9S1310
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2 низшее высшее	вперед - 9, назад - 1
дополнительная понижающая передача	-	-	9,48
I -	7,82	7,82	6,38
II -	4,03	4,03	3,29
III -	2,50	2,50	2,04
IV -	1,53	1,53	1,25
V -	1,00	1,00	0,815
VI -	-	-	-
VII -	-	-	-
VIII -	-	-	-
3.X. -	7,38	7,38	6,02
Для коробок передач:	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494	FG 9js135, FG 9js150
число передач и передаточные числа		вперед - 9, назад - 1	
дополнительная понижающая передача	12,91	10,24	11,52
I -	8,96	6,57	6,55
II -	6,37	4,78	4,64
III -	4,71	3,53	3,36
IV -	3,53	2,61	2,46
V -	2,54	1,86	1,95
VI -	1,81	1,35	1,38
VII -	1,34	1	1
VIII -	1	0,74	0,73
3.X. -	12,20	9,44	11,05

K-RU.MT22.B.00048

Раздаточная коробка (тип, маркировка)	КАМАЗ-65111-механическая с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа
- число передач и передаточные числа	низшее – 1,692 высшее – 0,917
Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатый редуктор
- передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами, задние концы рессор - скользящие
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие
Рулевое управление (описание)	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», КАМАЗ, 4310-3400020
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колёсные тормозные механизмы тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединёнными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов
Шины	
- размерность	425/85R21
- минимально допустимый индекс нагрузки	156
- скоростная категория	G
- статический радиус, мм	585
Оборудование шасси	подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00048

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне шасси.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	V	4	3	1	1	8	B	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: WMI (международный идентификационный код изготовителя)

X8V – ОАО «РИАТ»

поз. 4 - 9: код обозначения типа шасси:

«43118B» - 43118-RB

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

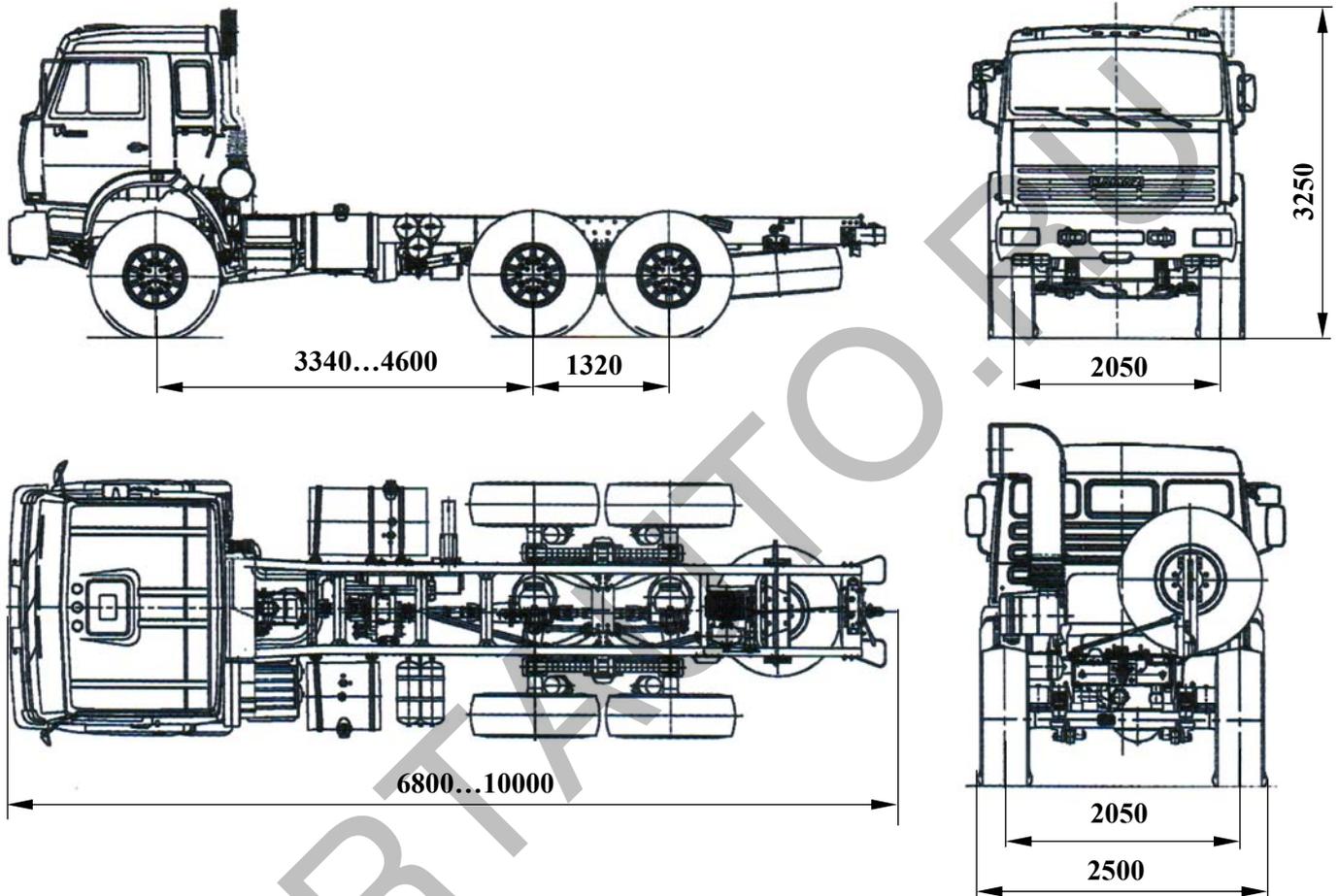
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00048

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ КАМАЗ 43118-RB



Вариант внешнего вида

