

**E-RU.MT22.B.00063.P1**

02 июля 2012 г.

31 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД  
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И  
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22  
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: [griff@samt-fond.ru](mailto:griff@samt-fond.ru)

|                           |   |
|---------------------------|---|
| МАРКА                     | -   |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | -   |
| ТИП                       | <b>302GS, 311GS</b>   |
| ШАССИ                     | <b>Базовые транспортные средства:<br/>Iveco Daily 50C14GV, 50C14GV/P (для 302GS-14, 311GS-14)<br/>Iveco Daily 50C15V, 50C15V/P, 50C15CV, 50C15CV/P,<br/>50C15LV, 50C15LV/P, 50C15LCV, 50C15LCV/P (для 302GS-15, 311GS-15)<br/>Iveco Daily 50C17V, 50C17V/P, 50C17CV, 50C17CV/P,<br/>50C17LV, 50C17LV/P, 50C17LCV, 50C17LCV/P (для 302GS-17, 311GS-17)<br/>Iveco Daily 50C21LV, 50C21LV/P, 50C21LCV, 50C21LCV/P<br/>(для 302GS-21, 311GS-21)</b> |
| МОДИФИКАЦИИ               | <b>302GS-14, 302GS-15, 302GS-17, 302GS-21 (для 302GS)<br/>311GS-14, 311GS-15, 311GS-17, 311GS-21 (для 311GS)</b>  |
| КАТЕГОРИЯ                 | <b>М<sub>3</sub>, класс II</b>  |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС       | <b>4 (для мод. с дв. F1CE3481J*М)<br/>5 (для мод. с дв. F1CE3481J*В, F1CE3481D*В,<br/>F1CE3481K*В, F1CE3481C*А, F1CE3481L*А)</b>  |
| КОД ОКП / ТН ВЭД          | <b>45 1724 / 8702 10</b>  |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС     | <b>Общество с ограниченной ответственностью «Гарантия-Сервис» (ООО «Гарантия-Сервис»),<br/>603069, г. Нижний Новгород, ул. Ореховская, 80, Российская Федерация,<br/>ОГРН 1035204889114,<br/>тел.: (8312) 94-91-74, факс: (8312) 94-91-73</b>   |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  | <b>Общество с ограниченной ответственностью «Гарантия-Сервис» (ООО «Гарантия-Сервис»),<br/>603069, г. Нижний Новгород, ул. Ореховская, 80, Российская Федерация,<br/>ОГРН 1035204889114,<br/>тел.: (8312) 94-91-74, факс: (8312) 94-91-73</b>   |

|  |   |
|--|---|
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС     | -   |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС                | <b>603069, г. Нижний Новгород, ул. Ореховская, 80, Российская Федерация</b> |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | -   |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортного средства на двух страницах.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства (автобусы класса II) 302GS и 311GS, не оснащенные ремнями безопасности на всех сидениях, не могут быть использованы для перевозки пассажиров в междугородном сообщении.

Руководитель органа по сертификации

подпись

**М.И. Грифф**

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.V.00063.P1 от 02 июля 2012 г.**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00063.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|  |  |                                    |                       |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса  | 4x2/задние   |                                    |                       |
| Схема компоновки транспортного средства  | полукапотная   |                                    |                       |
| Расположение двигателя   | переднее продольное  |                                    |                       |
| Тип кузова / количество дверей   | Цельнометаллический фургон, сварной, несущего типа / 2 двери кабины, 1 одинарная сдвижного типа по правому борту, 1 двухстворчатая в заднем борту (для 302GS), 2 двери кабины, 1 двухстворчатая в заднем борту (для 311GS) |                                    |                       |
| Количество мест для сидения  | 302GS  | 311GS                              |                       |
|  | 19 + 1   | 18 + 1                             |                       |
| Пассажировместимость при максимальной разрешенной массе                            | 26   | 26                                 |                       |
|  | Габаритные размеры, мм   |                                    |                       |
| - длина  | 7012   |                                    |                       |
| - ширина   | 2090   |                                    |                       |
| - высота   | 2595...2925  |                                    |                       |
| База, мм   | 3950   |                                    |                       |
| Колея передних / задних колес, мм  | 1696 / 1538...1541   |                                    |                       |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг                           | 3050   | 3040                               |                       |
| Полная масса транспортного средства, кг  | 5200   | 5200                               |                       |
|  | - технически допустимая  |                                    |                       |
| - разрешенная  | 18000  |                                    |                       |
| Максимальная осевая масса, кг  | 1900   | 1900                               |                       |
|  | (технически допустимая)  | (технически допустимая)            |                       |
| - на переднюю ось  | 10000 (разрешенная)  |                                    |                       |
| - на заднюю ось  | 3300   | 3300                               |                       |
|  | (технически допустимая)  | (технически допустимая)            |                       |
| Максимальная масса прицепа, кг   | 11500 (разрешенная)  |                                    |                       |
| Максимальная масса прицепа, кг   | буксировка прицепа не предусмотрена  |                                    |                       |
| для модификаций:   | 302GS-15,<br>311GS-15  | 302GS-15,<br>311GS-15              | 302GS-21,<br>311GS-21 |
| <b>Двигатель</b> (марка, тип)  | IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A)   |                                    |                       |
|  | FICE3481J*M  | FICE3481J*B                        | FICE3481D*B           |
|  | дизельный, четырёхтактный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха   |                                    |                       |
| - количество и расположение цилиндров  | 4, рядное  |                                    |                       |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>   | 2998   |                                    |                       |
| - степень сжатия   | 17.5   |                                    |                       |
| - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 | 107 (3500)   | 107 (3500)                         | 150 (3500)            |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )                            | 350 (1400)   | 350 (1400)                         | 470 (3400)            |
| Топливо  | дизельное  |                                    |                       |
| <b>Система питания</b> (тип)   | непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением   |                                    |                       |
| Блок управления (маркировка)   | BOSCH, EDC17   |                                    |                       |
| ТНВД (тип, маркировка)   | Bosch, CP4 0445010   |                                    |                       |
| Форсунки (тип, маркировка)   | CR3 (DLLA 1338) 0445116  |                                    |                       |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)  | MHI, TD04  | BORG WARNER TURBO SYSTEMS, B2, K03 |                       |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)   | CORNAGLIA, 5801353825 или 5801353826, с сухим бумажным элементом   |                                    |                       |
| Глушитель шума впуска (маркировка)   | ---  |                                    |                       |

## E-RU.MT22.B.00063.P1

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| для двигателей:  | F1CE3481J*M   | F1CE3481J*B   | F1CE3481D*B  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>                          | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов  | контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц |  |
| Глушители (маркировка)   | CORTUBI, 504141541, Arvin Meritor 504141545   | CORTUBI, 5801363266<br>MAGNETI MARELLI, 5801317179  |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)  | IVECO, 504141531, 504141541   | MAGNETI MARELLI, 5801352155   |  |
| Фильтр твердых частиц (маркировка)   | -   | MAGNETI MARELLI, 5801317169;<br>CORTUBI 5801376711  |  |
| для модификаций:   | <b>302GS-17, 311GS-17</b>   | <b>302GS-17, 311GS-17</b>   | <b>302GS-14, 311GS-14</b>                                  |
| <b>Двигатель</b> (марка, тип)  | IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A)  |   |  |
|  | F1CE3481K*B   | F1CE3481C*A   | F1CE3481L*A  |
|  | дизельный, четырёхтактный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха  |   |  |
| - количество и расположение цилиндров  | 4, рядное   |   |  |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>   | 2998  |   |  |
| - степень сжатия   | 17.5  |   |  |
| - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 | 125 (3500)  | 125 (3500)  | 103 (3500)   |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )                            | 400 (1250)  | 400 (1250)  | 350 (1250)   |
| Топливо  | дизельное   |   |  |
| <b>Система питания</b> (тип)   | непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением  |   |  |
| Блок управления (маркировка)   | BOSCH, EDC17  |   |  |
| ТНВД (тип, маркировка)   | Bosch, CP4 0445010  | Bosch, CP4  |  |
| Форсунки (тип, маркировка)   | CR3 (DLLA 1338) 0445116   | CR3 (DLLA 1338)   |  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)  | Honeywell, Turbo Technologies, GTB20  | BORG WARNER TURBO SYSTEM B2, K03  |  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)   | CORNAGLIA, 5801353825 или 5801353826, с сухим бумажным элементом  | CORNAGLIA, 500315949 или 580154515, с сухим бумажным элементом  |  |
| Глушитель шума впуска (маркировка)   | ---   |   |  |
| для двигателей:  | F1CE3481K*B   | F1CE3481C*A   | F1CE3481L*A  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>                          | контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц |   |  |
| Глушители (маркировка)   | CORTUBI, 5801363266<br>MAGNETI MARELLI, 5801317179  | ARVIN MERITOR 504131264   |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)  | MAGNETI MARELLI, 5801352155   | IVECO, 504131264  |  |
| Фильтр твердых частиц (маркировка)   | MAGNETI MARELLI, 5801317169;<br>CORTUBI 5801376711  | ARVIN MERITOR 504131264   |  |
| <b>Трансмиссия</b> (тип)   | механическая  |   |  |
| Сцепление (марка, тип)   | Borg & Beck или Fichtel & Sachs или Valeo<br>фрикционное, сухое, однодисковое   |   |  |
| Коробка передач (марка, тип)   | IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A)  |   |  |
|  | 2840.6  | 2850.6  | 6AS 400  |
|  | механическая, с ручным управлением, полностью синхронизированная  |   | с автоматическим управлением, полностью синхронизированная |

## E-RU.MT22.B.00063.P1

|  |  |                                       |                      |                        |
|--|--|---------------------------------------|----------------------|------------------------|
| для коробок передач:                       | 2840.6   | 2850.6                                | 6AS 400              |                        |
| число передач и передаточные числа         | вперед - 6, назад - 1  |                                       |                      |                        |
| I-   | 5,373  | 4,655                                 | 5,373                |                        |
| II-  | 3,154  | 2,480                                 | 3,154                |                        |
| III-                                       | 2,041  | 1,440                                 | 2,041                |                        |
| IV-  | 1,365  | 1,000                                 | 1,365                |                        |
| V-   | 1,000  | 0,796                                 | 1,000                |                        |
| VI-  | 0,793  | 0,685                                 | 0,793                |                        |
| З.Х.-                                      | 6,055  | 4,189                                 | 6,055                |                        |
| Главная передача (тип, маркировка)         | одинарная, гипоидная   |                                       |                      |                        |
| - передаточное число                       | 3.6 или 3.75 или 3.92 или 4.1  |                                       |                      |                        |
| <b>Подвеска</b>                            |  |                                       |                      |                        |
| Передняя (описание)                        | независимая, торсионная или с поперечной рессорой на двух поперечных рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости   |                                       |                      |                        |
| Задняя (описание)                          | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости   |                                       |                      |                        |
| <b>Рулевое управление (описание)</b>       |  |                                       |                      |                        |
| - рулевой механизм (тип, маркировка)       | "шестерня – рейка",<br>ZF 7852, ZF 7853 или TRW 15   |                                       |                      |                        |
| <b>Тормозные системы</b>                   |  |                                       |                      |                        |
| Рабочая (описание)                         | гидравлическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям; с вакуумным усилителем; тормозные механизмы всех колес – дисковые, АБС   |                                       |                      |                        |
| Запасная (описание)                        | один из контуров рабочей тормозной системы   |                                       |                      |                        |
| Стояночная (описание)                      | механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес   |                                       |                      |                        |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | электромагнитный замедлитель TELMA по заказу   |                                       |                      |                        |
| Усилитель (маркировка)                     | BOSCH, 0 204 021 694   |                                       |                      |                        |
| Ретардер (маркировка)                      | BOSCH, ES F009 D00 886   |                                       |                      |                        |
| Тормозные цилиндры (маркировка)            | BREMBO   |                                       |                      |                        |
| <b>Шины</b>                                | размерность  | минимально допустимый индекс нагрузки | скоростная категория | статический радиус, мм |
|  | 205/70R15  | 106/104                               | Q                    | 312                    |
|  | 215/70R15  | 109/107                               | N                    | 318                    |
|  | 225/70R15  | 112/110                               | N                    | 324                    |
|  | 195/65R16  | 104/102                               | Q                    | 321                    |
|  | 185/75R16  | 104/102                               | Q                    | 321                    |
|  | 195/75R16  | 107/105                               | N                    | 327                    |
|  | 225/75R16  | 116/114                               | R                    | 346                    |
|  | 225/75R16  | 118/116                               | N                    | 346                    |
|  | 235/65R16  | 115/113                               | R                    | 333                    |
|  | 6,5R16   | 108/107                               | L                    | 318                    |
|  | 7,00R16  | 117/116                               | L                    | 327                    |
| <b>Оборудование транспортного средства</b> | Электроподогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), обогрев топливного бака, омыватели фар, противотуманные фары, подушка безопасности, иммобилайзер, электропривод замков дверей, дистанционный выключатель батареи, ABS+ABD+EBD. В автобусе предусмотрены места для установки огнетушителя и медицинской аптечки. Установка тахографа, системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, ремней безопасности в пассажирском салоне – по требованию потребителя. |                                       |                      |                        |

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00063.P1

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

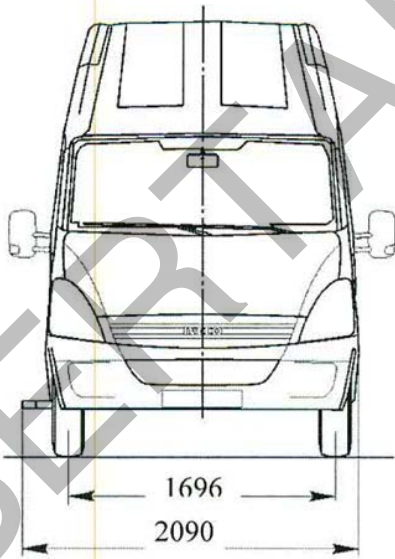
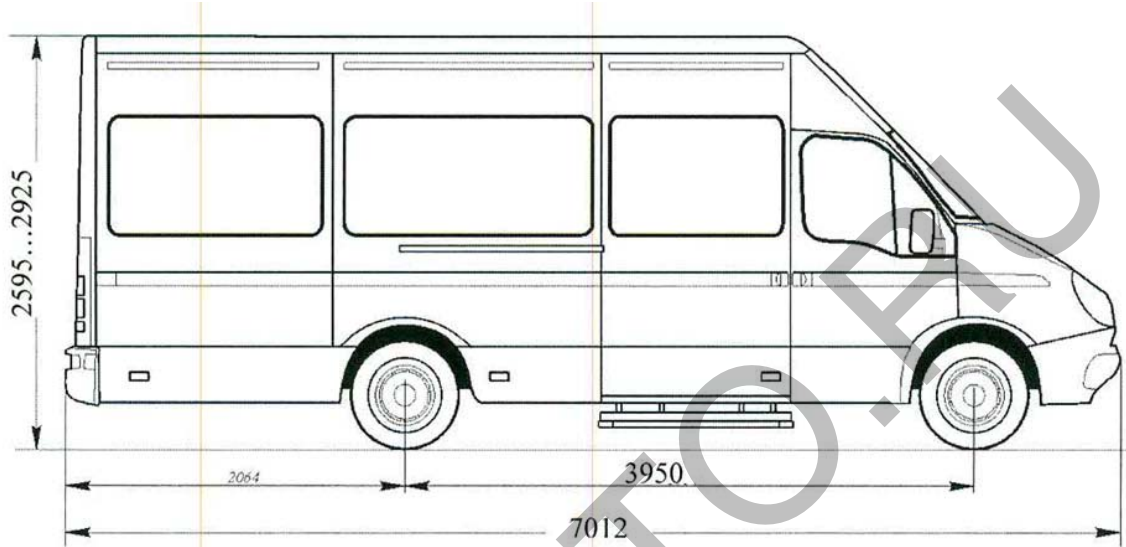
1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
На табличке изготовителя.  
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В подкапотном пространстве, на передней верхней поперечине кузова с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На правом лонжероне, за передним колесом.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| X | 8 | 9 | 1 | 5 | ? | ? | ? | ? | ?  | 0  | D  | H  | 7  | ?  | ?  | ?  |

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**X89** – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4: Обозначение базового транспортного средства:  
**1** – IVECO Daily.
- поз. 5: Обозначение максимальной массы базового транспортного средства:  
**5** – до 5000 кг.
- поз. 6: Обозначение типа двигателя:  
**J** - IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A) F1CE3481J\*M  
**B** - IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A) F1CE3481J\*B  
**D** - IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A) F1CE3481D\*B  
**K** - IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A) F1CE3481K\*B  
**A** - IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A) F1CE3481C\*A  
**E** - IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A) F1CE3481L\*A
- поз. 7: Обозначение типа кузова:  
**1** – с одной служебной дверью (для 311GS)  
**2** – с двумя служебными дверями (для 302 GS)
- поз. 8: Обозначение количества мест для сидения пассажиров:  
**A** – 18 мест (для 311GS)  
**B** – 19 мест (для 302 GS)
- поз. 9: Обозначение варианта планировки пассажирского салона:  
**1** – исполнение № 1, **2** – исполнение № 2 (для 302 GS)  
**1** – исполнение № 1 (для 311GS)
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: Постоянный символ: **0**.
- поз. 12 - 14: **DH7** – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «Гарантия-Сервис», Российская Федерация.
- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства

E-RU.MT22.B.00063.P1

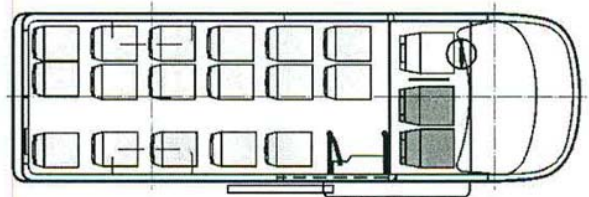
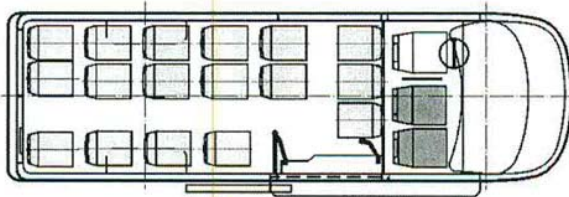
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
302GS  
модификации 302GS-14, 302GS-15, 302GS-17, 302GS-21



Планировка салона  
Исполнение № 1



Планировка салона  
Исполнение № 2



E-RU.MT22.B.00063.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
311GS  
модификации 311GS-14, 311GS-15, 311GS-17, 311GS-21

