

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
125424, Москва, Волоколамское ш., 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E01495

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	68900P
Модификации	—
Коммерческое наименование	автомобиль-самосвал
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-43118-10, КАМАЗ-43118-15
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	45 1153
Код VIN	с Z7B68900P90000001 по Z7B68900P?0000100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью АПХ «Штурман Кредо+» (ООО АПХ «Штурман Кредо+»), Российская Федерация, 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Стройбаза, 4А

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя – переднее продольное, кабина над двигателем
Исполнение грузозачного пространства	бортовая платформа с надставными бортами и разгрузкой на две боковые стороны
Назначение транспортного средства	для перевозки различных сыпучих строительных и промышленных грузов по всем видам дорог в пределах своей грузоподъемности
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед

РОСС RU.MP03.E01495

Габаритные размеры, мм

- длина	8900
- ширина	2550
- высота	3850
База, мм	3690 + 1320
Колея передних / средних / задних колес, мм	2050 / 2050 / 2050

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	11700
Полная масса транспортного средства, кг	20900
- на переднюю ось	5600
- на заднюю тележку	15300
Допустимая полная масса прицепа, кг	12000
Допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32900

	на шасси:		КАМАЗ-43118-10	КАМАЗ-43118-15
Двигатель (марка, тип)			КАМАЗ, 740.30-260	КАМАЗ, 740.31-240
			четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров			8, V-образное	
- рабочий объем, см ³			10850	
- степень сжатия			16,5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	180,0 (2000)		165,0 (2200)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1060,0 (1200...1500)		912,0 (1100...1500)	
Топливо	дизельное			

Система питания	впрыск топлива под давлением			
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20	Bosch, 0 402 648 611	Bosch, 0 402 648 608	ЯЗДА, 337-20.05
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50	АЗПИ, 216 или АЗПИ, 216А		ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Schwitzer, S2B/7624TAE/0,76D9			
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ, 740.05-1109510; двухступенчатый (первая ступень-моноциклон со сбором пыли в бункер, вто- рая-бумажный фильтрующий элемент)			

РОСС RU.MP03.E01495

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два металлорукава, трубы левая и правая, система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)

КАМАЗ, 6520-1201010

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

КАМАЗ, 142; фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод гидравлический с пневмоусилителем;
ZF&SACHS, MFZ 430 (для КАМАЗ-43118-10); однодисковое, диафрагменное, привод гидравлический с пневмоусилителем

на шасси:

КАМАЗ-43118-10

КАМАЗ-43118-15

Коробка передач (марка, тип)

КАМАЗ, 144 или КАМАЗ, 154 | КАМАЗ, 142 или КАМАЗ, 152
механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах и делителе (для 154 и 152)

ZF 9S 109-472 или ZF 9S 109-494, механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей

КАМАЗ, 152;
КАМАЗ, 154КАМАЗ, 142;
КАМАЗ, 144

ZF 9S109- 494

ZF 9S109- 472

- число передач

10-вперед, 2-назад

5-вперед, 1-назад

9-вперед, 1-назад

- передаточные числа

низшее высшее

I	7,82	6,38	7,82	6,57	8,96
II	4,03	3,29	4,03	4,78	6,37
III	2,50	2,04	2,50	3,53	4,71
IV	1,53	1,25	1,53	2,61	3,53
V	1,00	0,815	1,00	1,86	2,54
VI	—	—	—	1,35	1,81
VII	—	—	—	1,00	1,34
VIII	—	—	—	0,74	1,00
понижающая	—	—	—	10,24	12,91
3.X.	7,38	6,02	7,38	9,44	12,2

Раздаточная коробка (марка, тип)

механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа

- число передач

2

- передаточные числа

низшее - 1,692; высшее - 0,917

Главная передача (марка, тип)

двухступенчатый редуктор

- передаточное число

5,94 или 6,53 или 7,22

Подвеска

- передняя

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами

- задняя

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие

Рулевое управление (марка, тип)

КАМАЗ, 4310-3400020; рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», рулевой привод с гидроусилителем

РОСС RU.MP03.E01495

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип) двухконтурная с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные
- запасная (марка, тип) каждый из двух контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип) тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
- вспомогательная (марка, тип) моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов

Шины

марка	—
размерность	425/85R21
индекс нагрузки	156
скоростная категория	G

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN):
с Z7B68900P90000001 по Z7B68900P?0000100.

68900P

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

М.В. Топольский**С.В. Пугачев**

Действует с «11» июня 2009 г.

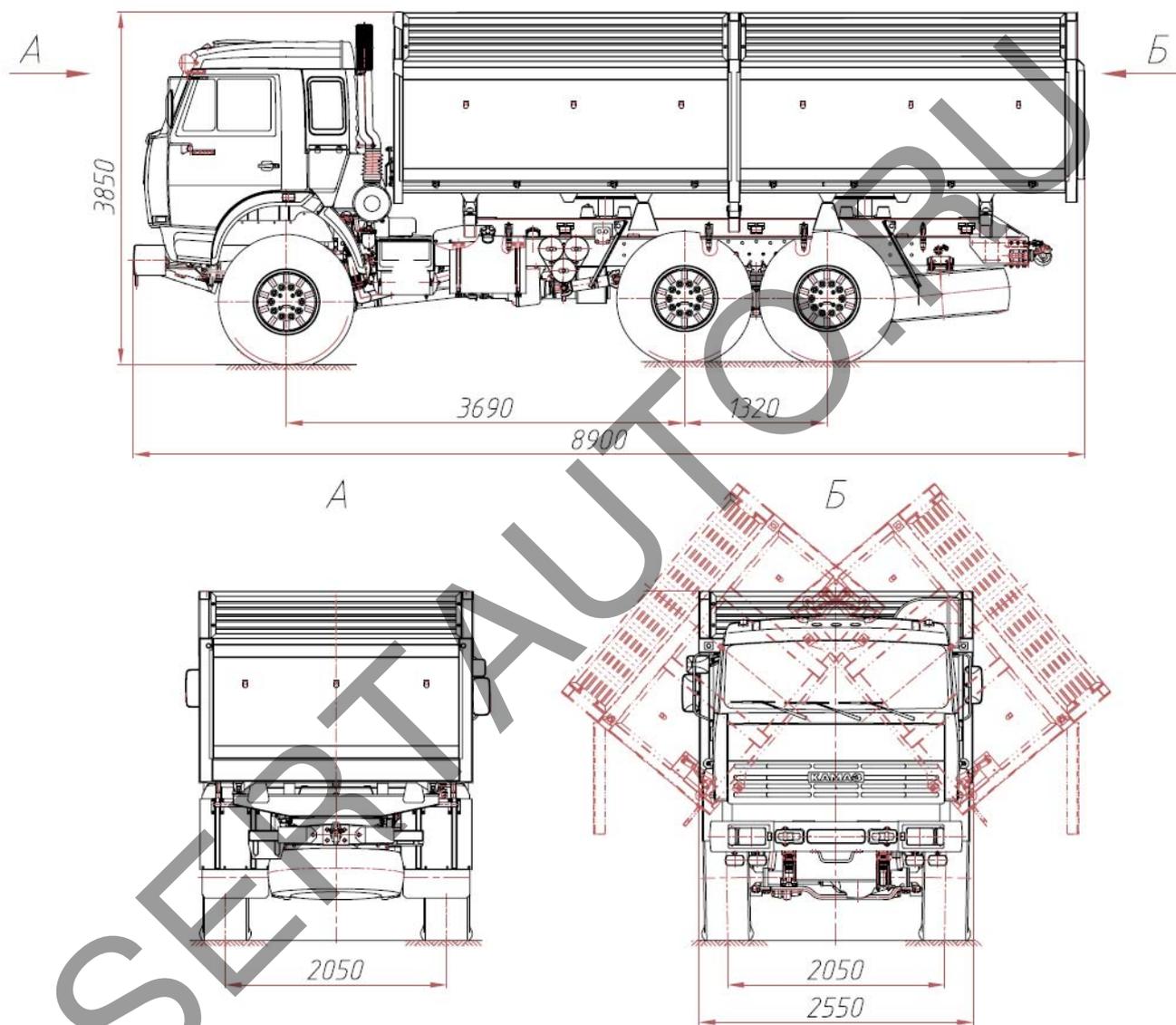
РОСС RU.MP03.E01495

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– в проеме правой двери кабины;
– на правой балке лонжерона надрамника в передней части.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
– на табличке изготовителя;
– на правой балке лонжерона надрамника в передней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

WMI			VDS							VIS						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	7	B	6	8	9	0	0	P	?	0	0	0	0	?	?	?

- поз. 1 – 3:** *Международный код изготовителя (WMI)*
- поз. 1 – 3: Z7B – код изготовителя -
Общество с ограниченной ответственностью АПХ «Штурман Кредо +»
(ООО АПХ «Штурман Кредо +»), Российская Федерация, 423810,
Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Стройбаза, 4А
- поз. 4 – 9:** *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*
- поз. 4 – 9: 68900P – условное обозначение типа транспортного средства -
автомобиль-самосвал на шасси КАМАЗ-43118-10 и КАМАЗ-43118-15
- поз. 10 – 17:** *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*
- поз. 10: ? – код года выпуска транспортного средства
согласно ГОСТ Р 51980-2002
- поз. 11 – 17: 0000??? – производственный номер транспортного средства (0000001-0000100)



Общий вид автомобиля-самосвала 68900P.