

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05086P1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	АФ-47446А
Модификации	—
Коммерческое наименование	—
Шасси транспортного средства	MAN TGM 18.240/280/330 4x2 BB, BL, LL
Категория транспортного средства	N₃
Код ОКП	45 2110
Код VIN	с X9H47446A900000006 по X9H47446A?0000100
Экологический класс	3 (для дв. D0836LFL40, D0836LFL41, D0836LFL44); 4 (для дв. D0836LFL50, D0836LFL51, D0836LFL52, D0836LFL53, D0836LFL54, D0836LFL55)
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью "ЦЕНТР-ТРАНСТЕХМАШ" (ООО "ЦЕНТРТРАНСТЕХМАШ") Россия, 390047, г. Рязань, район Карцево, 9

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа (промотоварный, изотермический, рефрижератор), с задней двустворчатой дверью и (или) боковой дверью или без нее, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение транспортного средства	для перевозки промышленных и продовольственных грузов, скоропортящихся продуктов
Кабина	цельнометаллическая, одинарная, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

POCC RU.MT22.E05086P1

Габаритные размеры, мм			
- длина	6300	12300	
- ширина	2550	2600	
- высота	4000		
База, мм	3525	6975	
Колея передних / задних колес, мм	2035	2135 / 1790	1825
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)			
	4900	9600	
Полная масса транспортного средства, кг	14990	21200	
Максимальная допустимая нагрузка, кг			
- на переднюю ось	5790	8200	
- на заднюю ось	9200	13000	
Допустимая полная масса прицепа, кг	18010		
Полная масса автопоезда, кг	33000		
Двигатель (марка, тип)			
	MAN		
	D0836LFL44	D0836LFL40	D0836LFL41
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного аоздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6871		
- степень сжатия	17±0,5	17±1,0	17±0,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	240,0 (2400)	176,0 (2400)	206,0 (2400)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1250 (1200...1800)	925 (1200...1800)	1100 (1200...1800)
Топливо	дизельное		
Система питания			
	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
ТНВД (марка, тип)	BOSCH CR/CP3S3/L125/40-789		
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, DLLA 154 PV3 196 021 или DLLA 154 PV3 195 932 или DLLA 154 PV 1418 или DLLA 154 P 1418		
Турбокомпрессор (марка, тип)	Holset, HX40W L8264Y / HB13UE8B	Holset, HX40 L8264Y/H16UE8B	
Двигатель (марка, тип)			
	MAN		
	D0836LFL51, D0836LFL54	D0836LFL52, D0836LFL55	D0836LFL50, D0836LFL53
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного аоздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6871		
- степень сжатия	18±1,0		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	206,0 (2300)	240,0 (2300)	176,0 (2300)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1100 (1200...1750)	1250 (1200...1800)	925 (1200...1800)
Топливо	дизельное		
Система питания			
	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
ТНВД (марка, тип)	BOSCH 51.11103-7763, -7787, 7716		
Форсунки (марка, тип)	BOSCH		
	DLLA 157 PV 319 8535 или DLLA 157 PV 320 0398 или DLLA 157 PV 320 0567		DLLA 157 P 1640 или DLLA 154 PV3 200 566
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS		
	K24-28710YAAA 6.12GAAXD; K27 3596000AAA 16/12GANXD		K27.2-287NXAKB 12.21GNHTD

POCC RU.MT22.E05086P1

Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann & Hummel 81.08400-6028/6029 Mahle 81.08400-6019				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, нейтрализатор отработавших газов				
Глушитель (марка, тип)	Roth 81.15101-0362/0392/2270				
Нейтрализатор (марка, тип)	Roth 81.15101-0378/0379/0388/0389/0402/0403/0412/0413/0421/0423				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	MFZ 395, фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF 12 AS 1210** TD	ZF 12 AS 1210** TO	ZF 12 AS 1210** TO	EATON FS 8309 A	EATON FSO 8309 A
	механическая, с ручным управлением				
- число передач	вперед - 12, назад - 2			вперед - 9, назад - 1	
- передаточные числа					
Crawl -	—	—	—	12.57	9.40
I -	12.79	10.33	10.37	8.76	6.66
II -	10.33	8.40	8.43	6.52	4.87
III -	8.03	6.49	6.49	4.74	3.53
IV -	6.49	5.27	5.27	3.53	2.66
V -	5.18	4.18	4.18	2.48	1.86
VI -	4.18	3.40	3.40	1.85	1.38
VII -	3.06	2.47	2.48	1.34	1.00
VIII -	2.47	2.01	2.02	1.00	0.75
IX -	1.92	1.55	1.55	—	—
X -	1.55	1.26	1.26	—	—
XI -	1.24	1.00	1.00	—	—
XII -	1.00	0.81	0.81	—	—
3.X.I -	13.10	10.59	10.56	13.14	9.83
3.X.II -	10.59	8.60	8.58	—	—
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6 S 1000** TD, 6 AS 1000** TD	ZF 6 S 1000** TO, 6 AS 1000** TO	ZF 9 S 1110** TD	ZF 9 S 1110** TO, 9 S 1310** TO	
	автоматическая		механическая, с ручным управлением		
- число передач	вперед - 6, назад - 1		вперед - 9, назад - 1		
I -	8.63	6.75	12.73	9.48	
II -	4.60	3.60	8.83	6.58	
III -	2.72	2.12	6.28	4.68	
IV -	1.78	1.30	4.64	3.48	
V -	1.28	1.00	3.48	2.62	
VI -	1.00	0.78	2.54	1.89	
VII -	—	—	1.81	1.35	
VIII -	—	—	1.34	1.00	
IX -	—	—	1.00	0.75	
3.X.I -	7.75	6.06	12.04	8.97	

** - последние цифры могут быть от 0 до 9

POCC RU.MT22.E05086P1

Главная передача (марка, тип)	MAN, HY-1130	MAN, HP-0728/0928	MAN, HY-1133/1350	MAN, HP-1333
- передаточное число главной передачи	3,083; 3,364; 3,700; 4,111; 4,625; 5,286	4,117; 4,592; 5,067; 5,700; 6,482	3,083; 3,364; 3,700; 4,111; 4,625; 5,286	3,250; 3,625; 4,000; 4,333; 4,833; 5,333; 6,000; 6,824
Подвеска				
- передняя	рессорная (на шасси TGM...BB, BL) или пневматическая (на шасси TGM...LL), с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости			
- задняя	рессорная (на шасси TGM...BB) или пневматическая (на шасси TGM... BL, LL), с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (марка, тип)	ZF-8090/8095/8098 или RBL C-300V, RBL C-500V, рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка - рейка - сектор»; рулевой привод с гидроусилителем			
Тормозные системы				
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные; ABS/ASR/EBS			
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы задних колес с приводом от энергоаккумуляторов			
- запасная (марка, тип)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система			
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель (интардер, ретардер, претардер)			
Шины	Марка	Размер	Индекс несущей способности	Категория скорости
	—	7.50 R20	128/127	F, G, J, K, L, M
	—	8.25 R20	133/131	F, G, J, K, L, M
	—	9.00 R20	140/137	F, G, J, K, L, M
	—	10.00 R20	146/143	F, G, J, K, L, M
	—	11.00 R20	150/145	F, G, J, K, L, M
	—	9 R22,5	133/131	F, G, J, K, L, M
	—	10 R22,5	140/137	F, G, J, K, L, M
	—	11 R22,5	146/143	F, G, J, K, L, M
	—	12 R22,5	150/146	F, G, J, K, L, M
	—	275/80 R22,5	148/145	F, G, J, K, L, M
	—	295/80 R22,5	150/146	F, G, J, K, L, M
	—	315/80 R22,5	154/150	F, G, J, K, L, M
	—	315/75 R22,5	154/150	F, G, J, K, L, M
	—	255/70 R22,5	136/133	F, G, J, K, L, M
	—	275/70 R22,5	148/145	F, G, J, K, L, M
	—	305/70 R22,5	150/147	F, G, J, K, L, M
	—	315/70 R22,5	152/148	F, G, J, K, L, M
	—	285/60 R22,5	148/145	F, G, J, K, L, M
	—	295/60 R22,5	149/146	F, G, J, K, L, M
	—	305/60 R22,5	150/147	F, G, J, K, L, M
	—	315/60 R22,5	152/148	F, G, J, K, L, M

РОСС RU.MT22.E05086P1

Оборудование транспортного средства	дополнительный отопитель Eberspächer, Webasto, Truma Trumatic; внутреннее освещение кузова, фиксаторы двери, фиксирующие элементы для удержания груза, поручень и лестница, холодильное оборудование (хладагент R134A)
--	--

При проезде транспортного средства по дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 95 (девяносто пять) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X9H47446A900000006** по X9H47446A?00000100.

АФ-47446А

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «18» сентября 2009 г.

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижнем углу, в передней части, на внешней стороне правой стенки кузова-фургона.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В проеме правой двери кабины или на задней стойке правой боковины кабины, под замком.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	9	H	4	7	4	4	6	A	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X9H - ООО "ЦЕНТРТРАНСТЕХМАШ"

поз. 4-9: обозначение типа транспортного средства:
«47446A» - АФ-47446А

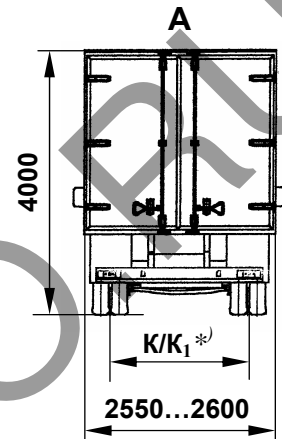
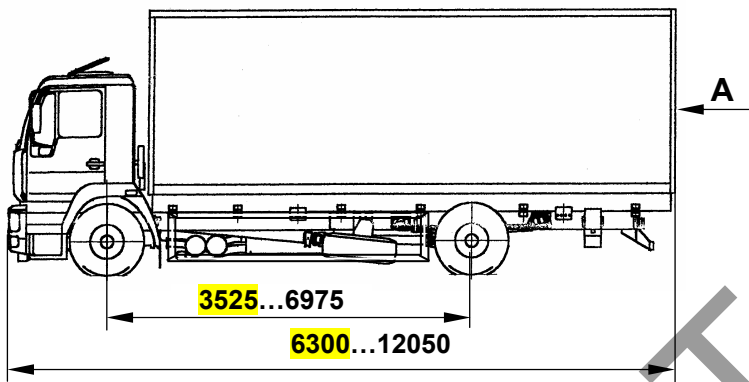
поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

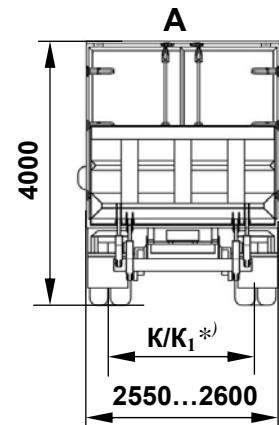
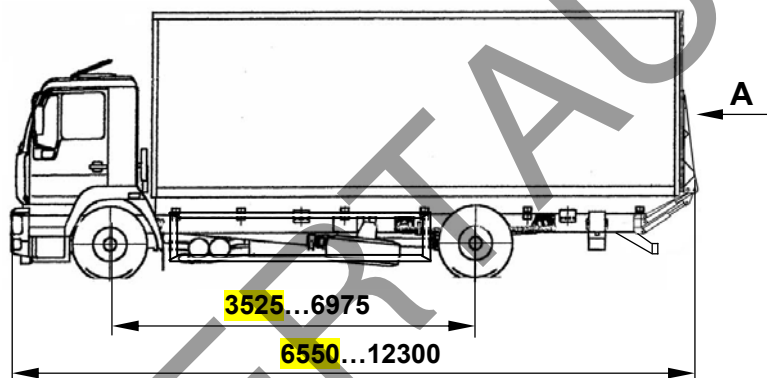
РОСС RU.MT22.E05086P1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

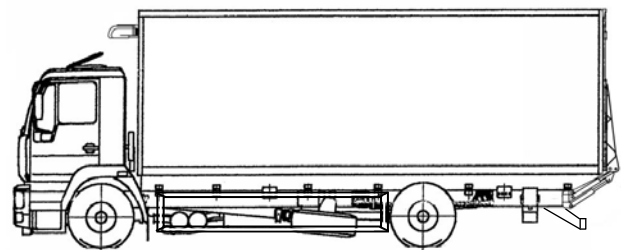
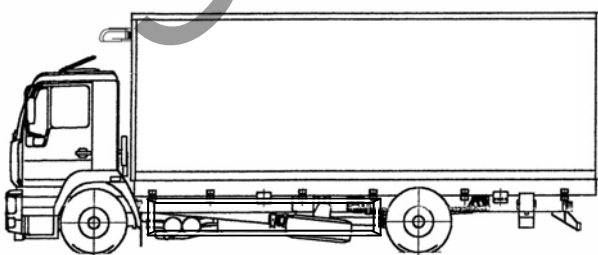
АФ-47446А



Вариант с грузоподъемным



Варианты с холодильной установкой



*) 2035...2135 / 1790...1825 – колея передних / задних колес