

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 18.05.2009г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E02078

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	M1; M2
Модификации	—
Коммерческое наименование	Мусоровоз M1; мусоровоз M2
Шасси транспортного средства	SCANIA P4X200 (P230..., P270..., P310..., P340..., P380..., P420..., P440..., P480... или P94..., P114..., P124...) (M1) SCANIA P6X200 (P230..., P270..., P310..., P340..., P380..., P420..., P440..., P480... или P94..., P114..., P124...) (M2) SCANIA P6X400 (P230..., P270..., P310..., P340..., P380..., P420..., P440..., P480... или P94..., P114..., P124...) (M2)
Категория транспортного средства	N₃
Код ОКП	48 5311
Код VIN	с X89M?P????0DF8001 по X89M?P????0DF8100
Экологический класс	3 (мод. с дв. DC 911, DC912, DC913, DC919, DC920, DC921, DC 1103, DC 1104, DC 1108, DC 1109, DC 1201, DC 1203, DC 1206, DC 1214, DC 1216, DC 1217, DC 1601, DC 1603, DC 1604, DT 1218) 4 (мод. с дв. DC 916, DC 917, DC 918, DC 1210, DC 1213, DC 1605, DC 1606, DC 1608, DT 1212, DT 1217) 5 (мод. с дв. DC 1215, DC 1218, DC 1609)
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью "В-Кран" Россия, 199178, Санкт-Петербург, В. О., Малый пр., д. 15, лит. А

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / задние; 6×2 / колеса средней или задней оси; 6×4 / колеса средней и задней осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное

POCC RU.MT15.E02078

Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический самосвалный бункер мусоровозного оборудования; в задней части имеется загрузочная ванна, между кабиной и бункером или на крыше бункера – краноманипуляторная установка или без нее
Назначение транспортного средства	для механизированной загрузки твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и самосвальной разгрузки в местах утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед вида Р (низкая); двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них

	для шасси:	SCANIA P4X200	SCANIA P6X200, SCANIA P6X400		
Габаритные размеры, мм					
- длина		7000 - 11000	9000 - 13000		
- ширина *		2500 - 2600	2500 - 2600		
- высота		3400 - 4000	3400 - 4000		
База, мм		3300...6300	2705...6300 + 1230...1445		
Колея передних/задних колес, мм		2030 - 2134 / 1793 - 2096	2030...2154 / 1793...2154		
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)		8500 - 15000	10500 - 18000		
Полная масса транспортного средства, кг *		18000 - 24000	19500 - 39000		
— на переднюю ось *		6700 - 9000	6000 - 9000		
— на среднюю ось *		—	6000 - 15000		
— на заднюю ось *		11500 - 15000	6000 - 15000		
Допустимая полная масса прицепа, кг					
- без тормозов		750	750		
- с тормозами		51000	89000		
Полная масса автопоезда, кг *		75000	117000		
Двигатель (марка, тип)		Scania			
		DC 911	DC 912	DC 913	DC 916
		четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
		5, рядное			
		8867			
		18,0		17,0	
		228 (1900)	198 (1900)	169 (1900)	169 (1800)
		1550	1250	1050	1050
		(1100...1300)	(1100...1400)	(1100...1400)	(1100...1500)
		дизельное			
Система питания		непосредственный впрыск топлива			
Насос-форсунки (марка, тип)		Bosch			
		1497365, 1730888	1497365, 1730888	1497365, 1730888	1749104
Турбокомпрессор (марка, тип)		Garret			
		1479244	1479244	1479246	1476486

POCC RU.MT15.E02078

Двигатель (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)
- Топливо

Scania			
DC 917	DC 918	DC 919	DC 920
четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
5, рядное			
8867			
17,0		18,0	
198 (1800)	228 (1800)	169 (1900)	198 (1900)
1250	1550	1050	1250
(1100...1450)	(1100...1350)	(1100...1400)	(1100...1400)
дизельное			
непосредственный впрыск топлива			
Bosch			
1730168		1497365, 1730888	
Garret			
1476486		1479246	1479244

Система питания

Насос-форсунки (марка, тип)

Турбокомпрессор (марка, тип)

Двигатель (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)
- Топливо

Scania			
DC 921	DC 1103	DC 1108	DC 1109
четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
5, рядное	6, рядное		
8867	10640		
18,0			
228 (1900)	250 (1900)	250 (1900)	280 (1900)
1550	1600	1600	1800
(1100...1300)	(1100...1300)	(1100...1300)	(1100...1300)
дизельное			
непосредственный впрыск топлива			
Bosch			
1497365, 1730888	1409193, 1440579, 1455861, 1497386, 574382, 574393	1440579	1440579
Garret, 1479244	Holset, 1407099, 1411253; Garret, 1449888	Garret, 1449888	Holset, 1441526

Система питания

Насос-форсунки (марка, тип)

Турбокомпрессор (марка, тип)

Двигатель (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)
- Топливо

Scania			
DC 1201	DC 1203	DC 1206	DC 1210
четырехтактный дизель с турбонаддувом			
6, рядное			
11705			
18,0			17,0
309 (1900)	309 (1900)	309 (1900)	250 (1800)
2000 (1100...1300)	2100 (1050...1300)	2000 (1100...1300)	1700 (1100...1350)
дизельное			

POCC RU.MT15.E02078

для двигателя:

Система питания

Насос-форсунки (марка, тип)

Турбокомпрессор (марка, тип)

DC 1201	DC 1203	DC 1206	DC 1210
непосредственный впрыск топлива			
Bosch, 1420379, 1440580, 1456860, 1497385, 574381, 574394	Cummins, 1481827	Bosch, 1440580, 574394	Cummins, 1529790
Holset, 1378395, 1441521; Garret, 1354276	Holset, 1441521	Holset, 1378395, 1441521; Garret, 1354276	Holset, 1536616

Двигатель (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)

Топливо

Scania				
DC 1213	DC 1214	DC 1215	DC 1216	DC 1217
четырёхтактный дизель с турбонаддувом				
6, рядное				
11705				
17,0	18,0			
279 (1800)	309 (1900)	309 (1800)	280 (1900)	279 (1900)
1900 (1100... 1350)	2100 (1100... 1300)	2100 (1100... 1400)	1800 (1100... 1400)	1900 (1100... 1300)

Система питания

Насос-форсунки (марка, тип)

Турбокомпрессор (марка, тип)

непосредственный впрыск топлива				
Cummins, 1529790	Cummins, 1481827	Cummins, 1731091	Bosch, 1440580, 574394	Bosch, 1440580, 1805344, 574394
Holset, 1536616	Holset, 1441521	Holset, 1441526	Holset, 1378395, 1441521; Garret, 1354276	

Двигатель (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)

Топливо

Scania			
DC 1218	DC 1601	DC 1603	DC 1604
четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
6, рядное	8, V-образное		
11705	15607		
18,0			
279 (1800)	426 (1900)	426 (1900)	368 (1900)
1900 (1100...1400)	2700 (1100...1300)	2700 (1100...1300)	2400 (1100...1300)
дизельное			

Система питания

Насос-форсунки (марка, тип)

Турбокомпрессор (марка, тип)

непосредственный впрыск топлива			
Bosch			
1548475, 1766551	1548472, 1766553	1548475, 1766551	1766553
Garret, 1522530			

POCC RU.MT15.E02078

Двигатель (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)
- Топливо

Scania			
DC 1605	DC 1606	DC 1608	DC 1609
четырехтактный дизель с турбонаддувом			
8, V-образное			
15607			
17,0			18,0
412 (1900)	368 (1900)	456 (1900)	368 (1800)
2700	2400	3000	2500
(1100...1400)	(1100...1400)	(1100...1400)	(1100...1350)
дизельное			
непосредственный впрыск топлива			
Cummins, 1731091	Bosch, 1420379, 1455860	Bosch, 1440580	Bosch, 1440580
Holset, 1441526	Holset, 1422954	Holset, 1422954; Garret, 1522528	Garret, 1522530

Система питания

Насос-форсунки (марка, тип)

Турбокомпрессор (марка, тип)

Двигатель (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)
- Топливо

Scania			
DT 1212	DT 1217	DT 1218	DC 1104
четырехтактный дизель с турбонаддувом			
6, рядное			
11705			10640
17,0		18,0	
309 (1900)	353 (1900)	324 (1900)	280 (1900)
2100	2250	2100	1800
(1100...1350)	(1100...1450)	(1100...1400)	(1100...1300)
дизельное			
непосредственный впрыск топлива			
Cummins, 1499257, 1764364	Cummins, 1499257, 1764364	Cummins, 1464994, 1481827, 1846348	Bosch, 1409193, 1440579, 1455861, 1497386, 574382, 574393
Holset			
1536614		1408540	1407099, 1411253, 1441526

Система питания

Насос-форсунки (марка, тип)

Турбокомпрессор (марка, тип)

Воздушный фильтр (марка, тип)

Donaldson, 1335673, 1335674, 1347071, 1347072, 1377091,
1377092, 1377093, 1377094, 1387541, 1387542, 1423412, 1423416,
1464828, 1478910, 1506545, 1506546, 1506547, 1538008, 1729156,
1729157, 1734321, 1734322, 1734323, 1801772, 1801773

POCC RU.MT15.E02078

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

один или два глушителя с системой нейтрализации, совмещенной с глушителями (мод. экологических классов 4 и 5), или без нее (мод. экологического класса 3)

Основной глушитель (марка, тип)

Scania, 1387823, 1393617, 1420278, 1448427, 1484094, 1497013, 1500455, 1538681, 1548340, 1548344, 1779044, 1856151, 1865785, 1865786

Дополнительный глушитель (марка, тип)

Scania, 1483231, 1483279, 1483280, 1483281, 1548560, 1548561, 1760777, 1782504, 1852049, 1853376

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

Fichtel & Sachs / Valeo, K432 или K442, сухое, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

Scania, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением				
	G670	GR801(R)	GR875(R)	GR900(R)
	GR905(R)			
	вперед - 6 назад - 1	вперед - 8 назад - 1	вперед - 8 назад - 1	вперед - 8+1 назад - 1
- число передач				
- передаточные числа				
понижающая I –	–	–	–	16,86
I –	7,72	9,15	9,17	10,10
II –	4,42	6,32	6,26	7,10
III –	2,86	4,69	4,65	5,09
IV –	1,92	3,75	3,75	3,75
V –	1,30	2,44	2,45	2,69
VI –	1,00	1,68	1,67	1,89
VII –	–	1,25	1,24	1,36
VIII –	–	1,00	1,00	1,00
3.X. –	7,10	8,21	14,77	16,42

Коробка передач (марка, тип)

Scania, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением				
	GRS890(R)	GRS895(R)	GRS900(R), GRS920(R)	GRS905(R)
	GRS900(R)			
	вперед - 12 назад - 2	вперед - 12 назад - 2	вперед - 12+2 назад - 2	вперед - 12+2 назад - 2
- число передач				
- передаточные числа				
понижающая I –	–	–	16,38	16,41
понижающая II –	–	–	13,28	13,28
I –	11,38	11,32	11,38	11,32
II –	9,23	9,13	9,23	9,16
III –	7,17	7,21	7,17	7,19
IV –	5,81	5,81	5,81	5,82
V –	4,62	4,65	4,62	4,63
VI –	3,75	3,75	3,75	3,75
VII –	3,03	3,02	3,03	3,02
VIII –	2,46	2,44	2,46	2,44
IX –	1,91	1,92	1,91	1,92
X –	1,55	1,55	1,55	1,55
XI –	1,23	1,24	1,23	1,23
XII –	1,00	1,00	1,00	1,00
3.X.I –	14,74	11,00	14,74	14,77
3.X.II –	11,95	8,87	11,95	11,95

POCC RU.MT15.E02078

Коробка передач (марка, тип)

Scania, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением			
GRSO905(R)		GRSH900(R)	GRSOH901(R) ZF Transmatic
вперед - 12+2 назад - 2		вперед - 9 назад - 1	вперед - 16 назад - 2
- число передач			
- передаточные числа			
понижающая I –	13,28	–	–
понижающая II –	10,63	–	–
I –	9,16	9,14	13,80
II –	7,33	5,81	11,54
III –	5,82	3,75	9,49
IV –	4,66	3,01	7,93
V –	3,75	2,44	6,53
VI –	3,00	1,91	5,46
VII –	2,44	1,55	4,57
VIII –	1,96	1,23	3,82
IX –	1,55	1,00	3,02
X –	1,24	–	2,53
XI –	1,00	–	2,08
XII –	0,80	–	1,74
XIII –	–	–	1,43
XIV –	–	–	1,20
XV –	–	–	1,00
XIV –	–	–	0,84
3.X.I –	11,95	11,92	12,92
3.X.II –	9,56	–	10,80

Главная передача (марка, тип)

Scania, центральная, одинарная или разнесенная, двойная

- передаточное число

2,71 - 5,57

Подвеска:

- передняя

зависимая, пневматическая или на параболических рессорах, или на полуэллиптических многолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

- средняя (для SCANIA P6X200, P6X400)

зависимая, пневматическая или на параболических рессорах, или на полуэллиптических многолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

- задняя

зависимая, пневматическая или на параболических рессорах, или на полуэллиптических многолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление
(марка, тип)

ZF, 8097, 8098; TRW, TAS85 или TAS86, рулевой механизм типа "винт – гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы:

- рабочая

пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы – дисковые или барабанные; с АБС или EBS

- стояночная

для SCANIA P4X200: тормозные механизмы колес второй оси или первой и второй осей с приводом от энергоаккумуляторов

- запасная

для SCANIA P6X200, P6X400: тормозные механизмы колес 2 или 3, или 1 и 2, или 1 и 3, или 2 и 3, или 1,2 и 3 осей с приводом от энергоаккумуляторов

- вспомогательная

каждый контур рабочей тормозной системы и (или) стояночная тормозная система

моторный и/или трансмиссионный тормоз-замедлитель (по заказу)

POCC RU.MT15.E02078

Шины (для передних колес)	мар-ка	размер	индекс несущей способности	категория скорости
—		295/60 R22,5	149, 150	L, L/K
		315/60 R22,5	152	L
		275/70 R22,5	148, 152	M/L/J, L/E
		305/70 R22,5	150, 152	M, M/L
		275/80 R22,5	149	L
		315/80 R22,5	152, 154	M/L, L/K
		385/55 R22,5	158, 160	M/L, L/K
		11 R22,5	148	L/K
		10.00 R20	146, 152	K, M
		295/80 R22,5	152, 154	M/L/K/J, E
		315/70 R22,5	150, 154, 156	M, M/L/K, M/L/K
		11.00 R20	150	K
		12 R22,5	150, 152	L/K, M/L/K
		385/55 R22,5	152, 158, 160	L, L/K, K/J
		12.00 R20	154, 156	K, G
13 R22,5	154, 156	K, G		
12.00 R24	156, 160	K, K		

Шины (для задних колес)	мар-ка	размер	индекс несущей способности	категория скорости
—		295/60 R22,5	146, 147	L, L/K
		315/60 R22,5	148	L
		275/70 R22,5	145, 148	M/L/J, L/E
		305/70 R22,5	147, 148	M, M/L
		275/80 R22,5	146	L
		315/70 R22,5	148, 150	M/L, L/K
		11 R22,5	145	L/K
		10.00 R20	143, 148	K, M
		295/80 R22,5	148, 149, 150	M/L/K/J, L, E
		315/80 R22,5	149, 150, 153	M, M/L/K, L
		11.00 R20	146	K
		12 R22,5	145, 147, 148	L, K, M/L/K
		385/65 R22,5	148	L
		12.00 R20	149, 150	K, K/G
		13 R22,5	150	M/L/K/G
12.00 R24	153, 156	K, K		

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) штук с идентификационными номерами (кодами VIN): с X89M?P????0DF8001 по X89M?P????0DF8100.

* При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

M1; M2

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на 5 с. приведены в приложении № 3.

В. И. Колычев

С. В. Пугачев

Действует с "23" июля 2009г.

РОСС RU.MT15.E02078

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

*На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой задней стойке двери кабины по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. *На табличке изготовителя.*3.2. *В кабине, в нижней задней части, справа по ходу движения.*

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	?	P	?	?	?	?	0	D	F	8	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;

поз. 4 - 9: описательная часть идентификационного номера, где:

поз. 4 - 5 M? – обозначение типа транспортного средства:
M1 – мусоровоз M1;
M2 – мусоровоз M2;

поз. 6 ? – тип кабины: P – низкая;

поз. 7 - 8 ?? – колесная формула:
42 – колесная формула 4x2; 62 – колесная формула 6x2; 64 – колесная формула 6x4;

поз. 9 ? – место установки КМУ:
0 – без краноманипуляторной установки;
1 – установка между кабиной и бункером мусоровозного оборудования;
2 – установка на крыше бункера мусоровозного оборудования;

поз. 10 - 17: указательная часть идентификационного номера, где:

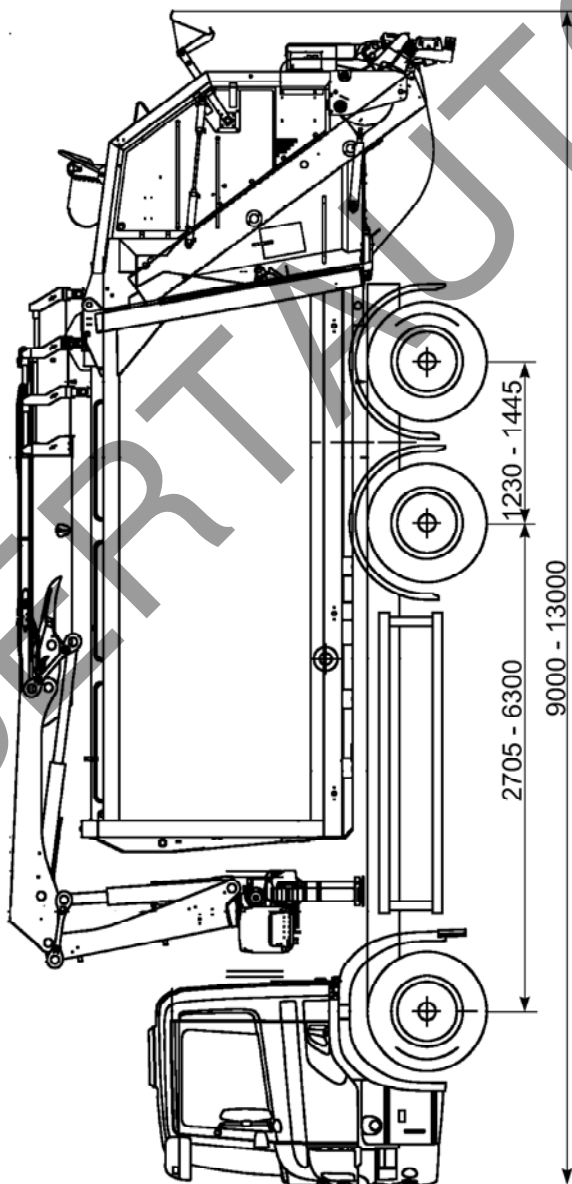
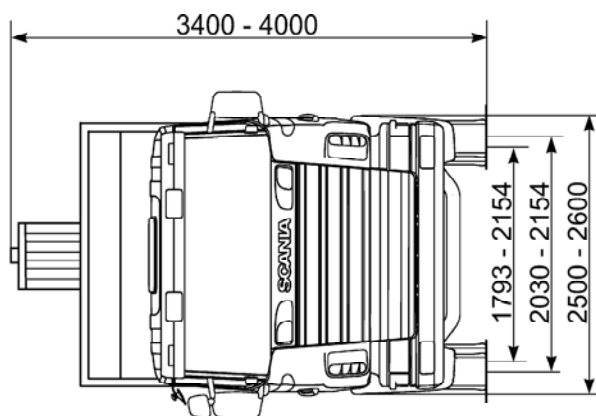
поз. 10: ? – код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002;

поз. 11: 0 – постоянная;

поз. 12 - 14: DF8 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО "В-Кран";

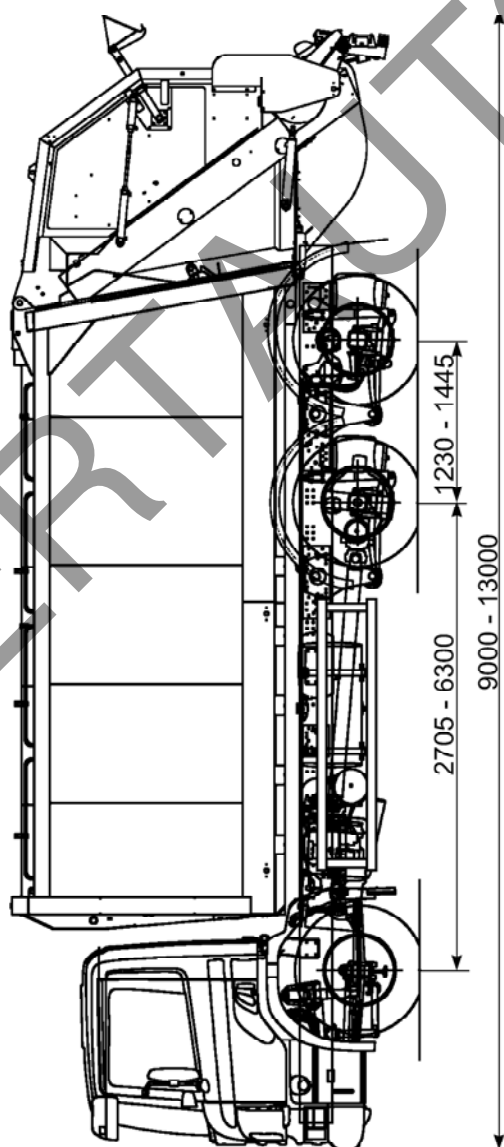
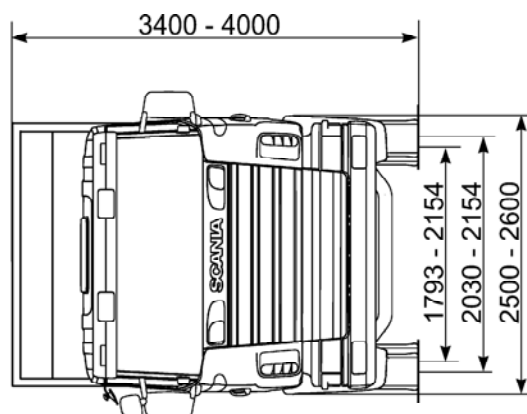
поз. 15 - 17: ??? – производственный номер транспортного средства (заводские серийные номера (001-100) мусоровозов M1, M2).

РОСС RU.MT15.E02078

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства**мусоровоз М2**

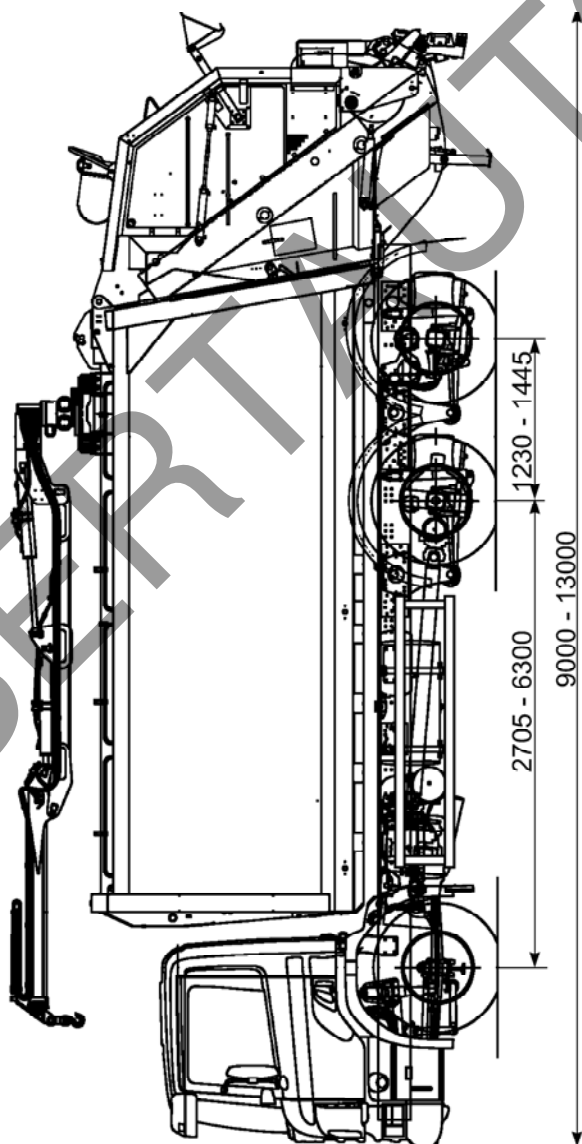
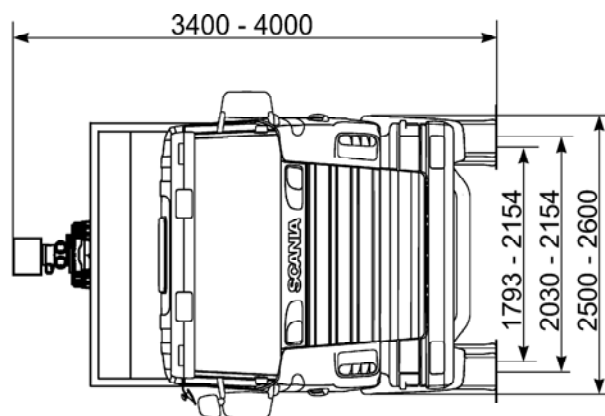
РОСС RU.MT15.E02078

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства



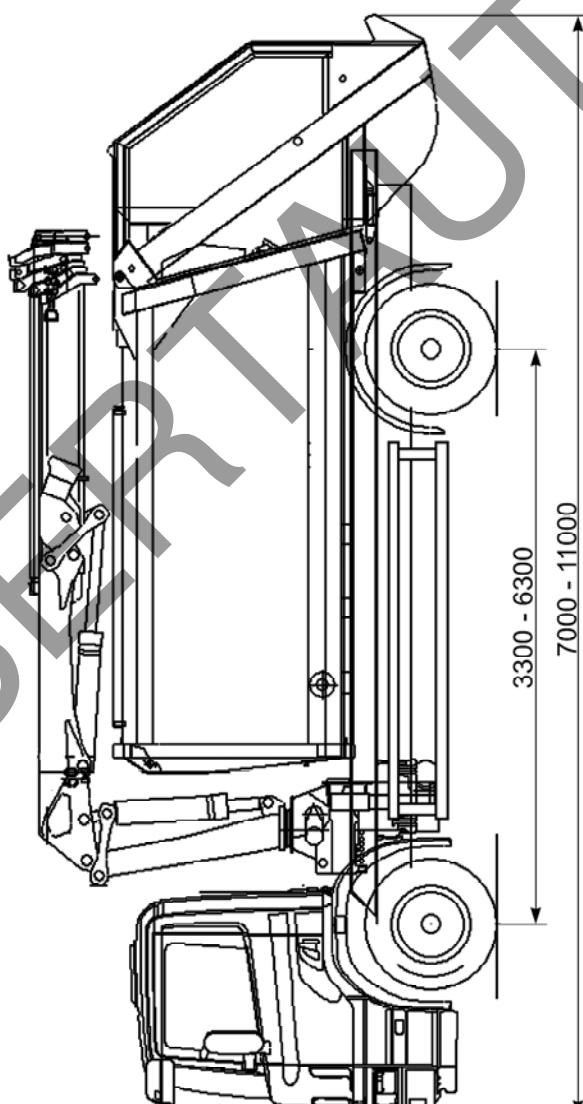
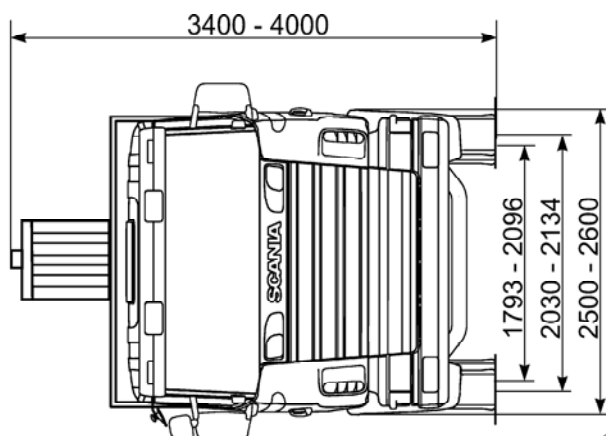
мусоровоз M2

РОСС RU.MT15.E02078

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства**мусоровоз М2**

POCC RU.MT15.E02078

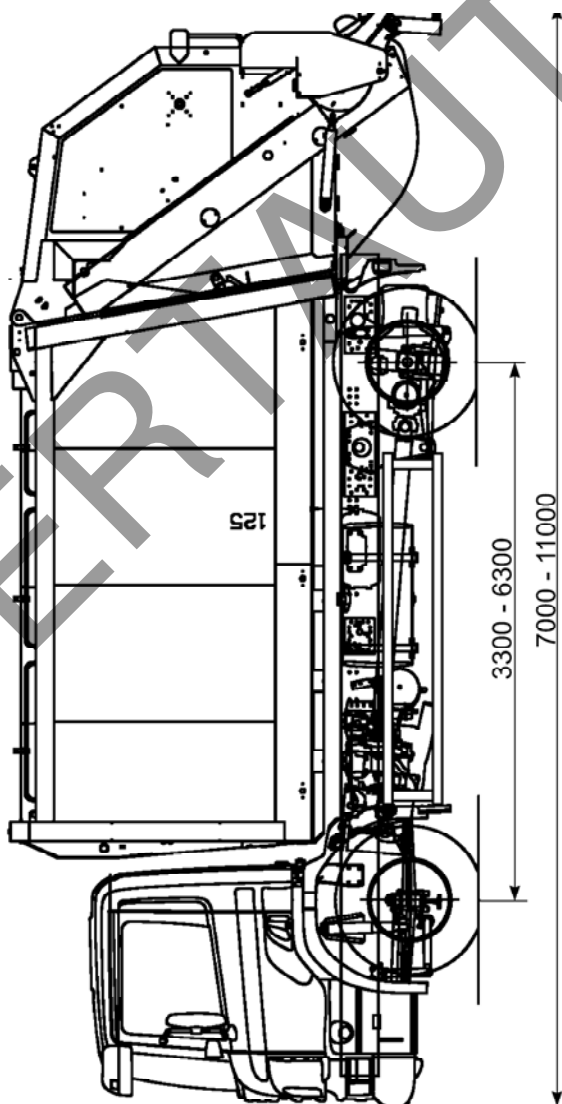
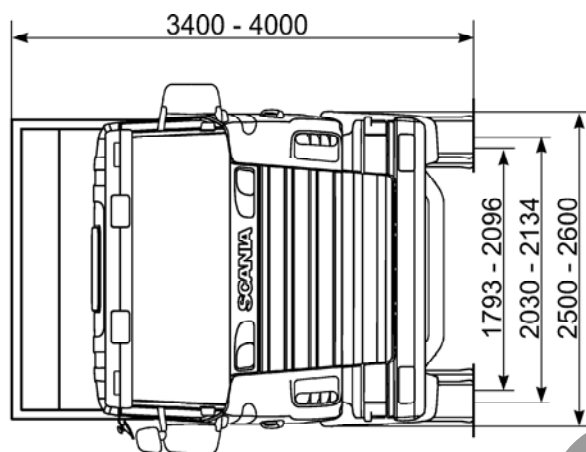
Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства



мусоровоз М1

POCC RU.MT15.E02078

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства



мусоровоз М1