

Рег. № РОСС RU.0001.11MP02 от 02.08.2006

Некоммерческое партнерство «СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ» (ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И НЕФТЕПРОДУКТОВ), пр. Ленина, 2, г. Челябинск, 454007, тел./факс (351) 775-10-51

РОСС RU.MP02.E00650

Марка транспортного средства	Peugeot Boxer
Тип транспортного средства	2716B-0000010
Модификации	—
Коммерческое наименование	автомобиль-фургон
Шасси транспортного средства	Peugeot Boxer типа Y YCBMAC/AX
Категория транспортного средства	N1
Код ОКП	45 2110
Код VIN	с X892716B0?0CV1001 по X892716B0?0CV1100
Экологический класс	4
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильные фургоны ГИРД» (ООО «АФ ГИРД»), ул. Севастопольская, д. 1А, г. Миасс, Челябинская обл., 456313, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная, расположение двигателя – переднее поперечное
Исполнение грузозночного пространства	кузов-фургон
Назначение транспортного средства	перевозка различных грузов, требующих защиты от внешних факторов, в том числе скоропортящихся и предварительно замороженных партий продуктов в упаковке
Кабина	двухдверная, двух или трехместная

Габаритные размеры, мм	
— длина	6090
— ширина	2200
— высота	3180
База, мм	4035
Колея передних/задних колес, мм	1810/ 1790...1980

POCC RU.MP02.E00650

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	2310
Полная масса транспортного средства, кг	3500
Максимально допустимые нагрузки, кг, приходящиеся:	
– на переднюю ось	1600
– на заднюю ось	1900
Допустимая полная масса прицепа, кг	
- без тормозов	750
- с тормозами	2500
Полная масса автопоезда, кг	6000

Двигатель (марка, тип)	Peugeot/ PSA, 4HU
	четырехтактный дизель с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем, см ³	2198
– степень сжатия	17,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	88 (3500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	320 (2000)
Топливо	дизельное

Система питания	непосредственный впрыск топлива под давлением с общей рампой
ТНВД (марка, тип)	DENSO, HP3
Форсунки (марка, тип)	DENSO, 6C1Q-9K546
Турбокомпрессор (марка, тип)	Mitsubishi, 6U3Q-6K682
Воздушный фильтр (марка, тип)	F.AP.AC.AT, 1349549080 с сухим фильтрующим элементом

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и каталитический нейтрализатор
Глушитель (марка, тип)	F.AP.AC.AT, 1349822080
Нейтрализатор (марка, тип)	F.AP.AC.AT, 1349824080

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Peugeot/ PSA MLGU6C14/00, с ручным управлением
– число передач	вперед-6, назад-1
– передаточные числа	
I	3,727
II	1,952
III	1,290
IV	0,875
V	0,673
VI	0,585
задний ход	3,154
Главная передача (марка, тип)	Peugeot/ PSA, цилиндрическая, косозубая
– передаточные число главной передачи	4,933

POCC RU.MP02.E00650

Подвеска				
– передняя		независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости		
– задняя		зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами		
Рулевое управление (марка, тип)		Peugeot/ PSA, рулевой механизм типа «шестерня-рейка», рулевой привод с гидроусилителем		
Тормозные системы:				
– рабочая (марка, тип)		гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС и электронной системой распределения тормозных усилий (EBD), тормозные механизмы всех колес – дисковые		
– запасная (марка, тип)		каждый контур рабочей тормозной системы		
– стояночная (марка, тип)		механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес		
– вспомогательная (марка, тип)		—		
Шины				
	марка	размер	индекс несущей способности	категория скорости
	Michelin, Pirelli, Goodyear	215/70 R15C	109/107	S
		225/70 R15C	112/110	S
Оборудование транспортного средства:		кондиционер (хладагент R134A), отопительные системы Webasto AG типа Air Top 2000, 3500; холодильные установки: фирмы Carrier Transicold Europe мод: XARIOS 200, VIENTO 200, фирмы THERMO KING CORPORATION мод.: C-100, V-100max, V-200max; грузоподъемный борт DHOLLANDIA N.V. мод: DH-LSP, DH-LC, DH-LSP3, DH-LSP4, DH-LSP6, DH-LM40, DH-SMO		

РОСС RU.MP02.E00650

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (Сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X892716B0?0CV1001 по X892716B0?0CV1100.

Peugeot Boxer 2716B-0000010

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

В.Н. Бондарь

С.В. Пугачев

Действует с 23 июня 2009 года

РОСС RU.MP02.E00650

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

1.1. На табличке изготовителя.

1.2. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины в районе замка.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 С правой стороны в передней части на лонжероне надрамника;

3.2 На табличке изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	2	7	1	6	B	0	?	0	C	V	1	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4-9: описательная часть идентификационного номера (VDS)
2716B0 – Peugeot Boxer 2716B-0000010

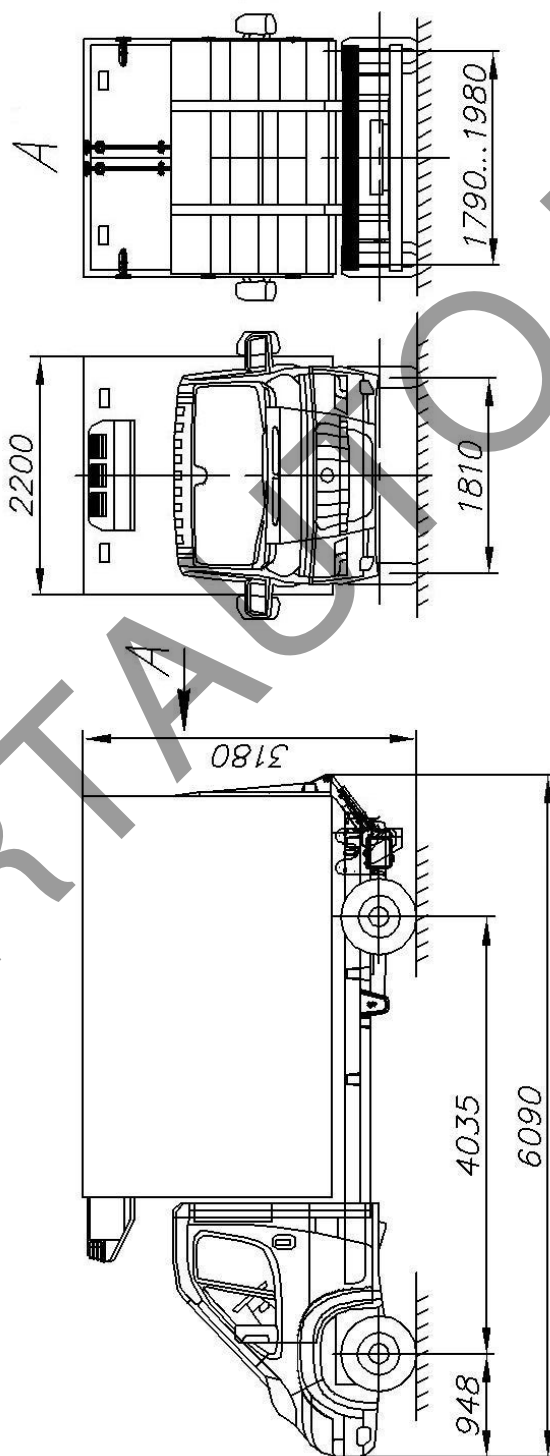
поз. 10: код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифровой код «0»

поз. 12-14: CV1 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «Автомобильные фургоны ГИРД», Российская Федерация

поз. 15-17: ??? – производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MP02.E00650

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

Peugeot Boxer 2716B-0000010