

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
125424, Москва, Волоколамское ш., 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E01497

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	68904L
Модификации	—
Коммерческое наименование	автомобиль специальный (мультилифт)
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-6520, КАМАЗ-6520-06, КАМАЗ-6520-60, КАМАЗ-6520-61
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с Z7B68904L900000001 по Z7B68904L?0000100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью АПХ «Штурман Кредо+» (ООО АПХ «Штурман Кредо+»), Российская Федерация, 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Стройбаза, 4А

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 4 / колеса задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя - переднее продольное, кабина над двигателем
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование за кабиной
Назначение транспортного средства	для перевозки специализированных сменных кузовов с грузами различного назначения

РОСС RU.MP03.E01497

Кабина

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная,
откидывающаяся вперед**Габаритные размеры, мм**

- длина	8800
- ширина	2550
- высота	3250
База, мм	4600 + 1440
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)

15500

Полная масса транспортного средства, кг

26850 (33100*)

- на переднюю ось

6850 (7500*)

- на заднюю тележку

20000 (25600*)

Допустимая полная масса прицепа, кг

буксировка прицепа не предусмотрена

*допускается конструкцией, при движении по дорогам с осевой нагрузкой до 130 кН (13тс)

Двигатель (марка, тип)	для шасси: КАМАЗ-6520	КАМАЗ-6520-06	КАМАЗ-6520-60	КАМАЗ-6520-61
	КАМАЗ-740.51-320	КАМАЗ-740.50-360	КАМАЗ-740.60-360	КАМАЗ-740.61-320
	четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
- рабочий объем, см ³	11760			
- степень сжатия	16,8			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	220 (2200)	255 (2200)	265 (1900)	235 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1250 (1300)	1450 (1300)	1570 (1300)	1373 (1300)
Топливо	дизельное			

Система питания

впрыск топлива под давлением

ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.03	ЯЗДА, 337-20.04	ЯЗДА, 337-23	ЯЗДА, 337-23.01
Форсунки, для ТНВД ЯЗДА (марка, тип)	Bosch, 040 2648 609		Bosch, B 401 881 153 или Bosch, UP20	
Форсунки, для ТНВД ф. Bosch (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20 или 273-50		ЯЗДА, 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216-01	
Турбокомпрессор, (марка, тип)	АЗПИ, 216-01 или 216-01А	АЗПИ, 216-02 или 216-02А	АЗПИ, 216 или 216А, АЗПИ, 216-01 или 216-01А	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или S2B Schwitzer, S2B/7624TAE/0,76D9 7405.1109510 (6520, -06), 7405.1109510-01 (6520-60, 6520-61) – двухступенчатый воздушный фильтр (первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент)			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	две приемные трубы, два металлорукава, глушитель, система нейтрализации отсутствует			

Глушитель (марка, тип)

КАМАЗ, 6520-1201010

POCC RU.MP03.E01497

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

MFZ 430 ф. ZF Sachs (Германия) – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

ZF-16S151 или ZF-16S151IT или ZF-16S1820TO или ZF-16S1820IT или ZF-16S1822TO или ZF-16S1825TO ф. ZF Sachs (Германия) – механическая, шестнадцатиступенчатая, состоящая из основной четырехступенчатой коробки с встроенным двухступенчатым делителем, расположенным впереди основной коробки, и двухступенчатого планетарного демультипликатора, расположенного сзади основной коробки

- число передач

вперед - 16, назад - 2

- передаточные числа

	низшая	высшая
I	13,80	11,55
II	9,59	8,02
III	6,81	5,70
IV	4,58	3,84
V	3,01	2,52
VI	2,09	1,75
VII	1,49	1,24
VIII	1,00	0,84
3.X.	13,17	11,03

Главная передача (марка, тип)

состоит из центральной главной передачи и колесных редукторов

- передаточное число главной передачи

4,3; 5,11; 5,55

Подвеска

- передняя

с двумя полуэллиптическими одношкковыми рессорами, гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллическими опорами

- задняя

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами со стабилизаторами поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами; концы рессор скользящие

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм RBL, C-700L WV 717-110 (117-710) или ZF, 8098.965.187, типа «винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор»

РОСС RU.MP03.E01497

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)	пневматический двухконтурный привод отдельный к тормозам передних колес и задней тележки; с тормозными механизмами барабанного типа с двумя внутренними колодками на всех колесах, с АБС
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов

Шины

марка	—	—
размер	12,00R20(8,5-20)	315/80R22,5(9,00-22,5)
индекс нагрузки		
- передние колеса	154	154
- задние колеса	149	150
скоростная категория	J	M

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с Z7B68904L90000001 по Z7B68904L?0000100.

При проезде автомобиля специального (мультифанта) 68904L по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

68904L

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

М.В. Топольский**С.В. Пугачев**

Действует с «17» июня 2009 г.

РОСС RU.MP03.E01497

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– в проеме правой двери кабины;
– на правой балке лонжерона надрамника в передней части.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
– на табличке изготовителя;
– на правой балке лонжерона надрамника в передней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	7	B	6	8	9	0	4	L	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1 – 3: **Международный код изготовителя (WMI)**

поз. 1 – 3: Z7B – код изготовителя -
Общество с ограниченной ответственностью
Агропромышленный Холдинг «Штурман Кредо +»
(ООО АПХ «Штурман Кредо +»), Российская Федерация, 423810,
Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Стройбаза, 4А

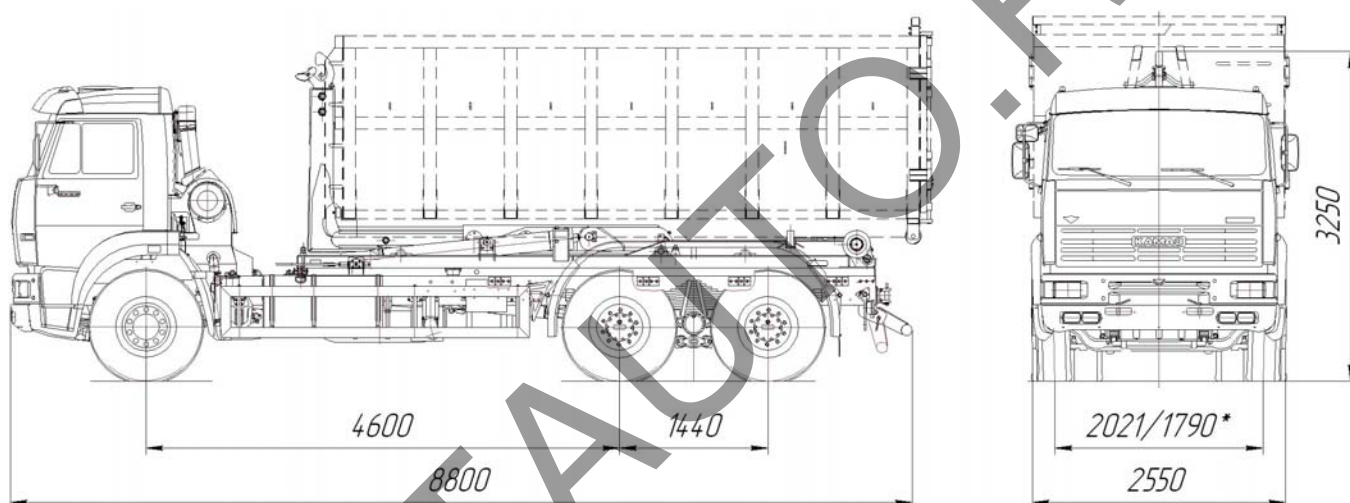
поз. 4 – 9: **Описательная часть идентификационного номера (VDS)**

поз. 4 – 9: 68904L – обозначение типа транспортного средства - автомобиля специального (мультилифта) на шасси КАМАЗ-6520, КАМАЗ-6520-06, КАМАЗ-6520-60, КАМАЗ-6520-61

поз. 10 – 17: **Указательная часть идентификационного номера (VIS)**

поз. 10: ? – код года выпуска транспортного средства
согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11 – 17: 0000??? – производственный номер транспортного средства (0000001-0000100)



*колея передних/задних колес

Общий вид автомобиля специального (мультилифта) 68904L