

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.2008 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. (499) 155-08-03, (499) 155-07-78

РОСС RU.MT20.E03401

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	485117, 485151
Модификации	—
Коммерческое наименование	ТК13А-07 – для 485117 АТ53Г – для 485151
Шасси транспортного средства	ЗИЛ 433112
Категория транспортного средства	N ₂
Код ОКП	48 5350
Код VIN	с Х894851???0АW4001 по Х894851???0АW4010
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ОАО "Новомосковский машиностроительный завод", 301680, Тульская область, Новомосковский район, п. Шахты 35, дом (владение) 25, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2/ задние
Схема компоновки транспортного средства	капотная, расположение двигателя - переднее, продольное
Исполнение грузозачного пространства (тип кузова транспортного средства)	фургон цельнометаллический, с двустворчатой задней дверью, с внутренним освещением, - для 485151 - с подъемником расположенным в грузовой отсеке - для 485117 - с технологическим оборудованием
Назначение транспортного средства	автомобиль специальный аварийно-технический путевой - для 485117 автомобиль специальный аварийно-технический трамвайный - для 485151

РОСС RU.MT20.E03401

Кабина

433104, цельнометаллическая, четырех-
дверная, семиместная

	485117	485151
Габаритные размеры, мм		
- длина	7575	7600
- ширина		2500
- высота	3300	3400
База, мм		4500
Колея передних/задних колес, мм		1930/1850
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	8000	8350
Полная масса транспортного средства, кг		12000
- на переднюю ось		4000
- на заднюю ось		8000
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	ЗИЛ-508300	
	карбюраторный, четырехтактный, бензиновый	
- количество и расположение цилиндров	8, V - образное	
- рабочий объем, см ³	6000	
- степень сжатия	7,1	
Максимальная мощность, кВт(1/мин)	98,7 (3200)	
Максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)	377,0 (2000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 80	
Система питания	карбюраторная	
Карбюратор (марка, тип)	ЗИЛ, К-96	
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЗИЛ, 431410-1109010-10 или ЭХМЗ, 4334В1-1109010-10, инерционно-масляного типа	
Система зажигания	бесконтактная с датчиком Холла	
Катушка зажигания (марка, тип)	МЗАТЭ-2, 27.3705	
Датчик-распределитель (марка, тип)	МЗАТЭ-2, 6851.3706	
Свечи зажигания (марка, тип)	ЧКЗ или ЭЗАЗС, А11 или УАПО, А11-1	

РОСС RU.MT20.E03401

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Глушитель (марка, тип)

Нейтрализатор (марка, тип)

один глушитель; нейтрализатор отработавших газов

ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-32

ООО "НПП ЭкоНАМИ", 21.1206010

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

ЗИЛ 130, однодисковое, сухое, фрикционное, с пневмогидравлическим усилителем

Коробка передач (марка, тип)

ЗИЛ-433360, механическая, с ручным управлением

- число передач

5 – вперед, 1 – назад

- передаточные числа коробки передач

I	7,44
II	4,10
III	2,29
IV	1,47
V	1,00
З.Х.	7,09

Главная передача (марка, тип)

ЗИЛ-130Г, гипоидная

- передаточное число главной передачи

6,33

Подвеска

- передняя

ЗИЛ-433360, зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

ЗИЛ-4331, зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (марка, тип)

ЗИЛ-4331, рулевой механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор", с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа

	РОСС RU.MT20.E03401
- стояночная (марка, тип)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы

Шины

- марка	И-Н142БМ, О-40БМ
- размер	9.00 R 20
- индекс несущей способности	136 / 133
- категория скорости	J

Оборудование транспортного средства

огнетушитель в кузове фургоне

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 10 (десять) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X894851???0AW4001 по X894851???0AW4010.

485117, 485151

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2
Общие виды транспортных средств на 2 стр. приведены в приложении № 3

"МАДИ-Фонд"

А.М. Иванов

С.В. Пугачев

Действует с 25 сентября 2009 г.

РОСС RU.MT20.E03401

Приложение № 2 к "Одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия - на специальной табличке, рядом с табличкой изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя - в кузове- фургоне, на переборке справа по ходу движения.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	8	5	1	?	?	?	0	A	W	4	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

Поз. 4-9: 4851?? - описательная часть - тип транспортного средства (485117 - для автомобиля модели 485117, 485151 - для автомобиля модели 485151)

Поз. 10: ? -год выпуска по ГОСТ Р 51980-2002.

Поз. 11: 0 - постоянная цифра для автомобилей моделей 485117, 485151.

Поз. 12-14: "AW4" код изготовителя (совместно с WMI) – ОАО "Новомосковский машиностроительный завод", Российская Федерация).

Поз. 15-17: ??? - производственный номер транспортного средства (с 001 по 010).

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации ЗИЛ 433112.

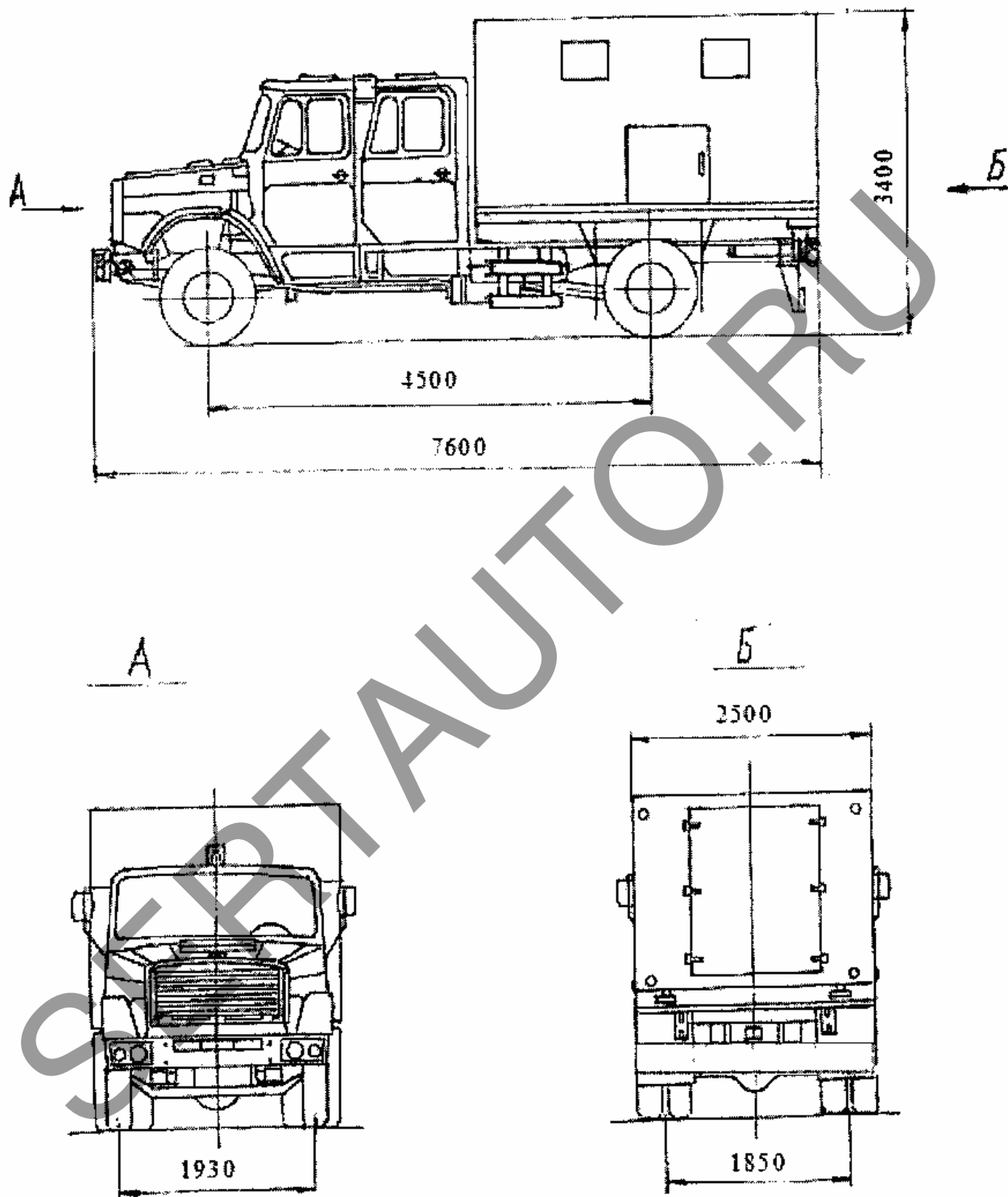


Рис.1. Автомобиль специальный аварийно-технический трамвайный 485151.

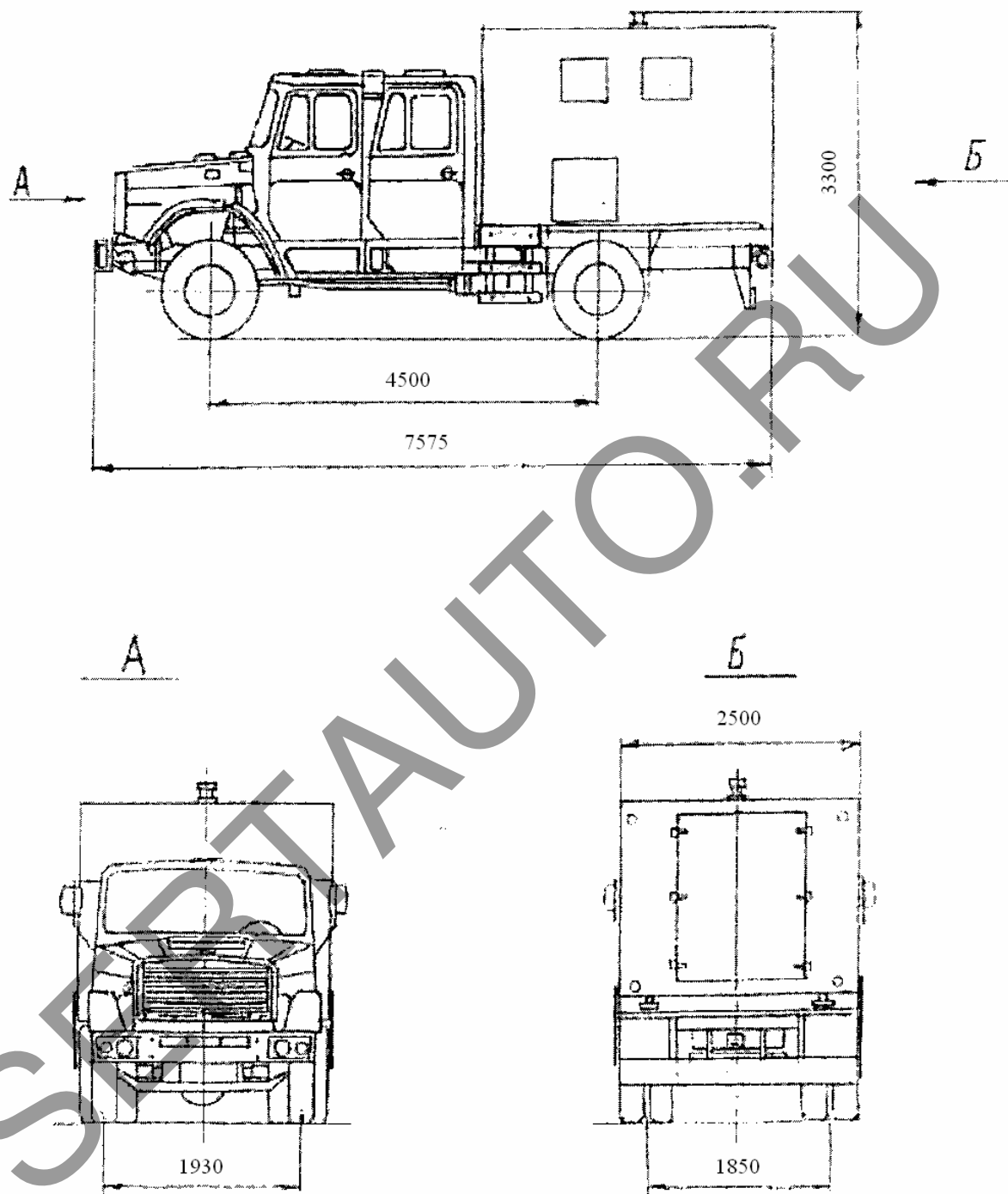


Рис.2. Автомобиль специальный аварийно-технический путевой 485117.