

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**  
**Фонд «Сертификация коммунальных машин»**  
(Центр сертификации продукции строительного,  
дорожного и коммунального машиностроения)  
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 18.05.2009г.  
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E02066

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	<b>КО-530-24</b>
Модификации	—
Коммерческое наименование	<b>машина илососная КО-530-24</b>
Шасси транспортного средства	<b>КамАЗ-43118-15</b>
Категория транспортного средства	<b>N<sub>3</sub>G</b>
Код ОКП	<b>48 5312</b>
Код VIN	<b>с X5H530243?0000001 по X5H530243?0000050</b>
Экологический класс	<b>3</b>
Заявитель, изготовитель и его адрес	<b>ОАО "Мценский завод коммунального машиностроения"</b> <b>Россия, 303036, Орловская область, г. Мценск</b> <b>микрорайон "Коммаш"</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	<b>6 x 6 / все</b>
Схема компоновки транспортного средства	<b>кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное</b>
Исполнение грузозачного пространства	<b>цельнометаллическая цистерна круглого сечения с откидывающимся задним днищем и всасывающим рукавом</b>
Назначение транспортного средства	<b>для механизированного заполнения, транспортирования и выгрузки жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ</b>

РОСС RU.MT15.E02066

Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	8700
- ширина	2500
- высота	3500
База, мм	3690 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	11810
Полная масса транспортного средства, кг	20750
- на переднюю ось	5550
- на заднюю тележку*	15200
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	КамАЗ-740.31-240, четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	10850
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	165 (2200 ± 50)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	912 (1100 – 1500)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.05 или Bosch, 0 402 648 608
Форсунки (марка, тип)	
с ТНВД ЯЗДА, 337-20.05	ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50
с ТНВД Bosch, 0 402 648 608	АЗПИ, 216 или АЗПИ, 216А
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-6 или Schwitzer, 2В/7624ТАЕ/0,76D9
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 740.05-1109510, двухступенчатый воздушный фильтр (первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент)
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два металлорукава, трубы левая и правая, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010
<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	КамАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод управления гидравлический, с пневмоусилителем

POCC RU.MT15.E02066

Коробка передач (марка, тип)	КамАЗ-142	КамАЗ-152	
	механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах	механическая, трехходовая, десятиступенчатая, с делителем, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах	
- число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	
		низшее	высшее
- передаточные числа коробки передач			
I –	7,82	7,82	6,38
II –	4,03	4,03	3,29
III –	2,50	2,50	2,04
IV –	1,53	1,53	1,25
–	1,00	1,00	0,815
3.X. –	7,38	7,38	6,02
Коробка передач (марка, тип)	ZF-9S109-494	ZF-9S109-472	
	механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей		
- число передач	вперед - 9, назад - 1		
- передаточные числа коробки передач			
доп. понижающая –	10,24	12,91	
I –	II –	8,96	
	–	6,37	
	III –	4,71	
	IV –	3,53	
	V –	2,54	
	VI –	1,81	
	VII –	1,34	
	VIII –	1,00	
3.X. –	9,44	12,20	
Раздаточная коробка (марка, тип)	КамАЗ, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым дифференциалом планетарного типа		
- число передач	2		
- передаточные числа раздаточной коробки передач			
	низшее -	1,692	
	высшее -	0,917	
Главная передача (марка, тип)	КамАЗ, двухступенчатый редуктор		
- передаточное число главной передачи	5,94 или 6,53; или 7,22		

**Подвеска:**

- передняя                   зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами
- задняя                     балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие

РОСС RU.MT15.E02066

<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	КамАЗ, 4310-3400020, рулевой механизм типа "винт - гайка на циркулирующих шариках и рейка в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки"; рулевой привод с гидроусилителем
<b>Тормозные системы:</b>	
- рабочая	пневматическая двухконтурная, с разделением на контуры по осям (I контур – первая ось, II контур – задняя тележка); тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах; АБС
- стояночная	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
- запасная	каждый из двух контуров рабочей тормозной системы
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов
<b>Шины:</b>	
- марка	—
- размер	425/85R21
- индекс несущей способности	156
- категория скорости	G
<b>Специальные световые сигналы</b>	проблесковый маяк оранжевого цвета

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятьдесят) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с Х5Н530243?0000001 по Х5Н530243?0000050.

\* При проезде КО-530-24 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

**КО-530-24**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

**В. И. Колычев**

**С. В. Пугачев**

Действует с "17" июня 2009 г.

РОСС RU.MT15.E02066

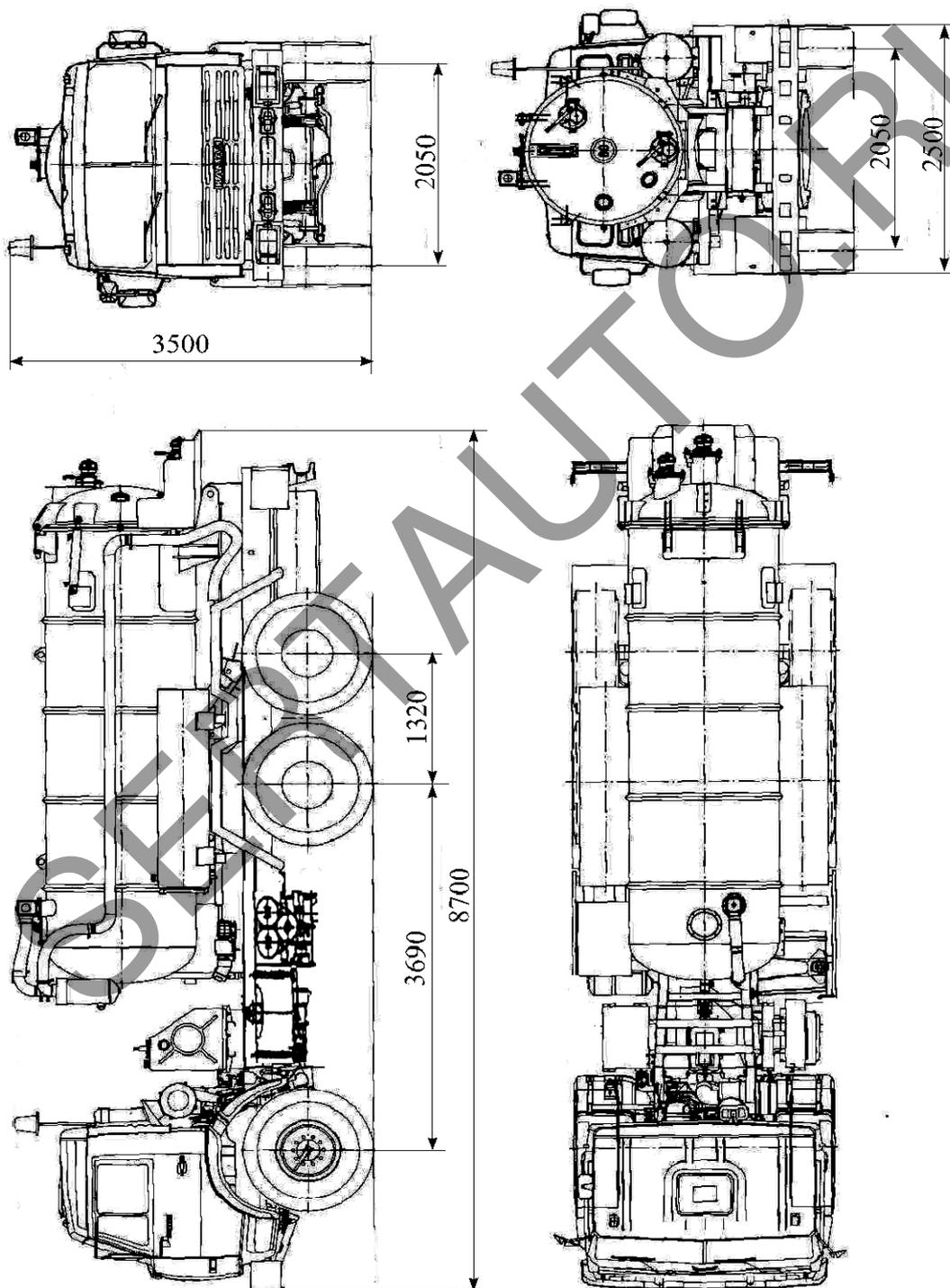
Приложение № 2 к «одобрению  
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:  
*На табличке изготовителя.  
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*
2. Место расположения таблички изготовителя:  
*В кабине водителя, в нижней части проема правой двери кабины.*
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):  
3.1. *На табличке изготовителя.*  
3.2. *На опоре цистерны, в задней части, справа по ходу движения.*
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	H	5	3	0	2	4	3	?	0	0	0	0	0	?	?

- поз. 1 – 3: *Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
X5H – код изготовителя ОАО "Мценский завод коммунального машиностроения";*
- поз. 4 – 9: *530243 – описательная часть идентификационного номера (VDS) машины илососной КО-530-24 на шасси автомобиля КамАЗ-43118-15;*
- поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:*
- поз. 10: *? – код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002 (9 – 2009 г.; А – 2010 г.);*
- поз. 11 – 17: *00000?? – производственный номер транспортного средства (заводские серийные номера (0000001 - 0000050) серии машин илососных КО-530-24 на шасси автомобиля КамАЗ-43118-15).*

РОСС RU.MT15.E02066

Приложение № 3 к "одобрению  
типа транспортного средства"

Машина илососная КО-530-24