

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ, ГОРНЫХ МАШИН АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ "ТРАНССДГМТЕСТ"
№ РОСС RU.0001.11MT21 от 21.08.2008 г.
Россия, 129337, г. Москва, Ярославское шоссе, д. 26, тел. (495) 380-09-10, 783-67-24.

РОСС RU.MT21.E00528

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	КМ-13012
Модификации	—
Коммерческое наименование	Мусоровоз большегрузный КМ-13012
Шасси транспортного средства	MAN H25, H26, 26X, 26S, H28, H29, H30, 30X, 30S, HW2, HW8, HV2 (TGA 33.350)
Категория транспортного средства	N ₃
Код ОКП	48 5311
Код VIN	с X89M13012?0AA9001 по X89M13012?0AA9100
Экологический класс	3 (для мод. с двиг. D2066LF01, D2066LF02, D2066LF03, D2066LF04, D2676LF02, D2866LF27, D2866LF28, D2876LF04, D2876LF12, D2876LF13); 4 (для мод. с двиг. D2066LF31, D2066LF32, D2066LF33, D2066LF34, D2066LF35, D2066LF36, D2066LF37, D2066LF38, D2066LF39, D2676LF01, D2676LF05); 5 (для мод. с двиг. D2066LF17, D2066LF18, D2066LF19, D2066LF20, D2066LF23, D2066LF24, D2066LF25, D2066LF26, D2066LF27, D2066LF28, D2066LF29, D2066LF30, D2676LF11, D2676LF12, D2676LF13, D2676LF14, D2676LF15, D2676LF16, D2868LF02, D2868LF03)
Заявитель, изготовитель и его адрес	ЗАО НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС «КОММУНАЛЬНЫЕ МАШИНЫ» (ЗАО НПК «КОММАШ») Россия, 125425, г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 73

РОСС RU.MT21.E00528

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / 1 ^я и 2 ^я ось или 2 ^я и 3 ^я ось или 1 ^я и 3 ^я ось
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	мусоровозное оборудование
Назначение транспортного средства	сбор и транспортировка отходов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

Габаритные размеры, мм

- длина	10500
- ширина	2500
- высота	3700
База, мм	4500 + 1400
Колея передних / средних / задних колес, мм	1980...2160/1795...1990/1795...1990

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001. 408-85)	16925
Полная масса транспортного средства, кг	24300...41000
Максимально допустимая нагрузка, кг	
- на переднюю ось	6300...10000
- на среднюю ось	9000...16000
- на заднюю ось	9000...16000
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)	MAN		
	D2866LF27	D2866LF28	D2876LF04
	четырехтактный дизель с турбонаддувом		
	6, рядное		
	11967		12816
	19,0 ± 0,5:1		17,0 ± 0,5:1
	265 (1900)	301 (1900)	338 (1900)
	1700 (900...1400)	1850 (900...1300)	2100 (900...1300)
	дизельное		
	впрыск топлива под давлением		
Система питания	BOSCH PES 6H 120/720/3 LS 1019		
ТНВД (марка, тип)	BOSCH PES 6H 120/720/3 LS 1019		
Насос-форсунки (марка, тип)	BOSCH DLLA 152 PV 3187451 или DLLA 152 P 967		BOSCH DLLA 154 P 866

POCC RU.MT21.E00528

Для двигателей:	MAN		
	D2866LF27	D2866LF28	D2876LF04
Турбокомпрессор (марка, тип)	KKK K29 3571 QOAKA 17.20; Holset HX50 9871 BL P19 U3; Schwitzer S3B 87H36 BFAVM 0.9 CF6; Schwitzer S400 87H36 CBAVM 1.0 BJ1; Schwitzer S400 87H36 CBAVM 1.0 CJ1	KKK K31 3772 QXCKA 18.20; KKK K31 3772 QYAKB 22.20; Schwitzer S400 91H42 BWAVM 1.0 CJ1; Schwitzer S3B 91H42 BWAVM 1.0 CF6; Holset HX50 9871 CM P19 W3	KKK K31 3967 QYAKB 18.20; KKK K31 3967 QYAKB 20.20; KKK K31 3772 QYAKB 22.20; Holset HX50 9871 CM BA P22 U3 (или W3); Holset HX50 9871 CM P22 U3 (или W3); Schwitzer S400 91H42 BXAVM 1.1 CJ1; Schwitzer S3B 91H42 BXAVM 1.1 CF6
<u>Двигатель</u> (марка, тип)	MAN		
	D2876LF12	D2876LF13	D2676LF02
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом		
- рабочий объем, см ³	6, рядное		
- степень сжатия			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	12816	12419	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	18,0:1	19,0:1	
Топливо	353 (1900)	390 (1900)	353 (1900)
	2300 (1000...1400)	2400 (1000...1400)	2300 (1000...1400)
	дизельное		
<u>Система питания</u>	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)	BOSCH 51.11103-7691		BOSCH 51.11103-7739 51.11103-7792
Форсунки (марка, тип)	BOSCH DLLA 144 PV3 2192 854 или DLLA 144 P 1249		BOSCH DLLA 148 PV3 199 451 DLLA 148 P 1641
Турбокомпрессор (марка, тип)	Borg Warner K31-3775 XXCKB 22.20	Borg Warner K31-3775 XXCKB 20.90	Borg Warner K29-3775 XXAKB 17.20

POCC RU.MT21.E00528

Двигатель (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см ³ - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) Топливо	MAN			
	D2066LF01	D2066LF02	D2066LF03	D2066LF04
	четырехтактный дизель Common Rail с турбонаддувом			
	6, рядное			
	10518			
	19,0:1			
	316 (1900)	287 (1900)	257 (1900)	228 (1900)
2100 (1000...1300)	1900 (1000...1300)	1750 (1000...1300)	1550 (1000...1300)	
	дизельное			
Система питания ТНВД (марка, тип) Форсунки (марка, тип) Турбокомпрессор (марка, тип)	впрыск топлива под давлением			
	BOSCH 51.11103-7678 или 51.11103-7738			
	BOSCH DLLA 146 PV3 194 449 или DLLA 146 P 1339			
	3-K Warner K29-3571 QOAKB 15.20		3-K Warner K29-3571 QOAKB 15.20; Holset HX40 Y8597BQ/LB 16WE 11B; Holset HX40 B85J71GBQ/C76 N88FLB 16WE	
Двигатель (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см ³ - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) Топливо	MAN			
	D2066LF31 D2066LF34 D2066LF36	D2066LF32 D2066LF37	D2066LF33 D2066LF38	D2066LF35 D2066LF39
	четырехтактный дизель Common Rail с турбонаддувом			
	6, рядное			
	10518			
	20,5:1			
	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	
	дизельное			
Система питания ТНВД (марка, тип) Форсунки (марка, тип) Турбокомпрессор (марка, тип)	впрыск топлива под давлением			
	BOSCH 51.11103-7739			
	BOSCH DLLA 148 P 1524 или DLLA 148 PV3 196 708			
	BWTS K29-3571 QOAKB 14.21			

POCC RU.MT21.E00528

Двигатель (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см ³ - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) Топливо	MAN			
	D2066LF18	D2066LF20	D2066LF19	D2066LF17
	D2066LF24	D2066LF28	D2066LF27	D2066LF23
	D2066LF26	D2066LF30	D2066LF29	D2066LF25
	четырехтактный дизель Common Rail с турбонаддувом			
	6, рядное			
	10518			
	19,0:1			
	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Система питания ТНВД (марка, тип) Форсунки (марка, тип) Турбокомпрессор (марка, тип)	дизельное			
	впрыск топлива под давлением			
	BOSCH 51.11103-7739 или 51.11103-7792			
	BOSCH DLLA 148 PV3 196 708 или DLLA 148 P 1524			
	BWTS K29-3571 QOAKB 17.20			
Двигатель (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см ³ - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) Топливо	MAN			
	D2676LF11	D2676LF01	D2676LF12	
	D2676LF13	D2676LF05	D2676LF14	
	D2676LF15		D2676LF16	
	четырехтактный дизель Common Rail с турбонаддувом			
	6, рядное			
	12419			
	19,0:1			
	397 (1900)	353 (1900)		
	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)		
Система питания ТНВД (марка, тип) Форсунки (марка, тип) Турбокомпрессор (марка, тип)	дизельное			
	впрыск топлива под давлением			
	BOSCH 51.11103-7739 или 51.11103-7792			
	BOSCH DLLA 148 PV3 199 451 или DLLA 148 P 1641			
	BWTS K31-3775 XXCKB 20.90	BWTS K29-3775 XXAKB 17.20	BWTS K31-3775 XXCKB 22.20 или BWTS K31-3775 XXCKB 20.20	

POCC RU.MT21.E00528

Двигатель (марка, тип)	MAN	
	D2868LF02	D2868LF03
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель Common Rail с турбонаддувом	
- рабочий объем, см ³	8, V-образное	
- степень сжатия	16162	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	19,0:1	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	500 (1900)	
Топливо	3000 (1200...1500)	2700 (1100...1700)
Система питания	дизельное	
ТНВД (марка, тип)	впрыск топлива под давлением	
Форсунки (марка, тип)	BOSCH 51.11103-7793 или 51.11103-7794	
Турбокомпрессор (марка, тип)	BOSCH DLLA 146 PV3 199 890	
	BWTS S300G/83H27BMDEM/TG.98AJ1	
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann & Hummel	
	81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/6026/6027/6030/6031/6032; 81.08401-6017/6234/6249/6257/6259/6260/6267/6270/6278; 81.08301-6277; 82.08401-6010; 83.08401-6003/6519; Knecht 82.08401-6219/6243/6248; 81.08301-6282	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, нейтрализатор отработавших газов	
Глушитель (марка, тип)	Roth 81.15101-0299/0300/0319/0332/0333/0334/0335/0345/0346; 81.15101-0358/0359/0360/0363/0364/0376/0417; Eberspächer 82.15101-0020/0022/0024	
Нейтрализатор для двигателей Евро-3	Roth 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0335/0344/0345, 81.15101-0358/0359/0360/0363/0364	
Нейтрализатор для двигателей Евро-4, Евро-5	Roth 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/0041; 81.99805-0395(система нейтрализации встроена (интегрирована) в глушитель, состоит их четырех модулей); Roth 81.15101-0368/0369/0380/0385/0386/0390/0397/0398/0400/0401/0406/0407/ 0408/0411/0426/0040/0045/0051/0055; 81.99805-0396/0477; 81.15103- 0025/0026/0035/0036 (система нейтрализации встроена (интегрирована) в глушитель, состоит их пяти модулей); Roth 81.15103-0032/0033/0034/0037/0038/0039/0042/0044 (система нейтрализации встроена (интегрирована) в глушитель, состоит их шести модулей); Roth 51.15230-5008/5012/5014/5015/5018 (двухкомпонентный катализатор AdBlue); Roth 82.15101-0048/0049 (двухкомпонентный катализатор AdBlue); Roth 82.15101-0051/0052/0053 (система нейтрализации встроена (интегрирована) в глушитель, состоит их десяти модулей)	

POCC RU.MT21.E00528

Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440, фрикционное, сухое, одно или двухдисковое			
Коробка передач (марка, тип)		ZF 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF 12 AS yyyy DD, 12 AS/TC zzzz TD	ZF 12 AS yyyy OD, 12 AS/TC zzzz TO
		механическая, с ручным управлением			
- число передач		вперед - 16, назад - 2		вперед - 12, назад - 2	
- передаточные числа коробки передач:					
I –	16,41	13,80	15,86	12,33	
II –	13,80	11,54	12,33	9,59	
III –	11,28	9,49	9,57	7,44	
IV –	9,49	7,93	7,44	5,78	
V –	7,76	6,53	5,87	4,57	
VI –	6,53	5,46	4,57	3,55	
VII –	5,43	4,57	3,47	2,70	
VIII –	4,57	3,82	2,70	2,10	
IX –	3,59	3,02	2,10	1,63	
X –	3,02	2,53	1,63	1,27	
XI –	2,47	2,08	1,29	1,00	
XII –	2,08	1,74	1,00	0,78	
XIII –	1,70	1,43	-	-	
XIV –	1,43	1,20	-	-	
XV –	1,19	1,00	-	-	
XVI –	1,00	0,84	-	-	
3.X.1 –	15,36	12,92	14,68	11,41	
3.X.2 –	12,92	10,80	11,41	8,88	
Коробка передач (марка, тип)		ZF 12 AS yyyy DD, 12 AS/TC zzzz TD	ZF 12 AS yyyy OD, 12 AS/TC zzzz TO	ZF 12 AS yyyy OD, 12 AS/TC zzzz TO	ZF 12 AS 1620** TO
		механическая, с ручным управлением			
- число передач		вперед - 12, назад - 2			
- передаточные числа коробки передач:					
I –	15,86	12,29	12,29	10,33	
II –	12,29	9,59	9,59	8,40	
III –	9,57	7,41	7,41	6,49	
IV –	7,41	5,78	5,78	5,27	
V –	5,89	4,57	4,57	4,16	
VI –	4,57	3,47	3,56	3,40	
VII –	3,47	2,69	2,69	2,47	
VIII –	2,69	2,10	2,10	2,01	
IX –	2,10	1,62	1,62	1,55	
X –	1,62	1,29	1,27	1,26	
XI –	1,29	1,00	1,00	1,00	
XII –	1,00	0,78	0,78	0,81	
3.X.1 –	14,68	11,38	11,38	10,59	
3.X.2 –	11,41	8,88	8,88	8,60	

POCC RU.MT21.E00528

Коробка передач (марка, тип)	ZF 6 HP 602/902	
- число передач	автоматическая	
- передаточные числа коробки передач:	вперед - 6, назад - 1	
I –	5,60	
II –	3,43	
III –	2,01	
IV –	1,42	
V –	1,00	
VI –	0,83	
3.X. –	4,84	
	xxx - 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272; xxxx - 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720**; yyyy - 2301/2501/3001; zzzz - 1630/1930/2130/2140/2330/2340/2530/2540/2740/2940/3140**; ** - последние цифры могут быть от 0 до 9	
Главная передача (марка, тип)	MAN HY-1350	MAN VP-09/VP-10 HP-1333/1352/1652
- передаточные числа	2,714; 2,846; 3,083; 3,364; 3,700 4,111; 4,625; 5,286	3,250; 3,253; 3,285; 3,625; 4,000; 4,333; 4,338; 4,380; 4,833; 5,333; 6,000; 6,824
Для модификаций:	H25, H26, 26X, 26S, H28, HW2, HW8	H29, H30, 30X, 30S, HV2
Подвеска (марка, тип)		
- передняя	рессорная с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
- задняя	рессорная	пневматическая, с электронным регулятором или нерегулируемая с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка тип)	ZF-8098/8090 или RBL C-500 или RBL C-700, рулевой механизм типа “винт – гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор”; рулевой привод с гидроусилителем	
Тормозные системы		
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с осушителем воздуха, тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанного типа, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR)	
- запасная (марка, тип)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз–замедлитель; трансмиссионный тормоз-замедлитель (интардер, ретардер, претардер)	

РОСС RU.MT21.E00528

Шины	марка	размер	индекс несущей способности	категория скорости
	-	285/60 R 22,5	148...149/145...146	G, J, K, L, M
		295/60 R 22,5	148...150/145...147	G, J, K, L, M
		305/60 R 22,5	150/147	G, J, K, L, M
		315/60 R 22,5	150...152/148	G, J, K, L, M
		275/70 R 22,5	146...148/144...145	G, J, K, L, M
		305/70 R 22,5	150...152/147...148	G, J, K, L, M
		315/70 R 22,5	152...154/147...150	G, J, K, L, M
		315/75 R 22,5	154/149	G, J, K, L, M
		275/80 R 22,5	148...149/144...146	G, J, K, L, M
		295/80 R 22,5	149...152/145...148	G, J, K, L, M
		315/80 R 22,5	154...156/149...150	G, J, K, L, M
		11 R 22,5	148/144...145	G, J, K, L, M
		12 R 22,5	150...152/146...148	G, J, K, L, M
		12.00 R 20	154/149...150	G, J, K, L, M
		13 R 22,5	154...156/149...150	G, J, K, L, M
		14.00 R 20	160...164/157...160	G, J, K, L, M
		12.00 R 24	156...160/153...156	G, J, K, L, M
		385/55 R 22,5	158...160	G, J, K, L, M
		385/65 R 22,5	158...160	G, J, K, L, M
		395/65 R 22,5	166...168/160	G, J, K, L, M
		355/50 R 22,5	152...154	G, J, K, L, M
		425/45 R 22,5	169	G, J, K

При проезде транспортных средств **КМ-13012** по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) штук с идентификационными номерами (кодами VIN) **с X89M13012?0AA9001 по X89M13012?0AA9100.**

КМ-13012

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортного средства на одной странице приведены в приложении № 3.

Е. П. Плавельский

С. В. Пугачев

Действует с "30" сентября 2009 г.

РОСС RU.MT21.E00528

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного
"Одобрения типа транспортного средства"

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части задней стойки проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На надрамнике, в передней части, с правой стороны по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	1	3	0	1	2	?	0	A	A	9	?	?	?

поз. 1 – 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то,
что объем его производства не превышает 500 ед. в год;

поз. 4 – 9: описательная часть идентификационного номера (VDS):
M13012 – обозначение типа транспортного средства
KM-13012;

поз. 10 – 17: указательная часть идентификационного номера (VIS), где:

поз. 10: ? – код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;

поз. 11: 0 – постоянная;

поз. 12 – 14: AA9 – код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО НПК «КОММАШ»;

поз. 15 – 17: ??? – производственный номер транспортного средства (с 001 по 100).

РОСС RU.MT21.E00528

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

KM-13012

