

Рег. № РОСС RU.0001.11MP02 от 02.08.2006

Некоммерческое партнерство «СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ» (ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И НЕФТЕПРОДУКТОВ), пр. Ленина, 2, г. Челябинск, 454007, тел./факс (351) 775-10-51

РОСС RU.MP02.E00546P1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	6619K1 (AT3-7,5-43114)
Модификация	—
Коммерческое наименование	автотопливозаправщик 6619K1 (AT3-7,5-43114)
Шасси транспортного средства	КАМАЗ 43114-15
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	45 2140
Код VIN	с X896619K1?0DM7001 по X896619K1?0DM7100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Уральский завод спецтехники», ул. Заводская, 1, г. Усть-Катав, Челябинская обл., 456040, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна калиброванная объемом 7,5 м ³ , поперечное сечение чемоданообразное
Назначение транспортного средства	транспортирование, кратковременное хранение и заправка светлыми нефтепродуктами плотностью не более 0,83 т/м ³ с одновременным измерением выданного объема топлива
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм

— длина	7700
— ширина	2500
— высота	3665
База, мм	3340+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050

POCC RU.MP02.E00546P1

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	9005
Полная масса транспортного средства, кг	15380
– на переднюю ось	5450
– на заднюю тележку	9930
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ -740.31-240*
	четырехтактный дизель с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем, см ³	10850
– степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	165 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912 (1100...1500)
Топливо	дизельное

Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.05 или BOSCH 0 402 648 608
Форсунки	ЯЗДА 337-20.05
(марка, тип)	BOSCH 0 402 648 608
	ЯЗДА 273-20 или ЯЗДА 273-50
	АЗПИ 216 или АЗПИ 216А
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Schitzer S2B/7624TAE/0,76D9
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ-740.05-1109510, двухступенчатый воздушный фильтр (первая ступень - моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент)
Топливный бак, л	210 или 125 + 170 или 210 + 210

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, два металлукава, трубы левая и правая, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	КамАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод управлением гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-142, КАМАЗ-152, ZF 9S 109-472, ZF 9S 109-494		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-142	КАМАЗ-152	
	механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах	механическая, трехходовая, десятиступенчатая с делителем, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах	
– число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	
– передаточные числа		низшая	высшая
I	7,82	7,82	6,38
II	4,03	4,03	3,29
III	2,50	2,50	2,04
IV	1,53	1,53	1,25
V	1,00	1,00	0,815
задний ход	7,38	7,38	6,02

POCC RU.MP02.E00546P1

Коробка передач (марка, тип)	ZF-9S 109-472	ZF-9S 109-494
	механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей	
– число передач	вперед-9, назад-1	
– передаточные числа		

РОСС RU.MP02.E00546P1

Шины марка размер индекс несущей способности категория скорости	— 425/85 R21 146 J
Оборудование транспортного средства:	предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, проблесковые маяки оранжевого цвета

* Тип двигателя КАМАЗ-740.31-240 при нанесении маркировки на блоке двигателя принимает условное обозначение 740310.

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (Сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X896619K1?0DM7001 по X896619K1?0DM7100.

6619K1 (AT3-7,5-43114)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
 Общий вид транспортного средства на 1 странице приведен в приложении № 3.

В.Н. Бондарь

С.В. Пугачев

Действует с 19 июня 2009 года

РОСС RU.MP02.E00546P1

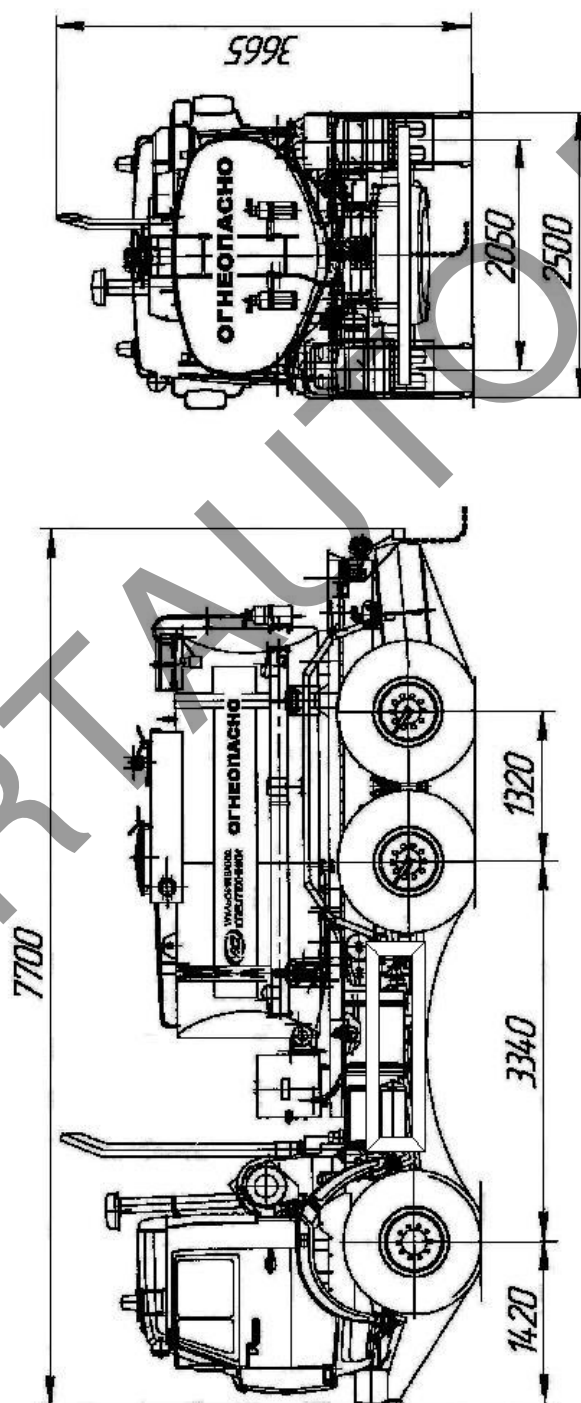
Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
 - 1.1. На табличке изготовителя.
 - 1.2. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
На пороге кабины с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1 На правом лонжероне рамы в задней части;
 - 3.2 На табличке изготовителя.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	6	1	9	K	1	?	0	D	M	7	?	?	?

- поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год
- поз. 4-9: описательная часть идентификационного номера (VDS)
6619K1 – 6619K1 (АТЗ-7,5-43114)
- поз. 10: код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002
- поз. 11: цифровой код «0»
- поз. 12-14: DM7 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «Уральский завод спецтехники», Российская Федерация
- поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

N POCC RU.MP02.E00546P1Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

6619K1 (AT3-7,5-43114)