

Орган по сертификации
 “Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”
 РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.2008 г.
 125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. (499) 155-08-03, (499) 155-07-78

РОСС RU.MT20.E03362

Марка транспортного средства	SOMMER				
Тип транспортного средства	M PM	M PM-PR	M GM-ST, M GM-AL	M WPUB	M ML
Коммерческое наименование	SOMME R/ M PM	SOMME R/ M PM-PR	SOMMER/ M GM-ST, SOMMER/ M GM-AL	SOMME R/ M WPUB	SOMMER/ M ML
Шасси транспортного средства	MAN H36, H37, 37S, H38, H39, 39S, H40, H41, 41S, H46, H48, H49, 49S, H50, 50S, H59, 59S, H73, H76, H88, H90, 90S, H91, H92, 92X, 92S, H93, H93S, H94, 94X, H95, 95X, H96, 96S, HW3, HW6, 73S, HH4, 86X, 87X, H69, 69S, HV3, HV6 TGA, TGX, TGS:(32/35/37/39/41.350/360/390/400/410/430/440/460/480/530/540/660/680 8x2-4, 8x2-6, 8x4, 8x4-4, 8x4/4, 8x4H-6, 8x6, 8x6H, 8x8 BB, BBS, BB-WW, BBS-WW, BL, BLS, BL-WW				
Категория транспортного средства	N3, N3G				
Код ОКП	45 1116		45 2221		45 2330
Экологический класс	3 (для мод. с дв. D2066LF01, D2066LF02, D2066LF03, D2066LF04, D2866LF27, D2866LF28, D2876LF04, D2876LF12, D2876LF13, D2676LF02, D2840LF25) 4 (для мод. с дв. D2066LF31, D2066LF32, D2066LF33, D2066LF34, D2066LF35, D2676LF01, D2066LF36, D2066LF37, D2066LF38, D2066LF39, D2676LF05)				

РОСС RU.MT20.E03362

Экологический класс (продолжение)	5 (для мод. с дв. D2066LF23, D2066LF24, D2066LF29, D2066LF30, D2676LF11, D2676LF12, D2066LF25, D2066LF17, D2066LF26, D2066LF18, D2066LF27, D2066LF19, D2066LF28, D2066LF20, D2676LF13, D2676LF15, D2676LF14, D2676LF16, D2868LF02, D2868LF03)
Код VIN	с X4TM8?????6AD0301 по X4TM8?????6AD0350
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ЗАО "Новтрак", 173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, 15, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x2/3-я ось, 8x4/3-я и 4-я ось, 8x6/2-я, 3-я и 4-я ось, 8x8/все				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Исполнение загрузочного пространства (тип кузова транспортного средства)	М РМ бортовая платформа	М РМ-PR бортовая платформа с тен-том	М GM-ST, М GM-AL цельнометаллический фургон	М WPUV под-рамник для крепления сменных кузовов	М ML под-рамник с погру-зочным механизмом
Назначение транспортного средства	перевозка грузов общего назначения			пере-возка смен-ных ку-зовов	пере-возка смен-ных ку-зовов (моду-лей)
Кабина	цельнометаллическая, двух или трехместная, двух-дверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них				

РОСС RU.MT20.E03362

Габаритные размеры, мм

- длина	7625-13000
- ширина	2490-2600
- высота	2750-4000
- погрузочная, максимально допустимая высота	925-1190, 4000 (для М W PUB)
База, мм	1795...4200+1350...4105+1350...1450

на шасси	8x4	8x6H	8x2-4, 8x2-6
Колесная формула/ведущие колеса	8x4	8x6	8x2
Колея колес, мм	3-я и 4-я оси	2-я, 3-я и 4-я оси	3-я ось
1-я ось	1980...2160/		1980...2160/
2-я ось	1980...2160/		1980...2160/
3-я ось	1795...1990/		1795...1990/
4-я ось	1795...1990		1990...2125
Масса снаряженного транспортного средства, кг	9900...22400		8950...19200
Полная масса транспортного средства, кг	30000...52000		29300...42500
Максимальная допустимая масса, кг			
- на 1-ю ось	6300...10000		6500...9500
- на 2-ю ось	6300...10000		6500...9500
- на 3-ю ось	8700...16000		10000...13000
- на 4-ю ось	8700...16000		6300...10500
Допустимая полная масса прицепа, кг	95000		95700
Полная масса автопоезда, кг		125000	

РОСС RU.MT20.E03362

на шасси:	8x4/4	8x6	8x8
Колесная формула/ведущие колеса	8x4/4	8x6	8x8
Колея колес, мм	3-я и 4-я оси	2-я, 3-я и 4-я оси	все
1-я ось	1980...2160/		1980...2160/
2-я ось	2035...2125/		1980...2160/
3-я ось	1795...1990/		1795...1990/
4-я ось	1795...1990		1795...1990
Масса снаряженного транспортного средства, кг	11800...23100		9900...22400
Полная масса транспортного средства, кг	30000...50000		30000...46000
Максимальная допустимая масса, кг			
- на 1-ю ось	6300...9000		6300...10000
- на 2-ю ось	6300...9000		6300...10000
- на 3-ю ось	8700...16000		8700...13000
- на 4-ю ось	8700...16000		8700...13000
Допустимая полная масса прицепа, кг		95000	
Полная масса автопоезда, кг		125000	
на шасси:	8x4-4, 8x4H-4	8x4H-6	8x2-4
Колесная формула/ведущие колеса	8x4		8x2
Колея колес, мм	2-я и 3-я оси		3-я ось
1-я ось	1980...2160/	1980...2160/	1980...2160/
2-я ось	1795...1990/	1980...2160/	2035...2125/
3-я ось	1795...1990/	1795...1990/	1795...1990/
4-я ось	2035...2125	1990...2125	1795...1990
Масса снаряженного транспортного средства, кг	9600...19300	8950...19200	9900...19200
Полная масса транспортного средства, кг	30600...37500	29300...42500	28600...41500
Максимальная допустимая масса, кг			
- на 1-ю ось	6300...9000	6500...9500	6300...10000
- на 2-ю ось	9000...9500	6500...9500	6300...8000
- на 3-ю ось	9000...9500	10000...13000	8000...13000
- на 4-ю ось	6300...9000	6300...10500	8000...10500
Допустимая полная масса прицепа, кг	94400	95700	96400
Полная масса автопоезда, кг		125000	

РОСС RU.MT20.E03362

	MAN D2866LF27	MAN D2866LF28	MAN D2876LF04
Двигатель (марка, тип)	Четырехтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением надвучного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	11967		12816
- степень сжатия	19,0±0.5:1		17,0±0.5:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	265(1900)	301(1900)	338(1900)
- максимальный крутящий момент Нм(мин ⁻¹)	1700(900...1400)	1850(900...1300)	2100(900...1300)
Система питания	Впрыск топлива под давлением BOSCH		
ТНВД (марка, тип)	PES 6H 120/720/3LS1019		
Форсунки (марка, тип)	BOSCH		
	DLLA 152 PV 3187451 DLLA 152 P 967		BOSCH DLLA 154 P 866
	KKK K29 3571 QOAKA 17.20	KKK K31 3772 QXCKA 18.20 KKK K31 3772 QYAKB 22.20	KKK K31 3967 QYAKB 18.20 KKK K31 3967 QYAKB 20.20 KKK K31 3772 QYAKB 22.20
Турбокомпрессор (марка, тип)	Holset HX50 9871 BL P16 U3 Schwitzer S400 87H36 CBAVM 1.0 BJ1	Schwitzer S400 91H42 BWAVM 1.0 CJ1 Schwitzer S3B 91H42 BWAVM 1.0 CF6 Holset HX50 9871 CM P19 W3	Holset HX50 9871 BA P22 U3 (или W3) Holset HX50 9871 CM P22 U3 (или W3) Schwitzer S400 91H42 BXAVM 1.1 CJ1 Schwitzer S3B 91H42 BXAVM 1.1 CF6

РОСС RU.MT20.E03362

Двигатель (марка, тип)	MAN D2876LF12	MAN D2876LF13	MAN D2676LF02	
	Четырехтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением надувочного воздуха			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	12816		12419	
- степень сжатия	18,0:1		19,0:1	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	353(1900)	390(1900)	353(1900)	
- максимальный крутящий момент Нм(мин ⁻¹)	2300(1000...1400)	2400(1000...1400)	2300(1000...1400)	
Система питания	Аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (марка, тип)	BOSCH 51.11103-7691		BOSCH 51.11103-7739 51.11103-7792	
Форсунки (марка, тип)	BOSCH DLLA 144 PV3 2192 854 DLLA 144 P 1249		BOSCH DLLA 148 PV3 199 451 DLLA 148 P 1641	
Турбокомпрессор (марка, тип)	KKK K31 3775 XXCKB 22.20	KKK K31 3775 XXCKB 20.90	BWTS K31 3772 XXCKA 18.20	
Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF01	MAN D2066LF02	MAN D2066LF03	MAN D2066LF04
	Четырехтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением надувочного воздуха			
- количество и расположение	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
- степень сжатия	19,0:1			
- максимальная мощность, кВт(мин ⁻¹)	316 (1900)	287 (1900)	257 (1900)	228 (1900)
- максимальный крутящий момент Нм(мин ⁻¹)	2100(1000...1300)	1900(1000...1300)	1750(1000...1300)	1550(1000...1300)
Система питания	Аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (марка, тип)	BOSCH 51.11103-7678, 51.11103-7738			
Форсунки (марка, тип)	BOSCH DLLA 146 PV3 194 449, DLLA 146 P 1339			

POCC RU.MT20.E03362

Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF01	MAN D2066LF02	MAN D2066LF03	MAN D2066LF04
Турбокомпрессор (марка, тип)	3-K Warner K29-3571 QOAKB 15.20		3-K Warner K29-3571 QOAKB 15.20 Holset HX40 Y8597BQ/LB 16WE 11B Holset HX40 B85J71GBQ/C76 N88FLB 16WE	
Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF31 D2066LF34 D2066LF36	MAN D2066LF32 D2066LF37	MAN D2066LF33 D2066LF38	MAN D2066LF35 D2066LF39
- количество и расположение	Четырехтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха 6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
- степень сжатия	20,5:1			
- максимальная мощность, кВт(мин ⁻¹)	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
- максимальный крутящий момент Нм(мин ⁻¹)	2100(1000...1400)	1900(1000...1400)	1800(1000...1400)	1600(1000...1400)
Система питания	Аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (марка, тип)	BOSCH 51.11103-7739			
Форсунки (марка, тип)	BOSCH DLLA 148 P 1524, DLLA 148 PV3 196 708			
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS K29-3571 QOAKB 14.21			

POCC RU.MT20.E03362

	MAN D2066LF24 D2066LF26 D2066LF18	MAN D2066LF30 D2066LF28 D2066LF20	MAN D2066LF29 D2066LF27 D2066LF19	MAN D2066LF23 D2066LF25 D2066LF17
Двигатель (марка, тип)	Четырехтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением надвучного воздуха			
- количество и расположение	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
- степень сжатия	19,0:1			
- максимальная мощность, кВт(мин ⁻¹)	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
- максимальный крутящий момент Нм(мин ⁻¹)	1900(1000...1400)	1600(1000...1400)	1800(1000...1400)	2100(1000...1400)
Система питания	Аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (марка, тип)	BOSCH, 51.11103-7739, 51.11103-7792			
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, DLLA 148 P 1524, DLLA 148 PV3 196 708			
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS K29-3571 QOAKA 17.20			

	MAN D2676LF11 D2676LF13 D2676LF15	MAN D2676LF01 D2676LF05	MAN D2676LF12 D2676LF14 D2676LF16
Двигатель (марка, тип)	Четырехтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением надвучного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
- степень сжатия	19,0:1		
- максимальная мощность, кВт(мин ⁻¹)	397(1900)	353(1900)	
- максимальный крутящий момент Нм(мин ⁻¹)	2500(1050...1350)	2300(1050...1400)	
Система питания	Аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
ТНВД (марка, тип)	BOSCH, 51.11103-7739, 51.11103-7792		
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, DLLA 148 PV 3199451 DLLA 148 P 1641		
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS K31-3775 XXCKB 20.90	BWTS K29-3775 XXAKB 17.20	BWTS K31-3775 XXCKB 22.20, K31-3775 XXCKB 20.20

РОСС RU.MT20.E03362

	MAN D2868LF02	MAN D2868LF03	MAN D2840LF25
Двигатель (марка, тип)	Четырехтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		10, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	16162		18272
- степень сжатия	19,0:1		17,0:1
- максимальная мощность, кВт(мин ⁻¹)	500(1900)		485(1900)
- максимальный крутящий момент Нм(мин ⁻¹)	3000(1200...1500)	2700(1100...1700)	2700(1000...1600)
Система питания ТНВД (марка, тип)	Аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
	BOSCH		BOSCH
	51.11103-7739, 51.11103-7794		51.11103-7686 51.11103-7722
Форсунки (марка, тип)	BOSCH DLLA 146 PV 3199 890		BOSCH DLLA 155 PV 3194 026 DLLA 155 P 1301+
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS S300G/83H27BMDEM/TG.98AJ1		BWTS S300G/83H30BMDEM/ 0.98AJ1
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann&Hummel, 81.08400- 6012/6018/6022/6023/6024/6025/6026/6027/6030/6031/6032/6034 81.08401-6017/6234/6249/6257/6259/6260/6267/6270/6278 81.08301-6277/82.08401-6010/83.08401-6003/6010/6519/Knecht 82.08401-6219/6243/6248/81.08301-6282		

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

основной глушитель, нейтрализатор

Глушитель (марка, тип)	Roth 81.15101- 0299/0300/0319/0332/0333/0334/0335/0345/0346/0358/0359/ 0360/0363 81.15101-0364/0376/0417 82.15101-0024 Eberspächer 82.15101-0020/0022
Нейтрализатор для двигателей Евро-3	Roth 81.15101- 0299/0300/0319/0331/0332/0333/0335/0344/0345/0358/0359/ /0360 81.15101-0363/0364
Нейтрализатор для двигателей Евро-4 и Евро-5	Roth 81.15101- 0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/0041; 81.99805-0395 (система нейтрализации встроена (интегрирована) в глушитель, состоит из четырех модулей) Roth 81.15101- 0368/0369/0380/0385/0386/0390/0397/0398/0400/0401/0406/ /0407/ 0408/0411/0426/0040/0045/0051/0055; 81.99805-0396/0477; 81.15103-0025/0026/0035/0036 (система нейтрализации встроена (интегрирована) в глушитель, состоит из пяти модулей) Roth 81.15103-0032/0033/0034/0037/0038/0039/0042/0044 (система нейтрализации встроена (интегрирована) в глушитель, состоит из шестит модулей) Roth 51.15230-5008/5012/5014/5015/5018 (двухкомпонентный катализатор AdBlue) Roth 82.15101-0048/0049 (двухкомпонентный катализатор AdBlue) Roth 82.15101-0051/0052/0053 (система нейтрализации встроена (интегрирована) в глушитель, состоит из десяти модулей)

Трансмиссия
Сцепление (марка,
тип)

Механическая
MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440
Фрикционное, сухое, одно или двухдисковое

POCC RU.MT20.E03362

Коробка передач (марка, тип)	ZF	ZF	ZF
	12 AS yuyu DD 12 AS/TC yuyu TD	12 AS yuyu OD 12 AS/TC yuyu TO	12 AS yuyu OD 12 AS/TC yuyu TO
Число передач: Передаточные числа	Механическая с ручным управлением 12-вперед, 2-назад		
1	15.86	12.29	12.29
2	12.29	9.59	9.59
3	9.57	7.41	7.41
4	7.41	5.78	5.78
5	5.89	4.57	4.57
6	4.57	3.47	3.56
7	3.47	2.69	2.69
8	2.69	2.10	2.10
9	2.10	1.62	1.62
10	1.62	1.29	1.27
11	1.29	1.00	1.00
12	1.00	0.78	0.78
3.X.1	14.68	11.38	11.38
3.X.2	11.41	8.88	8.88

Коробка передач (марка, тип)	ZF	ZF	ZF	ZF
	16 S xxx DD 16 S xxxx TD	16 S xxx OD 16 S xxxx TO	12 AS yuyu DD 12 AS/TC yuyu TD	12 AS yuyu OD 12 AS/TC yuyu TO
Число передач: Передаточные числа	16-вперед, 2-назад		12-вперед, 2-назад	
1	16.41	13.80	15.86	12.33
2	13.80	11.54	12.33	9.59
3	11.28	9.49	9.57	7.44
4	9.49	7.93	7.44	5.78
5	7.76	6.53	5.87	4.57
6	6.53	5.46	4.57	3.55
7	5.43	4.57	3.47	2.70
8	4.57	3.82	2.70	2.10
9	3.59	3.02	2.101	1.63
10	3.02	2.53	.63	1.27
11	2.47	2.08	1.29	1.00
12	2.08	1.74	1.00	0.78
13	1.70	1.43	-	-
14	1.43	1.20	-	-
15	1.19	1.00	-	-
16	1.00	0.84	-	-
3.X.1	15.36	12.92	14.68	11.41
3.X.2	12.92	10.80	11.41	8.88

xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272

xxxx – 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720**

yuyu - 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2530/2540/2740/2940/3001/3140**

** - последние цифры могут быть от 0 до 9

Раздаточная коробка (марка, тип)	с колесной формулой 8x6, 8x8 G 172, G 173		G 252, G 253
Передаточные числа			
-высшее	1.007		0.981
-низшее	1.652		1.583
Главная передача (марка, тип)	MAN		MAN
1-го(для 8x8), 2-го мостов	VP-09/VP-10 HY-1350/HYD-1370	VP-09/VP-10 HPD-1353/1372/1382/1682	
3-го, 4-го мостов		HP-1333/1342/1352/1652	
Передаточные числа	2,714; 2,846; 3,083; 3,364; 3,700; 4,111; 4,625; 5,286	3,250; 3,253; 3,285; 3,625; 4,000; 4,333; 4,338; 4,380; 4,833; 5,333; 6,000; 6,824	
Главная передача (марка, тип)	с колесной формулой 8x2, 8x4 MAN		MAN
3-го, 4-го(для 8x4) мостов	HY-1350/HYD-1370	HPD-1353/1372/1382/1682	
Передаточные числа	2,714; 2,846; 3,083; 3,364; 3,700; 4,111; 4,625; 5,286	3,250; 3,253; 3,285; 3,625; 4,000; 4,333; 4,338; 4,380; 4,833; 5,333; 6,000; 6,824	
Подвеска (марка, тип)	ВВ	ВВ	ВВ
- передняя ось		Рессорная	
		С гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
- вторая ось		Рессорная	Пневматическая
		С гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
- третья ось	Рессорная, балансирующая	Пневматическая с электронным регулятором или нерегулируемая	Рессорная, балансирующая
- четвертая ось			
		С гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (марка, тип)	ZF-8098/8099 Рулевой механизм-«винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем		

POCC RU.MT20.E03362

Тормозные системы

- рабочая Пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, (1 контур-первая и вторая ось, 2контур-третья и четвертая ось), тормозные механизмы первой, второй, третьей, четвертой осей- барабанные (для мод. 8x6, 8x8), тормозные механизмы первой, второй, третьей, четвертой осей-дисковые или барабанные (для мод. 8x2, 8x4), антиблокировочная система ABS, противобуксовочная система ASR
- запасная Один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
- стояночная Тормозные механизмы задних колес с приводом от энергоаккумуляторов
- вспомогательная Моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель (интардер, ретардер, претардер)

Шины

Размерность	Индекс нагрузки	Индекс скорости
285/60 R 22,5	148...149/145...146	G,J,K,L,M
295/60 R 22,5	148...150/145...147	G,J,K,L,M
305/60 R 22,5	150/147	G,J,K,L,M
315/60 R 22,5	150...152/148	G,J,K,L,M
275/70 R 22,5	146...148/144...145	G,J,K,L,M
305/70 R 22,5	150...152/147...148	G,J,K,L,M
315/70 R 22,5	152...154/147...150	G,J,K,L,M
315/75 R 22,5	154/149...150	G,J,K,L,M
275/80 R 22,5	148...149/144...146	G,J,K,L,M
295/80 R 22,5	149...152/145...148	G,J,K,L,M
315/80 R 22,5	154...156/149...150	G,J,K,L,M
11 R 22,5	146...148/144...145	G,J,K,L,M
12 R 22,5	150...152/146...148	G,J,K,L,M
12.00 R 20	154/149...150	G,J,K,L,M
13 R 22,5	154...156/149...150	G,J,K,L,M
14.00 R 20	160...164/157...160	G,J,K,L,M
12.00 R 24	156...160/153...156	G,J,K,L,M
385/55 R 22,5	158...160/...	G,J,K,L,M
385/65 R 22,5	158...160/...	G,J,K,L,M
395/65 R 22,5	166...168/160	G,J,K,L,M
355/50 R 22,5	152...154/...	G,J,K,L,M
495/45 R 22,5	169/...	G,J,K
425/65 R 22,5	165/...	K,L,M
10.00 R 20	146...149/143.145	G,J,K,L,M
11.00 R 20	149...150/145...146	G,J,K,L,M
365/85 R 20	156...164/...	G,J,K,L,M
395/85 R 20	159...168/...	G,J,K,L,M

РОСС RU.MT20.E03362

Оборудование транспортного средства кондиционер (хладагент R 134A), сцепное устройство для сцепки прицепа, гидроподъемный борт (для М РМ-PR, М GM-ST(AL),) отопитель WEBASTO(для М GM-FN), погрузочно-разгрузочный механизм (для М ML)

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятьдесят) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X4TM8?????6AD0301 по X4TM8?????6AD0350.

При проезде транспортных средств по дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

SOMMER: М РМ, М РМ-PR, М GM-ST, М GM-AL, М WPUB, М ML

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2
Общие виды транспортных средств на 5 стр. приведены в приложении № 3

"МАДИ-Фонд"

А.М. Иванов

С.В. Пугачев

Действует с 20 июля 2009 г.

РОСС RU.MT20.E03362

Приложение № 2 к "Одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: на нижней обвязке кузова справа
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме кузова, спереди, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	4	T	M	8	?	?	?	?	?	6	A	D	0	3	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI): X4T – для ЗАО "Новтрак", Российская Федерация

Поз. 4: M – марка шасси (M- MAN)

Поз. 5-6: 8? – колесная формула (82 – 8x2, 84 – 8x4, 86-8x6, 88 – 8x8)

Поз. 7-8: ?? – код полной массы в тоннах (пример: 28 – пример полной массы в кг от 27501 до 28500, 29 – от 29501 до 30500, 30 – от 30501 до 31501, 31 – от 31501 до 32500, 32 – от 32500 до 33500, 33 – от 33501 по 34500, 34 – от 34501 по 35500, 35 – от 35501 по 36500 и т.п.)

Поз. 9: ? – модификация (0 - бортовая платформа, P – бортовая платформа с тентом, S – цельнометаллический фургон, W – подрамник для сменного кузова, M – подрамник с погрузочно-разгрузочным механизмом)

Поз. 10: ? - год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

Поз. 11-13: 6AD - постоянно для автомобилей моделей M PM, M PM-PR, M GM-ST, M GM-AL, M WPUB, M ML

Поз. 14-17: 03?? - производственный номер транспортного средства (с 0301 по 0350)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового автомобиля и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации MAN H36, H37, 37S, H38, H39, 39S, H40, H41, 41S, H46, H48, H49, 49S, H50, 50S, H59, 59S, H73, H76, H88, H90, 90S, H91, H92, 92X, 92S, H93, H93S, H94, 94X, H95, 95X, H96, 96S, HW3, HW6, 73S, HH4, 86X, 87X, H69, 69S, HV3, HV6 TGA, TGX, TGS:(32/35/37/39/41.350/360/390/400/410/430/440/460/480/530/540/ 660/680 8x2-4, 8x2-6, 8x4, 8x4-4, 8x4/4, 8x4H-6, 8x6, 8x6H, 8x8 BB, BBS, BB-WW, BBS-WW, BL, BLS, BL-WW.

Приложение № 3 к "Одобрению типа транспортного средства"
 № РОСС RU.МТ20.Е03362

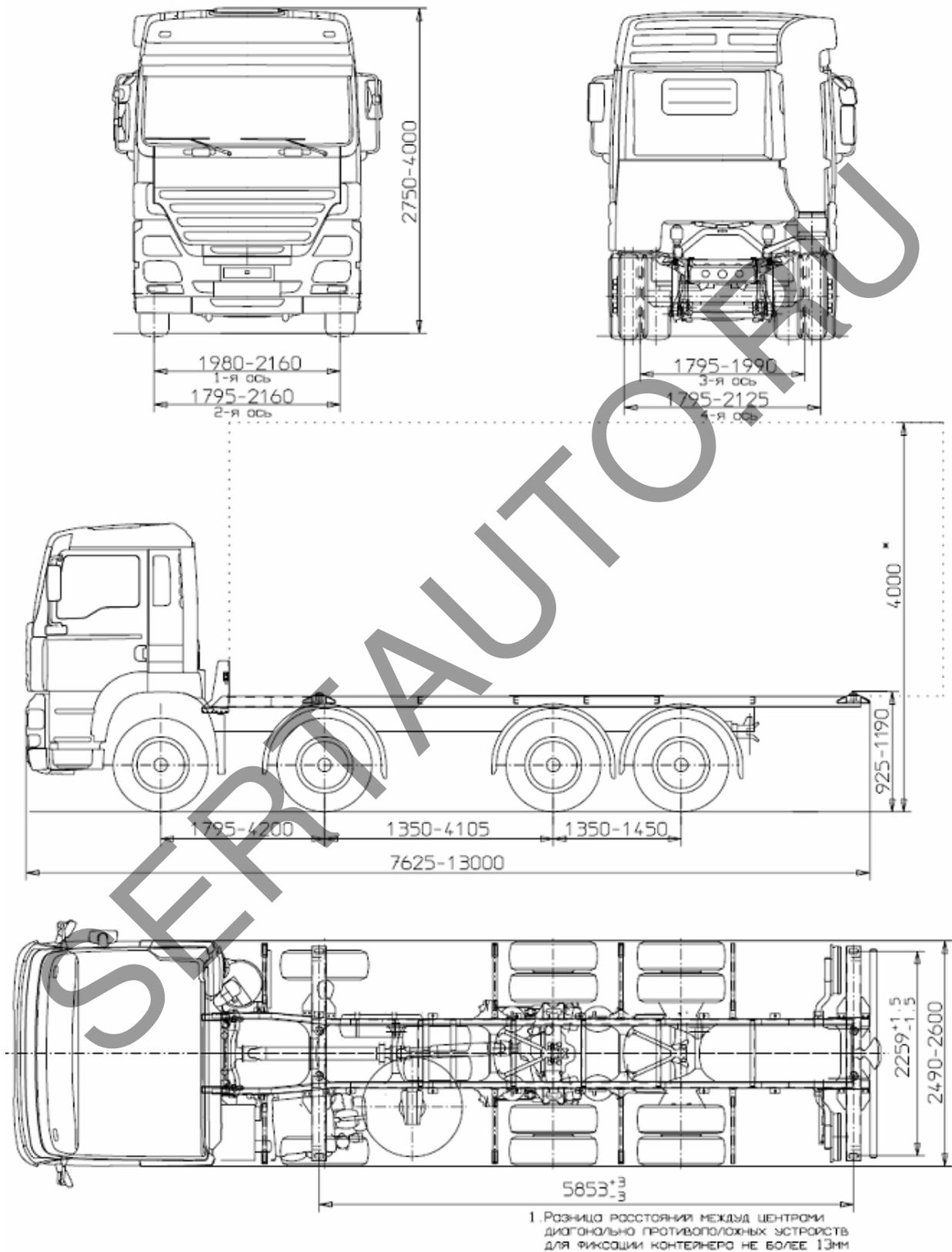


Рис. 1. Автомобиль с подрамником для перевозки сменных кузовов модели M WPUB

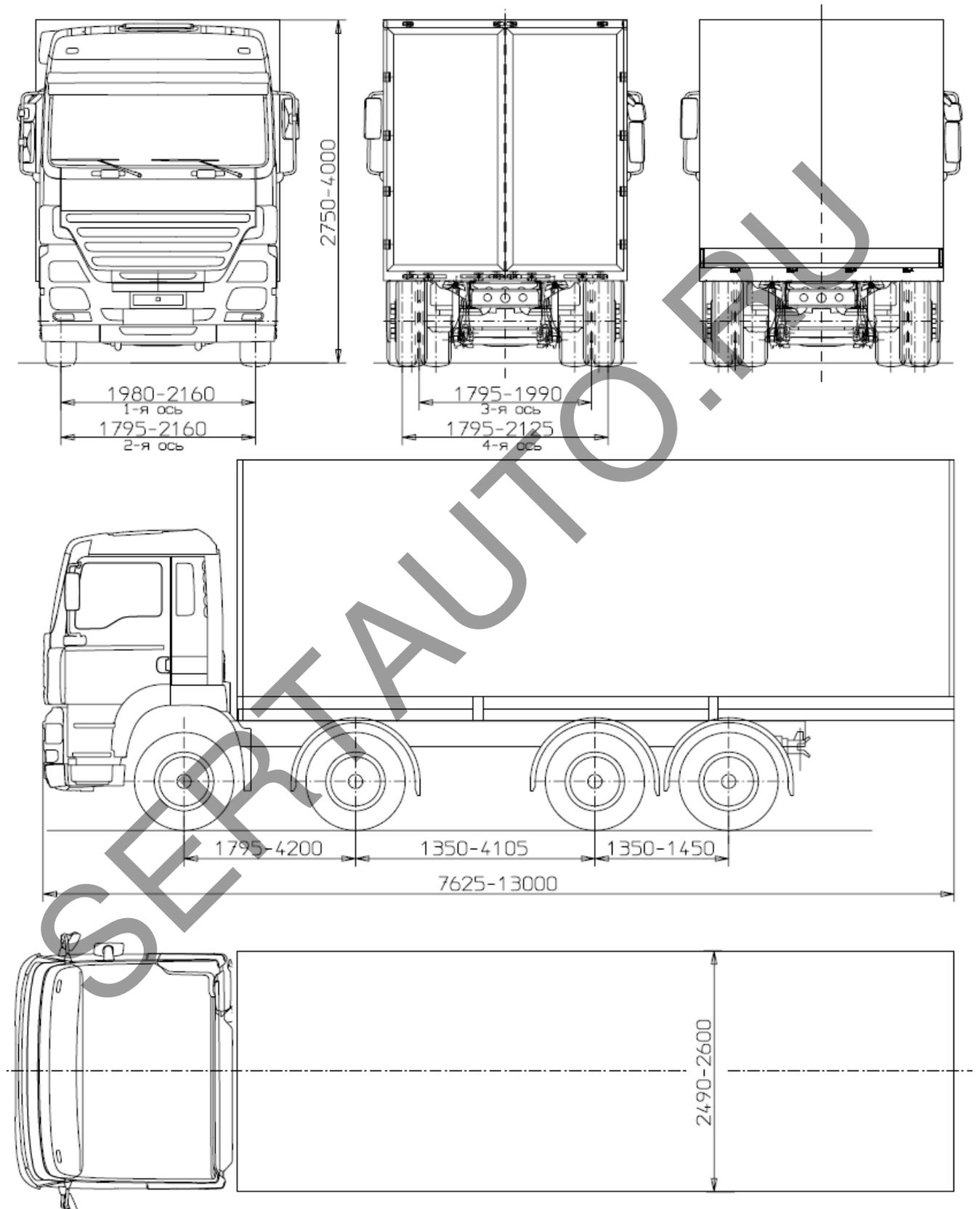


Рис. 2. Автомобиль бортовой с каркасом и тентом модели М РМ-РР

Приложение № 3 к "Одобрению типа
транспортного средства"
№ РОСС RU.MT20.E03362

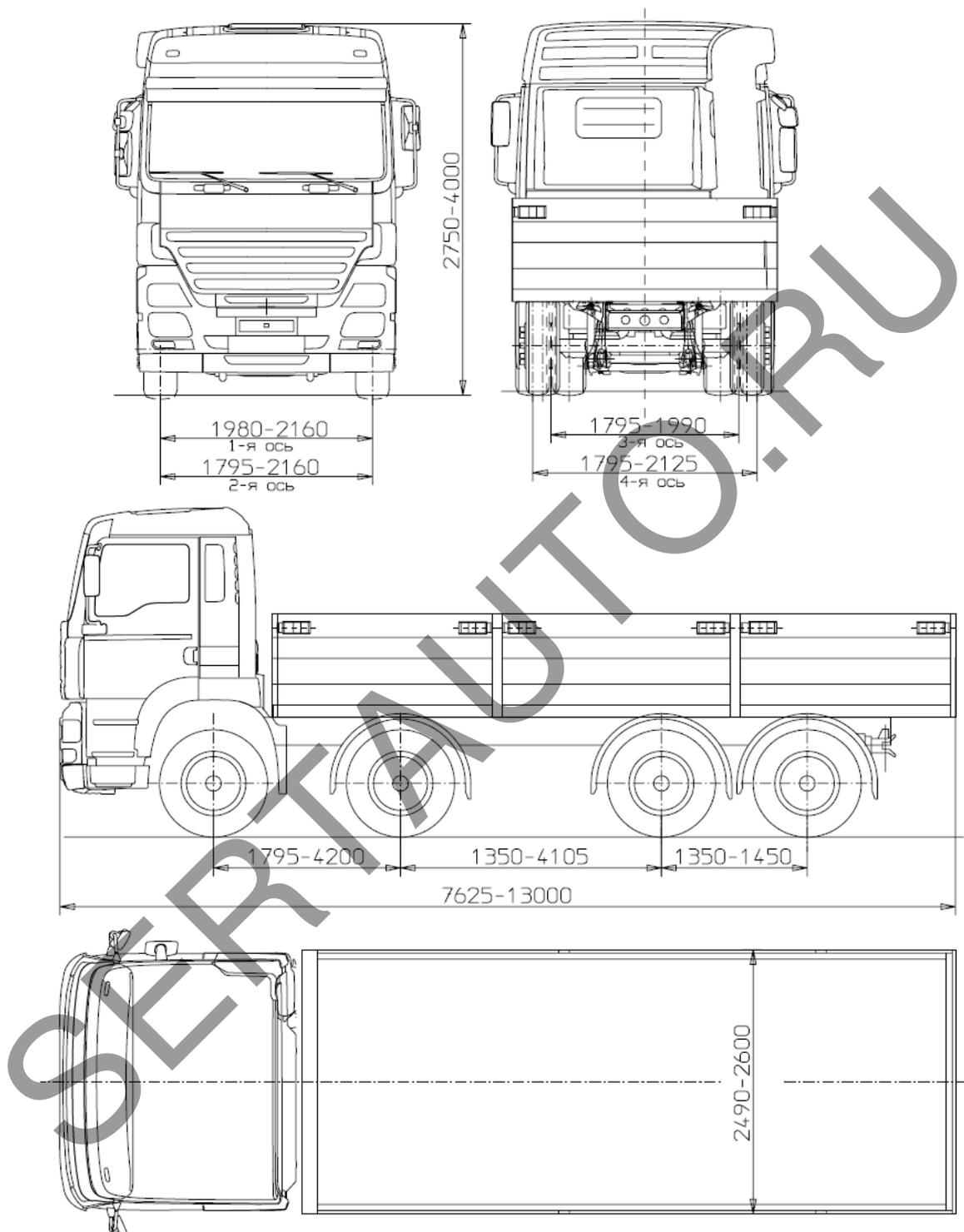


Рис. 3 Автомобиль бортовой модели М РМ

Приложение № 3 к "Одобрению типа
транспортного средства"
№ РОСС RU.МТ20.Е03362

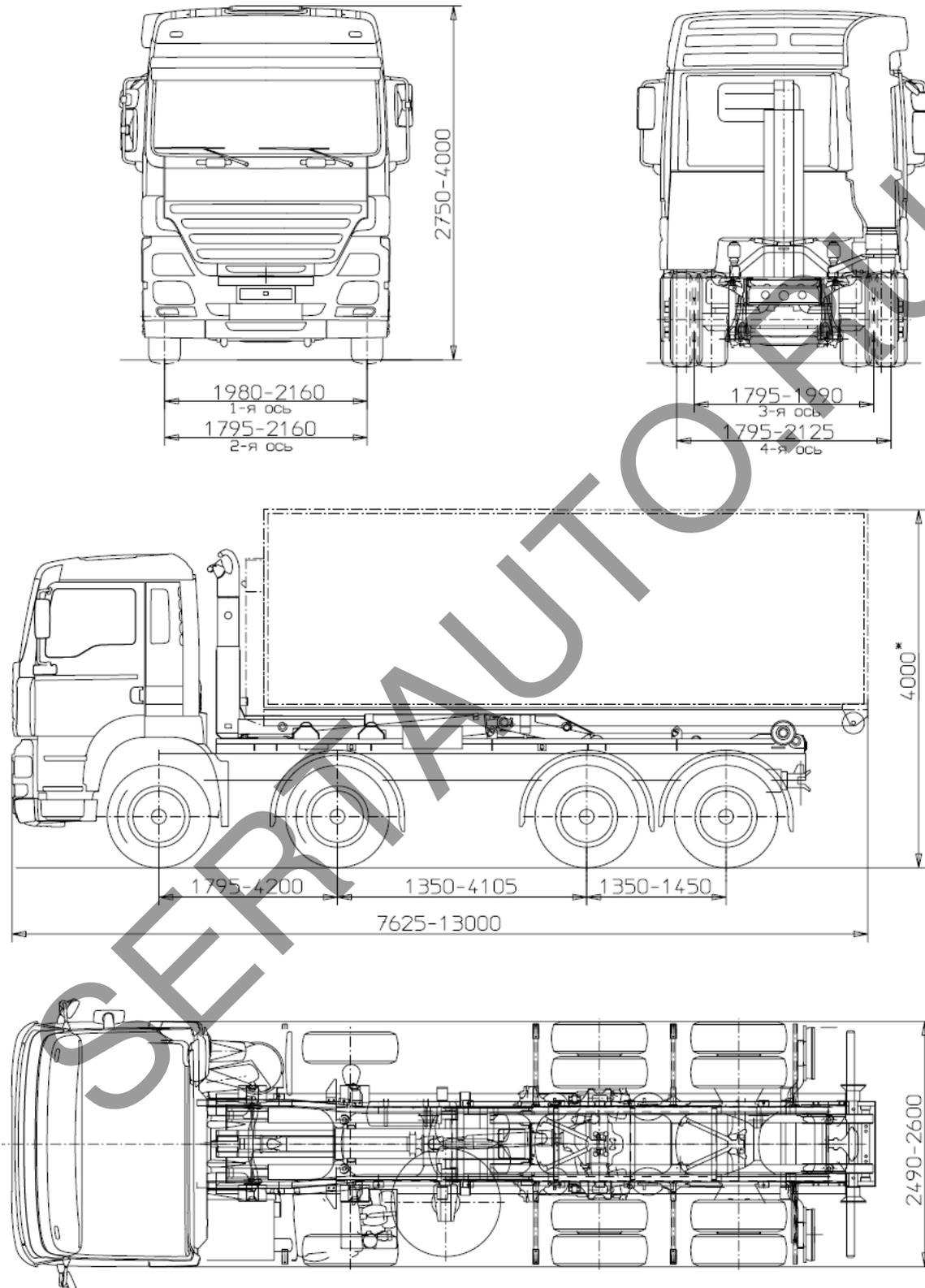


Рис. 4 Автомобиль с погрузочно-разгрузочным механизмом М ML

Приложение № 3 к "Одобрению типа
транспортного средства"
№ РОСС RU.МТ20.Е03362

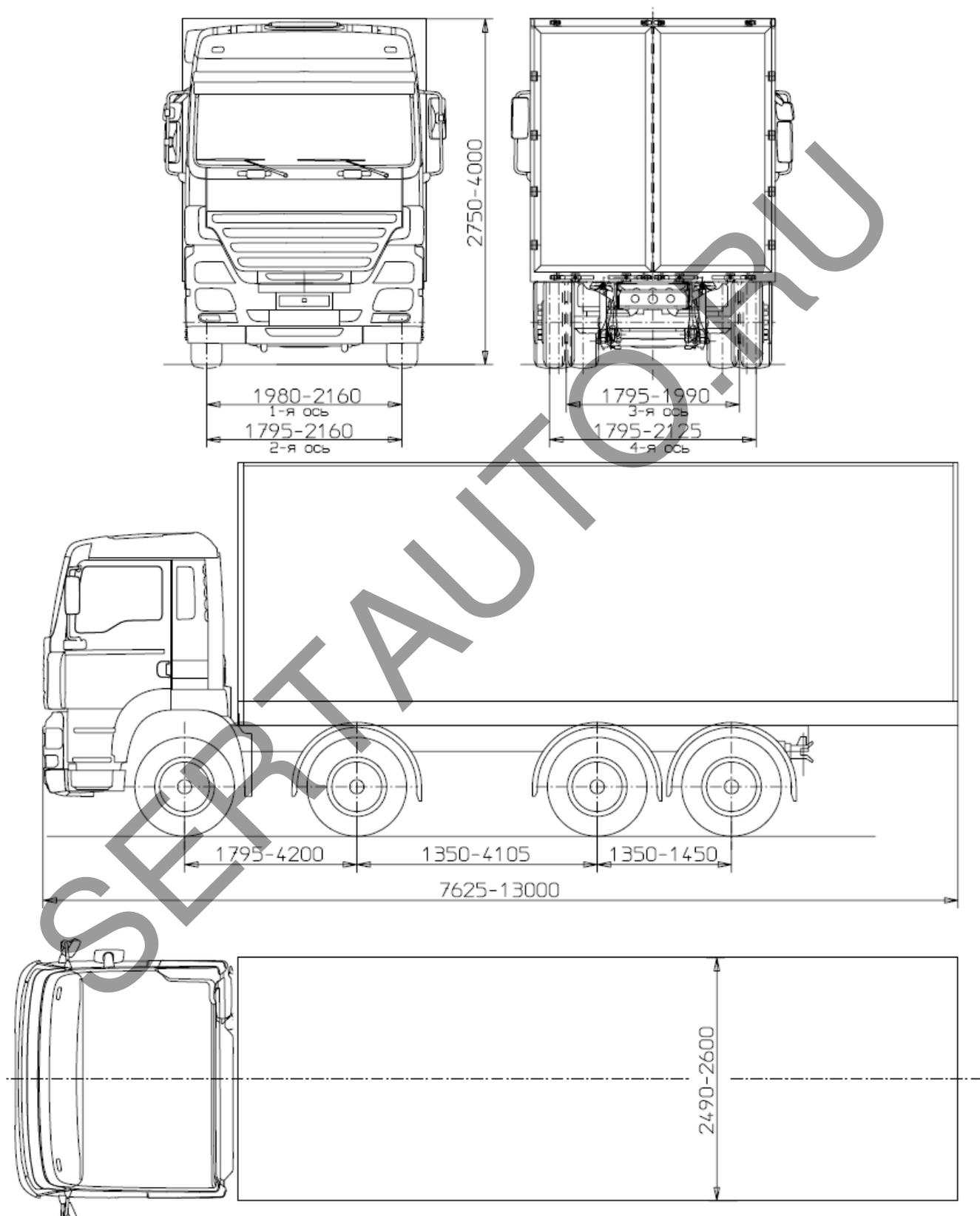


Рис. 5 Автомобиль фургон модели М GM-ST(AL)